
	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 1/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	


CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DISCIPLINANTE LA FORNITURA DI AUTOBUS, DI CLASSE I URBANI e di CLASSE II EXTRAURBANI

SOMMARIO


1. OGGETTO DELLA FORNITURA, IMPORTO E PRESCRIZIONI GENERALI	4
1.1. Contratti collettivi, costi della Manodopera (artt. 11 - 41 co.13 e 14 - 57 del D.Lgs. 36/2023)...	9
2. DEFINIZIONE DELLA FORNITURA, COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA.....	10
2.0 Definizione della fornitura del veicolo	10
2.1 Fasi di collaudo	11
2.2 (Non presente).....	11
2.3 Verifiche in corso di produzione.....	11
2.4 Collaudo di fornitura.....	11
2.5 Collaudo di accettazione, Termini e modalità di consegna e computo dei termini	15
2.6 Penali per ritardata consegna. Clausola risolutiva espressa.	17
2.7 Verifica di esercizio e Collaudo definitivo.....	19
2.8 Non presente	20
2.9 Immatricolazione e trasferimento in proprietà dei veicoli.....	20
2.10 Collaudo di fine FULL SERVICE	21
3 GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA	21
3.1 NATURA E DURATA DELLE GARANZIE.....	21
3.1.1 Periodi di garanzia e applicabilità	21
3.1.2 Termini di garanzia	22
3.1.3 Garanzia sui difetti sistematici	22
3.2 Risultati da conseguire durante il periodo di garanzia e di manutenzione full-service	23
3.2.0 Giorni di indisponibilità e penali relative al periodo di garanzia	23
3.2.1 Giorni di indisponibilità e penali relative al full-service.....	24
3.2.2 Tempi di esecuzione delle lavorazioni.....	25
3.3 GESTIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA E DELLA MANUTENZIONE FULL-SERVICE	25
3.3.1 Organizzazione a supporto delle prestazioni	25

	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 2/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI	
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

3.3.2 Struttura tecnica	26
3.3.3 Interventi manutentivi a cura del Cliente	27
3.3.4 Fornitura e reperibilità dei ricambi	27
3.3.5 Follow-up della fornitura	27
3.3.6 Manutenzione full-service	28
4 REQUISITI DI MANUTENIBILITÀ ED ATTREZZATURA IN DOTAZIONE	28
4.1 REQUISITI GENERALI DI MANUTENIBILITÀ	28
4.2 DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE	29
4.2.1 Prescrizioni generali	29
4.2.2 Manuale di istruzione del personale di guida	30
4.2.3 Documentazione di manutenzione e riparazione	30
4.2.4 Accesso a portali	32
4.2.5 Catalogo e listino parti di ricambio	32
4.2.6 Fabbisogno dei ricambi	34
4.2.7 Documentazione da presentare con la fornitura	34
4.2.8 Aggiornamenti	35
4.2.9 Tempario per la riparazione	36
4.3 ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE	36
4.4 ATTREZZATURA SPECIALE	36
4.5 EFFICIENZA E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI	37
5 VISIONE E PROVA SU STRADA	38
6 CERTIFICAZIONI	39
7 (Non presente)	40
8 GARANZIA PROVVISORIA	40
9 GARANZIA DEFINITIVA E SVINCOLO PROGRESSIVO. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – CAUZIONE PER GARANZIE DI LUNGO PERIODO	40
9.1 GARANZIA DEFINITIVA FORNITURA AUTOBUS	40
9.2 CAUZIONE A GARANZIA DI LUNGO PERIODO	41
9.3 CAUZIONE A GARANZIA PER IL FULL SERVICE	41

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 3/52</p>

9.4 GARANZIE: nome applicabili a tutte le garanzie	42
10 OBBLIGHI e responsabilità dell'aggiudicatario.....	43
11 CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO. REVISIONE PREZZI.....	43
12 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....	45
13 CESSIONE DEI CREDITI.....	46
14 SUBAPPALTO.....	46
15 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	46
16 FACOLTÀ DI RECESSO PER PROCEDURA CONCORDATA.....	47
17 LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE.....	47
18 STIPULA DEL CONTRATTO. ONERI TRIBUTARI E SPESE.....	47
19 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI (L. N. 136/2010).....	47
20 NORMA DI RINVIO.....	48
21 ALLEGATI AL CONTRATTO E PREVALENZA SU CLAUSOLE DIFFORMI.....	48
22 PROFILO DI MISSIONE, CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI RICHIESTE.	49
23 CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO (MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001).....	49
24 PERSONALE, AMBIENTE, SICUREZZA.....	49
25 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	50
26 Rispetto del PROTOCOLLO DI LEGALITÀ' – Clausole risolutive espresse	51

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 4/52</p>

Definizioni:

L'oggetto dell'appalto ("fornitura e manutenzione full-service di autobus di Classe I e II") viene indicato nel seguito, per brevità, come "**fornitura**";

Per "SVT" o "**Cliente**", si intende la società appaltante Società Vicentina Trasporti a r.l., in breve S.V.T. s.r.l.;

Per "**Impresa**" "**Aggiudicataria**" o "**Fornitore**", si intende l'impresa aggiudicataria della fornitura oggetto dell'appalto.

Per "**Codice**" si intende il codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs n. 36 del 31/03/2023

Per "**CSA**" si intende il Capitolato Speciale per la Fornitura e Manutenzione di autobus di classe I urbani e classe II extraurbani.

1. OGGETTO DELLA FORNITURA, IMPORTO E PRESCRIZIONI GENERALI.

Il presente Capitolato speciale disciplina la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile) e la successiva manutenzione "full service", all'azienda Società Vicentina Trasporti s.r.l di:

LOTTO 1

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 6 autobus** extraurbani da **18 mt** nuovi di fabbrica, alimentati a **gasolio**, a pianale **totalmente ribassato**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe II, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento extraurbano, a tre assi.

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

LOTTO 2

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 3 autobus** extraurbani da **8 mt** nuovi di fabbrica, alimentati a **gasolio**, a pianale **ribassato almeno tra le due porte**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe II, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento extraurbano, a due assi.

- eventuale successiva fornitura fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.


LOTTO 3

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 3 autobus** extraurbani da **14 mt** nuovi di fabbrica, alimentati a **gasolio**, a pianale tipo **Low Entry**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe II, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento extraurbano, **a tre assi**.

- eventuale successiva fornitura fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

LOTTO 4

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 7 autobus** extraurbano da **10 mt** nuovi di fabbrica, alimentato a **gasolio**, a pianale **rialzato**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe II, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento extraurbano, a due assi.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 5/52</p>

- eventuale successiva fornitura fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

LOTTO 5

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 2 autobus** urbani da **18 mt** nuovi di fabbrica, alimentati a **metano CNG**, a pianale **totalmente ribassato**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento urbano, a tre assi.

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

LOTTO 6

a) fornitura e successiva manutenzione "full service" di **nr. 5 autobus** extraurbani da **18 mt** nuovi di fabbrica, alimentati a **metano CNG**, a pianale **totalmente ribassato**, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe II, classificati secondo il Regolamento UN/ECE n. 107 s.m.i., in allestimento extraurbano, a tre assi.

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

L'appalto comprende anche la manutenzione "full service" successiva alla vendita per il periodo di 12 anni (obbligatoria per i primi 7 anni ed attivabile su richiesta di SVT per un eventuale ulteriore quinquennio).


Il presente Capitolato è stato redatto tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei Criteri Ambientali Minimi (CAM) di cui al Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021) s.m.i.

Detti autobus dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Capitolato, a tutte le norme applicabili alla costruzione, omologazione ed immatricolazione di autobus, a quelle disciplinanti il trasporto pubblico mediante autobus, alle norme relative all'impiego del carburante utilizzato ed in generale a tutta la normativa tecnica e cogente applicabile. Rimane ferma la disciplina del Codice Civile in tema di compravendita.

Alla data di presentazione dell'offerta i veicoli offerti devono essere omologati, nella versione offerta, almeno in uno dei paesi dell'Unione Europea, (in particolar modo deve risultare identica la classe e la lunghezza del veicolo offerto, il motore nella versione offerta, il cambio automatico della versione offerta, il n° di porte). Il veicolo offerto deve essere omologato in Italia nella sua versione definitiva, alla data di consegna del primo veicolo.

Procedura e criterio di aggiudicazione:

La fornitura viene aggiudicata mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 e del Libro III (Settori Speciali) del D. Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo dell'art. 108 comma 2 del Codice (D.Lgs. 36/2023)

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 6/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

L'appalto è suddiviso in 6 lotti aggiudicabili separatamente.

Gli elementi di valutazione e di attribuzione dei punteggi per ciascun Lotto sono riportati negli allegati:


- Lotto 1 - Modalità attribuzione punteggi
- Lotto 2 - Modalità attribuzione punteggi
- Lotto 3 - Modalità attribuzione punteggi
- Lotto 4 - Modalità attribuzione punteggi
- Lotto 5 - Modalità attribuzione punteggi
- Lotto 6 - Modalità attribuzione punteggi

Negli allegati "Modalità Attribuzione punteggi" è indicata anche la "**soglia di sbarramento**". in base alla quale le offerte degli operatori economici, il cui punteggio tecnico non abbia totalizzato il punteggio ivi stabilito, non saranno ritenute idonee e, pertanto, non si procederà alla apertura della corrispondente offerta economica.

Saranno inammissibili le offerte superiori ai prezzi unitari posti a base di gara come di seguito indicato:

LOTTO 1

n.	Descrizione LOTTO 1	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 6 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 460.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 2.760.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 6 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 882.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 630.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 1.512.000,00
A) Importo a base di gara Lotto 1				€ 4.272.000,00
B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 4.274.000,00


	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 7/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry		
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato		
Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato			
Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato			

LOTTO 2

n.	Descrizione LOTTO 2	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 3 autobus da 8 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 240.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 720.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 3 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 352.800,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 252.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 604.800,00
A) Importo a base di gara Lotto 2				€ 1.324.800,00
B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 1.326.800,00

LOTTO 3

n.	Descrizione LOTTO 3	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 3 autobus da 14 mt extraurbani classe II alimentati a gasolio (euro/cad 340.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 1.020.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 3 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 352.800,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 252.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 604.800,00
A) Importo a base di gara Lotto 3				€ 1.624.800,00
B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 1.626.800,00


	NUMERO GARA G01.2026			Pagina 8/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI			
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI			
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato			
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato			
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry			
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato			
Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato				
Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato				

LOTTO 4

n.	Descrizione LOTTO 4	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 7 autobus da 10 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 270.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 1.890.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 7 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 823.200,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 588.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 1.411.200,00
A) Importo a base di gara Lotto 4				€ 3.301.200,00
B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 3.303.200,00

LOTTO 5

n.	Descrizione LOTTO 5	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 2 autobus da 18 mt urbani classe I alimentati a metano CNG (euro/cad 490.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 980.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 2 autobus per il periodo di 12 anni (km 50.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 301.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 215.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 516.000,00
A) Importo a base di gara Lotto 5				€ 1.496.000,00
B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 1.498.000,00

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 9/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry		
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato		
Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato			
Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato			


LOTTO 6

n.	Descrizione LOTTO 6	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG (euro/cad 490.000)	34121100-2 (autobus pubblici)	P	€ 2.450.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 5 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus)	50113200-2 (servizi di manutenzione di autobus)	S	
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 903.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 645.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 1.548.000,00
C) Importo a base di gara Lotto 6				€ 3.998.000,00
D) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
(A + B) Importo complessivo dell'appalto				€ 4.000.000,00

L'importo dei costi della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso per cadaun Lotto è pari ad € 2.000,00

1.1. Contratti collettivi, costi della Manodopera (artt. 11 - 41 co.13 e 14 - 57 del D.Lgs. 36/2023)

Ai sensi dell'art. 41, comma 13 e comma 14, del D.lgs 36/2023, SVT ha stimato agli importi riportati nella tabella che segue considerando un incidenza percentuale del 35% sull'importo delle prestazioni di manutenzione full service tenuto conto del costo medio orario del lavoro del settore Metalmeccanico – Impiantistico CCNL C011 e referiti alle prestazioni secondarie di manutenzione full service.

	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 10/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI	
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Lotto	Totale costo manodopera riferito alla prestazione secondaria di manutenzione full service
1	€ 529.200,00
2	€ 211.680,00
3	€ 211.680,00
4	€ 493.920,00
5	€ 180.600,00
6	€ 541.800,00

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso.

I costi della manodopera non sono ribassabili se non per dimostrate ragioni attinenti ad una più efficiente organizzazione aziendale o a condizioni fiscali o contributive di maggior favore che non comportano penalizzazioni per la manodopera

Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nell'attività **prevalente** (fornitura di autobus) oggetto dell'appalto è il seguente CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti CNEL "C011" (art. 11 commi 1 del codice)


Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nelle prestazioni **secondarie** (servizi di manutenzione full service) oggetto dell'appalto è il seguente: CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti CNEL "C011" (art. 11 commi 1 del codice)

2. DEFINIZIONE DELLA FORNITURA, COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA

2.0 Definizione della fornitura del veicolo

Entro 15 giorni naturali e consecutivi dall'avvio dell'esecuzione del contratto , SVT potrà richiedere un incontro per la definizione di tutte le indicazioni tecniche di dettaglio per la realizzazione dei veicoli.

Tutte le specifiche e le attività concordate, saranno formalizzate con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 11/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

2.1 Fasi di collaudo

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- **verifiche in corso di produzione;**
- **collaudo di fornitura;**
- **collaudo di accettazione;**
- **verifica di esercizio;**
- **collaudo definitivo;**
- **collaudo di fine Full Service**

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegna in alcun modo il Cliente, non solleva comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore.

2.2 (Non presente)

2.3 Verifiche in corso di produzione

Il Fornitore **deve trasmettere al Cliente** - con un anticipo di almeno 15 giorni dalla data di inizio della produzione del primo veicolo - il piano di produzione degli autobus, integrato delle date di completamento previsto delle seguenti fasi produttive:

- realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- verniciatura, con pavimento pronto e prima della messa in opera dei rispettivi allestimenti particolari interni.

Il Cliente si riserva la facoltà di inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione indicato dal Fornitore, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di prendere visione delle caratteristiche dei materiali e degli allestimenti, dei metodi di lavorazione e dello stato dei lavori. Le verifiche in corso di produzione vengono eseguite a scopo meramente conoscitivo e collaborativo; esse, pertanto, non sono vincolanti e non impegnano in alcun modo il Cliente in relazione ai collaudi previsti.


Le spese per una verifica in corso di produzione del Cliente rimangono a carico del fornitore.

Il fornitore dovrà ottenere il preventivo assenso di SVT per l'adozione delle variazioni a qualsiasi componente del veicolo rispetto a quanto realizzato su quello protoserie, che si rendessero necessarie, per cause di forza maggiore, durante la produzione dei veicoli oggetto del presente capitolato.

2.4 Collaudo di fornitura

Il collaudo di fornitura rimane nella facoltà del Cliente,

Il Fornitore **è comunque impegnato a comunicare** per iscritto al Cliente, a mezzo PEC, con un anticipo di almeno 15 giorni lavorativi, la data di ultimazione del ciclo produttivo del primo

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 12/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

veicolo così da consentire al Cliente, ove lo ritenga necessario, di dar seguito al collaudo di fornitura, concordandone la data.

Il Cliente potrà disporre che il collaudo di fornitura sia contestuale al collaudo di accettazione.

Nel corso del collaudo il Cliente procederà ad accertare la completa corrispondenza del prodotto fornito al Capitolato Speciale, all'offerta ed alle specifiche contrattuali in genere, nonché la completezza degli allestimenti.

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate potrà avvenire, a discrezione del Cliente:

- presso lo stabilimento di produzione e/o allestimento ed in tal caso il Fornitore dovrà mettere a disposizione del Cliente, senza alcun onere aggiuntivo, il proprio personale tecnico e tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie,
- presso la propria sede o su un particolare percorso stradale. In tal caso la consegna dei veicoli sarà in conto visione.

L'allestimento per adeguare il veicolo alle condizioni prescritte per le prove e la messa a disposizione della strumentazione necessaria per le prove rimane a completo carico del fornitore.

È salva la facoltà del Cliente, nel corso del collaudo di fornitura, di eseguire tutte o parte delle prove e/o verifiche di seguito indicate o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura.

Il Cliente si riserva di effettuare le prove di collaudo su tutti gli autobus o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione dei collaudi interni del fornitore o di enti terzi o altra documentazione sostitutiva, che avrà valore contrattuale.

L'esito del collaudo di fornitura, se richiesto dal cliente, sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà – a discrezione del Cliente - essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.


Nel caso di esito positivo il Cliente autorizzerà il fornitore a procedere alla consegna.

A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le prove più significative tra quelle effettuabili che il Cliente si riserva di effettuare tutte o in parte:

2.4.1 Esame del veicolo e verifica dimensionale e delle masse

L'esame del veicolo ha lo scopo di accertare la rispondenza del veicolo, delle sue parti e delle funzionalità alle prescrizioni del Capitolato ed all'offerta, il rispetto delle norme cogenti e di buona tecnica ed il regolare funzionamento dei dispositivi installati, nonché di verificare la rispondenza delle masse e delle dimensioni del veicolo – interne ed esterne - rispetto ai dati dichiarati dal Fornitore.

2.4.2 Efficienza dei freni su banco prova

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 13/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

La prova dell'efficienza dei freni deve essere eseguita al banco prova freni omologato e tarato. Nel caso di riscontro di valori di lettura del banco prova uguali o di poco inferiori al limite previsto, può essere richiesta la ripetizione della prova utilizzando il decelerometro.

2.4.3 Marcia su strada

Deve essere effettuata, con veicolo a vuoto una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo.

In prova le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il conducente.

Non devono parimenti generarsi vibrazioni o scuotimenti durante la marcia. Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare il comportamento del veicolo e confermare l'efficienza dell'impianto frenante. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole).

2.4.4 Tenuta all'acqua

La prova di tenuta all'acqua deve essere effettuata con getti d'acqua in pressione, con direzione verticale e pressoché orizzontale, tali da investire rispettivamente il tetto ed il perimetro del veicolo (fiancate laterali e frontali anteriore e posteriore) e preferibilmente anche la sottoscocca.

I parametri della prova sono:

- portata: 2000 l/min ÷ 6000 l/min;
- pressione: 1 bar ÷ 1,5 bar;
- durata prova 15 min;
- distanza dei getti dal veicolo: da 800 ÷ 1000 mm.

La prova è ritenuta superata se, al suo termine e successivamente, non si riscontra acqua all'interno del veicolo.

2.4.5 Tenuta dell'impianto pneumatico


La prova deve essere eseguita con tutti gli utilizzatori pneumatici asserviti. La prova di tenuta dell'impianto pneumatico ha lo scopo di accertare che la perdita di pressione dell'aria, partendo dal valore stabilizzato dopo l'intervento del gruppo di regolazione, sia inferiore nel complesso a 2 bar, e comunque inferiore a 0,5 bar per ogni sezione, dopo una sosta di almeno 10 ore.

2.4.6 Consumo combustibile

Saranno verificati i dati rilevati o dichiarati in fase di gara secondo la medesima modalità; gli esiti non dovranno superare i dati dichiarati in sede di gara di oltre il 5%.

2.4.7 Prova impianti del veicolo

Sarà verificato il regolare funzionamento dei principali impianti di bordo, a titolo esemplificativo e non esaustivo: sbrinamento, climatizzazione, illuminazione interna ed esterna, sospensioni, porte, eccetera;

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 14/52</p>

2.4.8 Verifica rumorosità interna ed esterna

Saranno verificati i dati prodotti in fase di gara secondo le modalità previste dalle relative norme.

2.4.9 Vibrazioni

Sarà verificata l'assenza di risonanze e vibrazioni fastidiose per i passeggeri o per il conducente, su tutte le parti dell'autobus.

2.4.10 Non richiesto

2.4.11 Verifica sistema "sblocco freni".

Deve essere verificata la concreta possibilità di disinserimento del sistema di blocco del veicolo in caso di avaria dell'impianto pneumatico, tramite apposito dispositivo meccanico (a vite, a leva o con tirante), facilmente accessibile da apposita apertura ricavata nel passaruota o nel pavimento del veicolo e, se previsto, tramite dispositivo pneumatico.

2.4.12 Verifica autonomia del veicolo

La prova verrà effettuata con il veicolo a metà del carico utile, completamente rifornito di carburante, in ciclo SORT3 per i Lotti 1-3-4-6, in ciclo SORT3 o in alternativa SORT 2 (Lotto 2) e in ciclo SORT 1 per il Lotto 5. La percorrenza maturata, calcolata mediante il contachilometri di bordo, non dovrà essere inferiore al 95% di quella dichiarata in offerta.

SVT si riserva di disporre prima della stipula del contratto la verifica della autonomia su uno o più veicoli consegnati con le modalità previste al successivo art. 6; la mancata rispondenza comporterà, a discrezione di SVT, il mancato collaudo o l'accettazione con un minor valore della fornitura, in relazione ai maggiori costi da sostenere durante il ciclo di vita, proporzionalmente alla minore autonomia e al maggior consumo rilevati.

2.4.13 Verifica impianto di climatizzazione

La verifica dell'impianto verrà effettuata con temperatura ambiente esterna costantemente $\geq 30^{\circ}\text{C}$;


la condizione iniziale di prova del bus deve prevedere temperatura interna $\geq 35^{\circ}\text{C}$, misurata a 1400 mm dal pavimento sui punti seguenti: posto guida, primo asse, porta centrale, porta posteriore, in corrispondenza mezzeria veicolo. La prova si ritiene superata se viene verificato dopo 20 minuti di attivazione dell'impianto, un abbattimento della temperatura di almeno 10°C in ciascuno dei punti di misura, a veicolo fermo ed a porte chiuse.

2.4.14 Prove di accelerazione, spunto in salita

Le prestazioni relative non dovranno essere peggiorative rispetto a quelle dichiarate di oltre il 10%.

2.4.15 Visibilità dal posto guida

Per il campo di visibilità del conducente si dovrà fare riferimento alle condizioni riportate nella tabella CUNA NC 586-05 (per quanto applicabile ai veicoli di Classe II, essendo riferita ai soli veicoli di Classe I).

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 15/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Il Cliente si riserva di accettare per le prove sopra descritte i relativi verbali autocertificati dal Fornitore, per ogni singolo veicolo interessato.

2.5 Collaudo di accettazione, Termini e modalità di consegna e computo dei termini

Solo dopo l'esito positivo del collaudo di fornitura, ove effettuato, e comunque previo accordo con il Cliente, gli autobus potranno essere consegnati presso una delle sedi di SVT s.r.l. di Vicenza, in Viale Milano n. 78 o via Fusinieri 83h, oppure presso altra sede concordata con SVT, al fine di procedere con il collaudo di accettazione.

La consegna sarà "in conto visione" e dovrà essere concordata con SVT ed eseguita esclusivamente nei giorni lavorativi (escluso il sabato), e negli orari di presenza del personale atto al loro ricevimento (7.30 - 12.00 e 14.00 - 17.00).

Il collaudo per l'accettazione, riguardante ciascun veicolo della fornitura, sarà disposto da SVT entro 15 giorni lavorativi consecutivi dalla data di messa a disposizione del veicolo e durerà al massimo 5 giorni lavorativi per ognuno dei veicoli. L'esito della verifica di accettazione dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente dalle parti.

I veicoli dovranno essere consegnati, anche ai fini dell'applicazione delle penali, nei seguenti termini:

LOTTO 1 giorni 420 (quattrocentoventi)

LOTTO 2 giorni 360 (trecentosessanta)

LOTTO 3 giorni 360 (trecentosessanta)

LOTTO 4 giorni 360 (trecentosessanta)

LOTTO 5 giorni 360 (trecentosessanta)

LOTTO 6 giorni 360 (trecentosessanta)

dalla data di comunicazione di aggiudicazione (o minor termine offerto).

Sono valutati a punteggio termini di consegna inferiori.


Per il computo di tutti i termini previsti nel presente Capitolato speciale, e relativi allegati si applicano le norme di cui all'art. 155 del Codice di procedura civile. Pertanto, salvo diversa specifica indicazione, i giorni si intendono di calendario comune, incluso il mese di agosto.

In caso di ritardo del Fornitore, il collaudo di accettazione non potrà comunque aver luogo oltre il 30/06/2027 per i Lotti 1-2-6 ed il 30/09/2027 per i Lotti 3-4-5, data che consente alla Stazione Appaltante il rispetto dei termini per la rendicontazione nell'ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura (Regionali, Nazionali o Comunitarie).

A tal fine si precisa che la fornitura dei lotti di gara è **così finanziata**:

Lotti 1 – 2 - 6

- con fondi della **D.G.R. n.1115/2023 – PSNMS DPCM 1360/2019 art. 5 Secondo quinquennio** del 19/09/2023 - **D.G.R 257/2024** avente ad oggetto "Riparto dei fondi assegnati alla Regione del Veneto con decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 e destinati all'acquisto di autobus per i servizi di trasporto pubblico locale ed alla realizzazione di infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa."

	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 16/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI	
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	


Lotti 3 - 4 - 5

- con fondi della **D.G.R. n.1228/2025 – Accordo di Coesione FSC 2021-2027 Regione del Veneto** Area tematica n. 07 “Trasporti e mobilità” – Linea di intervento 07.05 “Mobilità urbana”.

La firma del documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce accettazione del veicolo, essendo necessario il conseguimento dell’esito positivo, anche con riserva, del “Collaudo di Accettazione”. Il collaudo di accettazione/consegna per il singolo veicolo avrà esito positivo solo quando si verifichino tutte le seguenti condizioni:

- risulti superato, con esito positivo, il “Collaudo di fornitura”, ove effettuato;
- l’autobus sia stato condotto presso la sede del Cliente o altro luogo concordato tra le parti, munito di regolare documento di trasporto;
- l’autobus risulti pulito, completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
- siano stati eseguiti eventuali interventi o completamenti eventualmente prescritti in sede di collaudo di fornitura;
- sia stata consegnata la documentazione di manutenzione prevista;
- siano stati consegnati eventuali accessori, licenze, software o attrezzature a corredo, contrattualmente previsti;
- siano stati svolti o programmati i corsi di addestramento del personale del Cliente;
- risulti consegnata tutta la documentazione contrattualmente prevista, inclusa quella necessaria per l’immatricolazione;
- risultino consegnate le seguenti dichiarazioni:
 - dichiarazione della data di ultimazione del processo di costruzione del veicolo;
 - dichiarazione della prestazione delle garanzie previste;
 - dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da qualsiasi vizio;
 - dichiarazione di conformità alla normativa vigente ed alle prescrizioni delle nell’ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura Regionali, Nazionali o Comunitarie;
 - dichiarazione che l’impresa si impegna a fornire un’idonea formazione al personale del Cliente con le modalità contrattualmente previste;
 - dichiarazione attestante che tutti i veicoli sono tra loro uguali in tutte le loro parti;
 - le ulteriori dichiarazioni finalizzate alla richiesta, da parte di SVT, di erogazione dei finanziamenti relativi nell’ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura Regionali, Nazionali o Comunitarie;
 - documentazione, di competenza del fornitore, necessaria per l’immatricolazione e l’utilizzo dei veicoli (escluso bollo di circolazione e tagliando assicurativo).

Qualora il luogo di esecuzione del Collaudo di Accettazione sia diverso dalla sede di SVT, la consegna effettiva degli autobus dovrà avvenire entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi alla data di esito positivo, o con riserva, del Collaudo di accettazione.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 17/52</p>

Resta inteso che il collaudo di accettazione/consegna, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Qualora una o più delle condizioni sopra elencate non risulti soddisfatta ma il veicolo possa essere comunque utilizzato senza limitazioni per il servizio cui è destinato, il Cliente potrà concedere un **collaudo di accettazione con riserva**, trattenendo il 5% dal pagamento dovuto (relativo ai soli autobus collaudati con riserva). Il fornitore dovrà quindi sanare le difformità, che hanno motivato la riserva, nel minor tempo possibile e comunque non oltre 60 giorni dalla data di collaudo di accettazione/consegna con riserva.

Trascorso tale termine, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata, per ogni giorno di ritardo, una **penale** pari al 0,5‰ (zerovirgolacinqueper mille) sul valore contrattuale, IVA esclusa, degli autobus per i quali non siano state sanate le difformità suddette; tale valore di penale sarà dovuto fino alla concorrenza del 5% del valore contrattuale di tali autobus.

Qualora il collaudo di accettazione/consegna avesse **esito negativo**, questo verrà comunicato tempestivamente specificandone le motivazioni e quindi riprenderanno a decorrere i termini di consegna. Entro i termini massimi di consegna sopra indicati, il Fornitore dovrà rimuovere, a propria cura e spese, le cause ostative al superamento del collaudo, pena l'applicazione delle penali; nel conteggio dei termini non si computa il periodo intercorrente tra il giorno di consegna e la comunicazione dell'esito negativo.

A seguito del buon esito del collaudo di accettazione avrà inizio il periodo di esercizio.

2.6 Penali per ritardata consegna. Clausola risolutiva espressa.

I termini di consegna si intendono rispettati - anche ai fini dell'applicazione delle penali - qualora il veicolo, consegnato nei termini temporali massimi sopra indicati, abbia successivamente ottenuto l'esito positivo, anche con riserva, del Collaudo di Accettazione.


Si richiama in particolare l'attenzione sui termini temporali previsti dalla normativa di riferimento (Regionale, Nazionale) relative al co-finanziamento:

- **D.G.R. n.1115/2023 – PSNMS DPCM 1360/2019 art.5 Primo quinquennio 2018-2023 del 19/09/2023 – DGR 257/2024;**
- **D.G.R. n.1228/2025 – Accordo di Coesione FSC 2021-2027 Regione del Veneto Area tematica n. 07 “Trasporti e mobilità” – Linea di intervento 07.05 “Mobilità urbana”;**

Rimangono in ogni caso salve le penali previste in caso di ritardo rispetto ai termini di consegna sopra stabiliti, come sotto specificato.

Qualora intervengano ritardi rispetto ai termini di consegna, salvo il caso di comprovata forza maggiore, verranno applicate le seguenti penalità:

- dello 0,3 ‰ (zero virgola tre per mille) sul prezzo della partita interessata, per ogni giorno lavorativo di ritardo;

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 18/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10% (dieci per cento) del valore dei veicoli consegnati in ritardo (art. 126 del D.Lgs 36/2023).


Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare le 14 (quattordici) settimane, oppure qualora l'impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento di una qualsiasi delle condizioni di cui al presente articolo, il Cliente potrà, senza necessità di previa diffida ad adempiere, risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore. In tale evenienza il Cliente si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura al concorrente successivo in graduatoria, senza peraltro che detto concorrente possa vantare alcun diritto o interesse legittimo o legittima aspettativa all'aggiudicazione.

Qualora a causa del ritardo nella consegna il veicolo non possa essere immatricolato per mancata rispondenza alla normativa vigente, il fornitore dovrà, senza supplemento di prezzo per il Cliente, adeguare il veicolo alla normativa vigente: ove ciò non fosse possibile, il veicolo dovrà essere sostituito da altro, dello stesso modello immatricolabile con pari o migliori caratteristiche ed analoghi allestimenti, in ogni caso senza supplemento di prezzo per il Cliente. Ove né l'adeguamento né la sostituzione fossero possibili, il Cliente potrà, senza necessità di previa diffida ad adempiere, risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore. In tale evenienza il Cliente si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura al concorrente successivo in graduatoria, senza peraltro che detto concorrente possa vantare alcun diritto o interesse legittimo o legittima aspettativa all'aggiudicazione.

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto per inadempimento, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e fatta salva la risarcibilità del danno ulteriore, senza obbligo di preavviso anche:

- a) in caso di non veridicità delle dichiarazioni e dei dati dichiarati in fase di offerta dall'Aggiudicatario,
 - b) per la mancata rispondenza ai requisiti di autonomia offerti;
- e con preavviso di 15 giorni, qualora:
- c) non fornisca le prestazioni di garanzia e/o di manutenzione full-service, come indicato nel presente Capitolato e nelle eventuali proposte migliorative offerte in gara;
 - d) fornisca materiale difforme da quanto prescritto nel presente Capitolato ed eventuali migliorie offerte in gara;
 - e) si verifichino ripetute avarie ai veicoli causati da problemi tecnici e/o costruttivi per carenze di progettazione, realizzazione e/o causati da negligenza del costruttore,
 - f) nel caso di ripetizione per più di tre volte di ritardi e/o carenze nella esecuzione degli interventi in garanzia e di manutenzione full-service, riservandosi di addebitare alla ditta Aggiudicataria i maggiori costi che dovrà sopportare per queste prestazioni nei periodi residui.

Rimane comunque salva la risarcibilità del danno ulteriore subito dal Cliente. A titolo esemplificativo e non esaustivo potranno costituire voci di danno:

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 19/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- ricorso noleggio autobus;
- limitazione servizio offerto, con conseguente pagamento di penali e/o riduzione del corrispettivo da Contratto di Servizio;
- impegno straordinario per manutenzione ai veicoli fuori servizio;
- maggiori oneri per ricorso ad altro Fornitore;
- spese dell'eventuale indizione di nuova gara.
- inadempienze contrattuali riguardanti le prestazioni di garanzia e di manutenzione full-service,
- avarie verificatesi su un componente di qualsiasi impianto interessante la sicurezza d'esercizio,
- mancato incasso del finanziamento pubblico assegnato per la fornitura degli autobus oggetto del presente capitolato, a causa delle inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario,
- importo degli interessi e degli altri oneri sostenuti da SVT per la mancata erogazione del finanziamento pubblico assegnato, dovuta a ritardi nella esecuzione degli interventi a completamento della fornitura e/o nella trasmissione della documentazione necessaria da parte della ditta Aggiudicataria.

Qualora sia già intervenuto il positivo collaudo di accettazione di alcuni autobus, mentre per i rimanenti il Fornitore ritardasse la consegna oltre i termini suddetti o si rendesse inadempiente come sopra specificato, il Cliente potrà legittimamente rifiutare la consegna degli autobus rimanenti, fermo restando che le obbligazioni post-consegna assunte dal Fornitore rimangono valide per la parte di fornitura regolarmente eseguita.

A seguito dell'accertamento dei presupposti per l'applicazione delle penali di cui al presente articolo, il Cliente emetterà una o più note di debito di valore corrispondente, che dovranno essere regolate anche mediante compensazione finanziaria con i crediti del Fornitore esigibili.

2.7 Verifica di esercizio e Collaudo definitivo


Entro dodici mesi dalla data di immatricolazione il Cliente si riserva di effettuare una **verifica di esercizio** finalizzata ad accertare l'eliminazione degli eventuali vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio.

Prima della scadenza del periodo di garanzia generale contrattualmente stabilito il Cliente si riserva altresì di effettuare un **collaudo definitivo** sui singoli veicoli di fornitura.

Il fornitore sarà avvisato con almeno 10 giorni di anticipo della data di effettuazione di tale verifica/collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi. L'esito definitivo sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto da SVT. In caso di presenza del Fornitore il verbale sarà sottoscritto congiuntamente tra le parti.

In tali occasioni saranno verificati:

- l'integrità ed il soddisfacente funzionamento dell'autobus e di tutti i suoi componenti;

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 20/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- l'eliminazione di tutti i difetti, anche quelli sistematici, manifestati dal veicolo dalla data di immatricolazione e debitamente segnalati al Fornitore;
- la tenuta dell'impianto pneumatico, verificata con la medesima modalità prevista per il collaudo di fornitura;
- la consegna di tutta la documentazione contrattualmente prevista;
- l'avvenuta effettuazione dei corsi di addestramento e formazione previsti;
- l'adempimento di ogni altro obbligo contrattualmente previsto;
- la consegna di materiale (attrezzatura, materiali di consumo, eccetera) contrattualmente previsto.

In caso di esito positivo della verifica di esercizio, ovvero ove non venga dato seguito alla stessa, **su specifica richiesta scritta della Ditta sarà svincolato il 60% della garanzia definitiva.**

In caso di esito positivo del collaudo definitivo, ovvero ove non venga dato seguito allo stesso **sarà svincolata la quota residua della cauzione definitiva, previa presentazione della cauzione a garanzia di "lungo periodo" e per il servizio di manutenzione "full service".**

In caso di esito negativo:

Qualora la verifica di esercizio rilevi difformità lievi, che non pregiudichino la disponibilità, affidabilità, sicurezza e costo di gestione del veicolo, a discrezione del Cliente potrà essere concessa una verifica di esercizio con riserva, a fronte della quale sarà svincolato il 30% della cauzione definitiva.

Qualora il collaudo definitivo evidenzia difformità – così come in qualsiasi altro caso di inadempienza contrattuale o diritto di credito - non si darà seguito allo svincolo della cauzione definitiva fino a quando non saranno state rimosse, a cura e spese del fornitore, le relative cause ostative.

Il fornitore dovrà dare comunicazione del completamento degli interventi correttivi segnalati onde consentire al Cliente di procedere ad ulteriore verifica o collaudo.

Nell'arco temporale necessario per l'effettuazione degli interventi le parti oggetto di anomalie riscontrate saranno considerate in garanzia, fermo restando che in caso di difetti sistematici sarà attivato un nuovo periodo di garanzia contrattuale a far tempo dalla data di sostituzione dei componenti difettosi.


Resta in ogni caso salvo il diritto del Cliente di incamerare la cauzione, nella sua globalità, qualora il fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

2.8 Non presente

2.9 Immatricolazione e trasferimento in proprietà dei veicoli

I veicoli dovranno essere consegnati completi della documentazione necessaria all'immatricolazione.

Nei quindici giorni successivi al collaudo di accettazione/consegna, il Fornitore dovrà trasmettere al Cliente il relativo atto di vendita.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 21/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato		
Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato		

Le pratiche di immatricolazione e trascrizione al PRA saranno effettuate a cura e spese di SVT.

2.10 Collaudo di fine FULL SERVICE

Al termine del periodo contrattuale di manutenzione full-service verrà effettuato un collaudo.

Nel corso del collaudo si verificheranno:

- regolarità di esecuzione delle attività di manutenzione programmata;
- eliminazione degli eventuali difetti sistematici.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della cauzione a garanzia di Full Service fino a quando non saranno eliminate, a cura e spese del Fornitore, le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa. Il Fornitore dovrà dare comunicazione del completamento degli interventi correttivi onde consentire all'Amministrazione di procedere ad ulteriore collaudo.


3 GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA

3.1 NATURA E DURATA DELLE GARANZIE

3.1.1 Periodi di garanzia e applicabilità

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate:

- a) garanzia di base (ovvero estesa all'intero veicolo) per la durata di 24 mesi. La garanzia generale dovrà essere prestata fino alla percorrenza chilometrica attesa nel periodo di garanzia, in base al profilo di missione: il raggiungimento di uno dei due termini (tempo o percorrenza) esclude l'altro.
- b) garanzia di 6 anni per la carrozzeria, inclusi anche a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - verniciatura e trattamenti in genere;
 - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere eccetera;
 - pavimento, compreso il rivestimento;
 - porte passeggeri, finestrini e botole al tetto;
 - vano batterie, bagagliere, sportelli e relativi meccanismi;
 - rivestimenti esterni e coibentazioni;
- c) garanzia per la durata della vita utile di esercizio indicata nel profilo di missione indicato negli Allegati A.2 per corrosione passante e cedimenti strutturali (criccature, rotture, deformazioni e simili). Sono coperti da tale garanzia tutti gli elementi strutturali dell'autobus, inclusi a titolo esemplificativo e non esaustivo la struttura della ralla e l'ancoraggio della stessa alle due casse, la struttura di supporto del motore, la struttura degli archi porta, eccetera.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 22/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

d) garanzia di 12 mesi sugli interventi di manutenzione full-service, eseguiti nel periodo di garanzia e nel successivo periodo fino al massimo di 12 anni dalla immatricolazione, calcolati a partire dalla data di riconsegna dei veicoli.

I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione.

3.1.2 Termini di garanzia

La garanzia copre tutte le avarie, malfunzionamenti, guasti, carenze e vizi riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus o delle sue parti. È in ogni caso a carico del Fornitore l'onere di provare che le anomalie riscontrate non rientrano nei termini di garanzia sopra esplicitati.

Le garanzie saranno comunque operanti, anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, si verifichino una o più delle seguenti condizioni:

- sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus della fornitura;
- sia stata segnalata una circostanza riconducibile all'inconveniente quale suo prodromo, causa o effetto.

Ogni onere relativo all'intervento – inclusi spese di trasporto di materiali, dell'autobus o di altri veicoli, manodopera, lubrificanti e liquidi di riempimento impianti, materiali di consumo, spese di trasferta, ecc. – rimarrà completamente a carico del Fornitore.

Al termine di ogni intervento effettuato in garanzia, l'Aggiudicatario fornirà al cliente, con sufficiente dettaglio, le seguenti informazioni:

- dati identificativi del veicolo e chilometraggio al momento dell'intervento;
- tipo di riparazione eseguita per l'eliminazione delle avarie segnalate da SVT o riscontrate dallo stesso Assegnatario durante altre lavorazioni;
- materiali utilizzati per l'intervento;
- valori rilevati dalle eventuali misurazioni necessarie dopo le lavorazioni.


Gli interventi dovranno essere eseguiti nei tempi tecnici strettamente necessari, così come indicati nelle modalità di manutenzione full-service e comunque con la massima sollecitudine. Ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta, lo stesso dovrà essere eseguito **presso la sede del Cliente** o presso un punto assistenza sito preferibilmente nella provincia di Vicenza. L'eventuale trasporto sarà effettuato a cura e spese del Fornitore.

Per quanto non espressamente indicato, la garanzia dovrà essere altresì equiparata, per contenuti e modalità di erogazione, alle prestazioni di manutenzione “full-service” previste.

3.1.3 Garanzia sui difetti sistematici

La locuzione “sistematici” si applica ai difetti o deficienze che, durante il periodo di garanzia e di manutenzione full-service (incluse le garanzie di lungo periodo):

- interessano con le stesse modalità e cause presumibili un medesimo componente installato sui veicoli e che si manifestano su tre o più veicoli.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 23/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su n. 3 componenti uguali, installati sul complesso dei veicoli forniti, aventi la stessa funzione specifica;
- si siano verificati anche su un solo componente di qualsiasi impianto interessante la sicurezza d'esercizio.

Il Fornitore è tenuto alla risoluzione del problema sull'intera commessa, nei tempi tecnici strettamente necessari e comunque entro il collaudo definitivo, oltre a riparare i guasti verificatisi e risarcire gli eventuali danni arrecati.

L'intervento su tutti i veicoli dovrà essere effettuato dal Fornitore di propria iniziativa a seguito della riscontrata ricorrenza del guasto, senza alcun indugio o ritardo e senza attendere l'ulteriore ripetersi del guasto stesso. Modalità di risoluzione a caduta potranno essere adottate solo previa approvazione scritta di Cliente, fermo restando l'obbligo di risoluzione del problema su tutti i veicoli.

Le eventuali modifiche effettuate dal Fornitore dovranno essere corredate dalla relativa documentazione tecnica, sottoscritta dal Fornitore medesimo. Qualora tali modifiche richiedessero pratiche di aggiornamento o variazione presso i competenti uffici, queste dovranno essere effettuate a cura e spese del Fornitore. Nel caso di modifiche particolarmente rilevanti o che coinvolgano organi di sicurezza, il Fornitore dovrà notificare per iscritto l'effettuazione della modifica, allegando la documentazione tecnica relativa, riportando i collaudi eseguiti e dimostrando l'eventuale effettuazione di pratiche di aggiornamento.

Il tempo di indisponibilità dei veicoli conseguente a tali interventi ricade nell'indice di indisponibilità soggetto a penale.

Nel periodo di garanzia e di manutenzione full-service questi interventi si intendono con onere e spesa a carico del fornitore.

3.2 Risultati da conseguire durante il periodo di garanzia e di manutenzione full-service

3.2.0 Giorni di indisponibilità e penali relative al periodo di garanzia


Il fornitore dovrà garantire nel periodo di garanzia un indice di disponibilità maggiore-uguale al 90%.

Giorni di indisponibilità nel semestre

Sommatoria del numero di giorni di "fuori servizio" di tutti gli autobus del lotto di riferimento, calcolati su tutti i giorni feriali (dal lunedì al sabato) del semestre rilevati alle 6.00 antimeridiane, calcolata dal 1/01 al 30/06 e dal 1/07 al 31/12 di ogni anno contrattuale o per il rateo a partire dalla data di immatricolazione fino al termine del periodo di garanzia.

Giorni massimi di indisponibilità nel semestre

Sommatoria dei giorni feriali (dal lunedì al sabato) nel semestre moltiplicata per il numero di veicoli del lotto" per 0,1. Per semestre si intende dal 1/01 al 30/06 e dal 1/07 al 31/12 di ogni anno contrattuale o per il rateo a partire dalla data di immatricolazione fino al termine del periodo di garanzia.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 24/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Calcolo delle penali

Dalla data di immatricolazione, per ogni giorno di calendario di “fuori servizio” di ogni veicolo fornito, durante il periodo di garanzia, in eccesso rispetto al valore di disponibilità del 90%, sarà applicata una penale di € 150, pertanto:

Penale = (Giorni di indispon. nel semestre – Giorni massimi di indispon. nel semestre) x (150€)

dove:

- Giorni di indisponibilità nel semestre = sommatoria del numero di giorni di “fuori servizio” del lotto di autobus calcolato per tutti i giorni feriali (dal lunedì al sabato) del semestre;
- Giorni massimi di indispon. nel semestre = (giorni feriali dal lunedì al sabato nel semestre) x (N° bus lotto) x (0.1);

Durante il periodo di garanzia il Fornitore deve adottare l'organizzazione e le strutture di assistenza idonee a garantire l'indice di disponibilità.

3.2.1 Giorni di indisponibilità e penali relative al full-service

Giorni di indisponibilità nel semestre

Sommatoria del numero di giorni di “fuori servizio” di tutti gli autobus del lotto di riferimento, calcolati su tutti i giorni feriali (dal lunedì al sabato) del semestre rilevati alle 6.00 antimeridiane, calcolata dal 1/01 al 30/06 e dal 1/07 al 31/12 di ogni anno contrattuale o per il rateo a partire dalla data di immatricolazione o fino al termine del servizio di manutenzione full-service.

Giorni massimi di indisponibilità nel semestre


Sommatoria dei giorni feriali (dal lunedì al sabato) nel semestre moltiplicata per il numero di veicoli del lotto per 1 meno “l'indice % di disponibilità offerto dalla ditta”. Per semestre si intende dal 1/01 al 30/06 e dal 1/07 al 31/12 di ogni anno contrattuale o per il rateo a partire dalla data di immatricolazione o fino al termine del servizio di manutenzione full-service.

Ai fini del calcolo dei giorni di indisponibilità, sono conteggiati solo gli autobus “NON IDONEI” o “IN AVARIA” e rimangono quindi esclusi dal calcolo gli autobus con “FERMI BONIFICATI”, così come classificati all'Art. 4.1.3 dell'Allegato Manutenzione Full-Service e le norme di riferimento UNI 11069.

L'informazione degli eventi che causano lo stato di “fuori servizio” sarà data al Fornitore secondo le “Modalità per l'esecuzione della manutenzione” riportate all'Art. 4.1.6 dell'Allegato Manutenzione Full-Service.

Calcolo delle penali

Dalla data di immatricolazione, per ogni giorno di calendario di “fuori servizio” di ogni veicolo fornito, durante il periodo di garanzia e di manutenzione full-service, in eccesso rispetto al valore massimo calcolato utilizzando l'indice di disponibilità dichiarato in sede di offerta, sarà applicata una penale di € 150, pertanto:

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 25/52</p>

Penale = (Giorni di indisponibilità nel semestre – Giorni massimi di indisponibilità nel semestre) x (150€)

dove:

- Giorni di indisponibilità nel semestre = sommatoria del numero di giorni di “fuori servizio” del lotto di autobus calcolato per tutti i giorni feriali (dal lunedì al sabato) del semestre;
- Giorni massimi di indisponibilità nel semestre = (giorni feriali dal lunedì al sabato nel semestre) x (N° bus lotto) x (1-DI);
- *DI = indice % di disponibilità (è il valore offerto dalla ditta, dell'Allegato Scheda 1).*

Ai fini del calcolo delle penali, nel computo dei giorni di indisponibilità non saranno conteggiate le domeniche e i giorni festivi.

3.2.2 Tempi di esecuzione delle lavorazioni

Tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service

I tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service sono indicati nello specifico “Allegato Manutenzione Full-Service” Art. 4.1.6 e Art. 4.1.8, fermo restando l'obbligo per il Fornitore di garantire l'indice di disponibilità offerto.

Nel caso di ritardi saranno applicate le seguenti penalità:


- per ciascun giorno lavorativo di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia e di manutenzione “full-service” sui veicoli sospesi dal servizio, rispetto ai termini stabiliti nello specifico allegato, non dovuto a cause di forza maggiore adeguatamente documentate, SVT si riserva di applicare una penale di € 100,00 (euro cento/00) per ciascun autobus oggetto dell'intervento;
- in caso di lavorazioni a ripetere è facoltà di SVT applicare la penale suddetta, per ogni giorno lavorativo di ritardo trascorso dalla segnalazione di SVT;

Qualora, come previsto nell'art. 3.3.3, per carenze dell'Aggiudicatario, SVT provveda direttamente ad eseguire la manutenzione degli autobus forniti, per ognuno degli interventi effettuati sarà applicata una penale pari al 50% del costo sostenuto, con un importo minimo di €. 100,00 (euro cento/00), oltre ai costi sostenuti per l'intervento.

3.3 GESTIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA E DELLA MANUTENZIONE FULL-SERVICE

3.3.1 Organizzazione a supporto delle prestazioni

Il Fornitore deve predisporre la costituzione di una apposita organizzazione cui farà carico l'esecuzione delle prestazioni da effettuare in corso di garanzia e per il servizio di manutenzione full service. Si considerano parti essenziali della organizzazione:

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 26/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- il **Responsabile dell'Assistenza**, designato dal Fornitore ad agire in nome e per conto del Fornitore stesso per l'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni da effettuare in favore del Cliente in corso di garanzia e durante il servizio di manutenzione full service, il cui nominativo dovrà essere indicato prima della consegna degli autobus; tutti i rapporti tra Cliente e Fornitore dopo la consegna degli autobus saranno tenuti per il tramite del Responsabile dell'Assistenza.
- la **Struttura Tecnica** incaricata della esecuzione materiale degli interventi.

3.3.2 Struttura tecnica

Per **struttura tecnica** si intende il complesso delle officine, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alla esecuzione degli interventi in garanzia e di manutenzione full service.

Il Fornitore **deve descrivere nella “Scheda descrizione autobus SCHEDA 1” o in un documento separato facente parte della documentazione tecnica di gara - la struttura tecnica** che metterà a disposizione del Cliente.

Le caratteristiche della struttura tecnica dovranno soddisfare almeno i seguenti requisiti:


- individuazione di una rete di Centri di Assistenza, con estensione territoriale adeguata al profilo di missione, con l'individuazione di almeno un Centro di Assistenza vicino alla sede del Cliente; tali centri saranno in grado di eseguire tutti gli interventi in garanzia e di manutenzione full service che si rendessero necessari;
- individuazione di un Centro Logistico in grado di rifornire tempestivamente il Cliente di ricambi originali;
- individuazione di un Centro di Supporto Tecnico in grado di assistere tempestivamente ed efficacemente il Cliente per ogni problematica tecnica inerente alla fornitura;
- i Centri di Assistenza, il Centro Logistico ed il Centro di Supporto Tecnico debbono disporre di personale, competenze tecniche, spazi ed attrezzature adeguate al raggiungimento dei risultati sopra indicati, nonché alla corretta gestione della flotta. Tali caratteristiche debbono essere descritte nella documentazione suddetta.

L'esecuzione degli interventi in garanzia e in manutenzione full service potrà avvenire:

- a) presso un Centro di Assistenza della struttura tecnica del Fornitore, con trasferimento del veicolo a cura e spese di quest'ultimo. Il Cliente si riserva di rifiutare motivatamente la struttura indicata;
- b) presso una officina che opera per il Fornitore in regime di subappalto/subcontratto;
- c) presso officine e/o depositi del Cliente, in accordo con lo stesso, con personale ed attrezzature messe a disposizione dal Fornitore. Per tale modalità operativa dovranno essere concordati gli spazi da riservare al Fornitore e loro condizioni di utilizzo, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza e la valutazione dei rischi interferenti, come richiesto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Il Cliente si riserva di rifiutare l'accesso nelle proprie sedi a persone non di suo gradimento così come di non autorizzare questa modalità operativa in presenza di giustificate ragioni ostative.

Il Fornitore dovrà adottare di volta in volta la modalità da attivare, al fine di massimizzare la disponibilità della flotta oggetto di fornitura.

Per tutte le prestazioni effettuate, sia presso il Cliente che presso strutture esterne, il Fornitore **dovrà consegnare al Cliente** la documentazione relativa agli interventi effettuati come

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 27/52</p>
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry		
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato		
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato		
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato		

prevista per il servizio di manutenzione full-service, che certifichi la lavorazione effettuata, con l'indicazione dei ricambi utilizzati e dell'esito risolutivo (positivo o negativo) dell'intervento. In mancanza di tale documentazione il veicolo non sarà immesso in esercizio e sarà pertanto considerato ancora nello stato di "fermo".

3.3.3 Interventi manutentivi a cura del Cliente

- a) A proprio insindacabile giudizio ed allo scopo di garantire la continuità dell'esercizio, il Cliente potrà effettuare direttamente con proprio personale, materiali ed attrezzature la riparazione di guasti o delle anomalie non a carattere sistematico che richiedono un modesto impegno di tempo (indicativamente non superiore a tre ore - uomo).
Il Cliente darà tempestiva comunicazione di detti interventi al Fornitore e questi dovrà provvedere all'immediato reintegro dei materiali utilizzati ed al pagamento al Cliente degli oneri, diretti ed indiretti, sostenuti dallo stesso. La manodopera sarà valorizzata al prezzo orario di € 50,00 (cinquanta/00), attualizzati per gli anni successivi al primo, secondo la rivalutazione Istat specifica del settore autoriparazione. I ricambi saranno valorizzati al costo corrente praticato dal Fornitore, aumentato del 10% (dieci per cento) per oneri di handling.
- b) Qualora la continuità d'esercizio possa essere compromessa per evidenti e perduranti carenze nella manutenzione full-service a carico dell'Aggiudicatario, SVT potrà eseguire i necessari interventi anche a cura di terzi di propria fiducia addebitando in tal caso alla ditta Aggiudicataria i costi e i danni sostenuti, le penali e applicando le altre clausole contrattuali, senza che questa possa opporre alcuna riserva.
- c) Si intende che le prestazioni ai punti precedenti non potranno comportare alcuna variazione delle prestazioni di garanzia da parte del fornitore.

3.3.4 Fornitura e reperibilità dei ricambi

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quant'altro necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a 12 anni, a far tempo dal termine delle consegne della fornitura.

Scaduto detto termine il Fornitore, qualora non fosse più in grado di assicurare la regolare disponibilità dei ricambi, s'impegna a rendere noti al Cliente disegni, specifiche tecniche, coordinate dei sub fornitori (e relativi disegni), al fine di consentire al Cliente l'approvvigionamento indipendente di detti ricambi.


I ricambi devono essere reperibili con facilità da diverse fonti sul mercato, in modo che il Cliente possa individuarvi la linea di approvvigionamento per lui più conveniente.

Il fermo tecnico dei veicoli forniti, eventualmente mantenuti dal Cliente, derivante da carenza nella consegna dei ricambi sarà considerato ai fini della quantificazione dell'indice di disponibilità (art.3.2.1).

3.3.5 Follow-up della fornitura

Il Fornitore si impegna **a fornire al Cliente**, per un periodo di almeno 12 anni, tutte le informazioni, la documentazione e il supporto necessario a gestire la flotta in modo ottimale e con il massimo livello di sicurezza, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- variazioni ed integrazioni della documentazione di manutenzione, **incluso il catalogo ricambi e relativi aggiornamenti**;

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 28/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- variazioni ed integrazioni delle procedure di controllo e di sicurezza;
- richiami e modifiche, anche se relative a parti del veicolo realizzate da terzi;
- interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo;
- aggiornamenti software per i veicoli o le attrezzature;
- comunicazioni inerenti eventuali variazioni della struttura tecnica del Fornitore.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessino organi essenziali per la sicurezza. La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che il Cliente dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

Ricadono completamente sul Fornitore tutte le responsabilità per i danni cagionati dai veicoli forniti, a causa delle inadempienze rispetto a quanto sopra indicato.

3.3.6 Manutenzione full-service

L'Aggiudicatario deve garantire per gli autobus dei vari lotti un servizio di manutenzione "full-service", a pagamento, di durata pari a **12 anni a partire dalla data di immatricolazione del veicolo o fino ad una percorrenza complessiva del veicolo**, se questa percorrenza viene raggiunta prima della scadenza, **pari a km 720.000 per i lotti 1-2-3-4-6 e pari a km 600.000 per il lotto 5**.

Questo servizio di manutenzione full-service dovrà essere erogato con le modalità descritte nell'Allegato Manutenzione Full-Service.

Gli interventi e le manutenzioni nel periodo di manutenzione "full-service" dovranno essere effettuati a cura e a spese dell'Aggiudicatario su ciascun veicolo consegnato a seguito della presente fornitura.


Il contratto di manutenzione è vincolante per l'Aggiudicatario per 12 anni dalla immatricolazione, mentre SVT si riserva di recedere dal contratto di manutenzione full-service alla scadenza del 7° anno, anche solo parzialmente, qualora non risultasse conveniente per SVT la sua prosecuzione, in ragione delle condizioni di mercato esistenti e di comunicare la **disdetta con PEC almeno tre mesi prima della scadenza del settimo anno**.

4 REQUISITI DI MANUTENIBILITÀ ED ATTREZZATURA IN DOTAZIONE.

4.1 REQUISITI GENERALI DI MANUTENIBILITÀ

Il Fornitore deve garantire l'elevata manutenibilità dei veicoli, con particolare riferimento a:

- ricerca guasti e diagnosi;
- documentazione di manutenzione e tempari;
- sistema di autodiagnosi, diagnosi remota, raccolta dati e gestione eventi;
- reperibilità ed intercambiabilità ricambi;
- accessibilità;
- efficienza e sicurezza delle operazioni;
- disponibilità di procedure di collaudo veloci ed affidabili.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 29/52</p>

4.2 DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

4.2.1 Prescrizioni generali

L'Aggiudicatario dovrà fornire a SVT la documentazione di manutenzione che dovrà considerare il veicolo come un tutto unico e non come un insieme di parti dissociate. Inoltre, dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- tutta la documentazione tecnica, operativa, ecc., riguardante anche quella relativa ad impianti e componenti di sub fornitori, dovrà essere fornita in lingua italiana;
- essere fornita su supporto informatico compatibile con i programmi di elaborazione standard e stampabile;
- i manuali, in generale, devono essere prodotti anche su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuo a lungo termine, con fogli separati; (nel caso di documentazione disponibile tramite portale online, l'accesso dovrà essere gratuito senza limiti di tempo);
- le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, in misura proporzionata agli usi previsti;
- i diagrammi e le illustrazioni non devono essere presentati su fogli separati o in tasche;
- tutto il materiale stampato deve essere chiaramente riproducibile con normali macchine fotocopiatrici.

Il Fornitore non potrà addurre in proposito ragioni connesse a brevetti a privative industriali.


L'Aggiudicatario dovrà fornire a SVT il Manuale per le riparazioni, il manuale per ricerca guasti, il tempario per la riparazione e il catalogo parti di ricambio come meglio precisato di seguito.

L'Aggiudicatario dovrà fornire a SVT i piani di manutenzione dettagliati che dovranno essere forniti in sede di offerta di gara e dovranno essere predisposti tenendo conto del profilo di missione indicato al Par. 1.3 dell'allegato A.2 Caratteristiche Tecniche al capitolato speciale.

Il piano di manutenzione programmata dovrà contenere le seguenti informazioni:

- scadenze chilometriche e/o temporali degli interventi previsti;
- interventi da effettuare ad ogni scadenza;
- materiali da impiegare;
- tempo previsto per il singolo intervento.

Alla scadenza del periodo di garanzia e/o manutenzione "full-service", dovrà essere consegnato a SVT il riepilogo generale delle manutenzioni eseguite su ogni veicolo interessato, con le percorrenze relative ad ogni operazione effettuata.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 30/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

4.2.2 Manuale di istruzione del personale di guida

L'Aggiudicatario dovrà fornire il Manuale di istruzione per il personale di guida in lingua italiana che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e, se in forma cartacea, deve essere realizzato in formato di piccola dimensione (ad esempio A5).

Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.

4.2.3 Documentazione di manutenzione e riparazione

L'Aggiudicatario dovrà fornire il Manuale per le riparazioni in lingua italiana che deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

Dovranno essere presenti informazioni relative alle condizioni di funzionamento ammesse (ad esempio temperature, pressioni, ecc.) con riferimento alle varie parti degli impianti (come tubazioni, cablaggi, multiplexer, centraline, ecc.).

Dovrà essere specificata la necessità di utilizzo di attrezzature specifiche per l'esecuzione di alcuni interventi diversa dalle normali attrezzature di officina impiegabili per le manutenzioni di autobus.

In tale manuale deve essere prevista una parte con la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.).

Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori.

Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto.


Il manuale deve essere realizzato possibilmente in fogli di formato unificato, ove fosse previsto l'uso di riproduzioni fotografiche, queste devono risultare di numero limitato ed essere chiaramente leggibili al fine di consentire successive riproduzioni fotostatiche.

Se è disponibile una documentazione online, gratuita per il cliente, il numero delle copie cartacee potrà essere ridotto.

Dovrà essere fornito specifico manuale "Ricerca guasti", relativo "trouble-shooting", completo di transcodifica dei codici di anomalia visualizzati sul display del cruscotto a bordo veicolo.

Dovranno essere indicate procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi), relative a tutte le centraline installate a bordo veicolo.

Si richiede pertanto di specificare, in corrispondenza a ciascun segno diagnostico rilevabile, le probabili cause, le attività di ispezione/controllo da svolgere e le riparazioni da eseguire a seguito

	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 31/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI	
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	


dei suddetti controlli, rappresentando dette caratteristiche attraverso l'utilizzo dell'albero di ricerca guasto (FTA).

A solo titolo di esempio si riporta una modalità di esplicitazione:

COMPONENTE	MODO DI GUASTO	EFFETTO	CAUSA
Componente 1	Modo Guasto 1	Effetto	Causa 1
			Causa 2
	Modo Guasto 2	Effetto	Causa 1
	Modo Guasto 3	Effetto	Causa 1
			Causa 2
			Causa 3
Componente 2	Modo Guasto 1	Effetto	Causa 1

Per ciascun segnale diagnostico sarà indicata la relativa gravità, con una scala numerica quale, ad esempio, la seguente:

	VALORE SEVERITY (S)
LIEVE – il cliente molto probabilmente non sarà in grado di accorgersi dell'effetto.	1
POCO IMPORTANTE – non si rilevano degradazioni significative nel sistema, cliente leggermente insoddisfatto.	2
	3
MODERATA – l'effetto è marginale ma tale da generare una certa insoddisfazione nel cliente.	4
	5
	6

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 32/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

ALTA – il guasto rende inattivo il prodotto o ne limita le prestazioni entro i limiti di legge senza però dare problemi di sicurezza. Alta insoddisfazione	7
	8
ALTISSIMA – il guasto rende inutilizzabile il prodotto e crea al cliente dei problemi di sicurezza o di fortissimo disagio	9
	10

Il Concorrente dovrà fornire i piani di manutenzione dettagliati che dovranno essere forniti in sede di offerta di gara e dovranno essere predisposti tenendo conto del profilo di missione indicato al Par. 1.3 dell'allegato A.2 Caratteristiche Tecniche al capitolato speciale.

Il piano di manutenzione programmata dovrà contenere le seguenti informazioni:

- scadenze chilometriche e/o temporali degli interventi previsti;
- interventi da effettuare ad ogni scadenza;
- materiali da impiegare;
- tempo previsto per il singolo intervento.

4.2.4 Accesso a portali

Saranno altresì computati nel prezzo complessivo della commessa in gara, gli eventuali costi di aggiornamento/rilascio o rinnovo di licenze software/accesso a portali web contenenti informazioni tecniche di manutenzione-ricambi o di qualsivoglia altro tipo gravanti sul Cliente per accessi a siti web nell'ambito della durata contrattuale

L'accesso al portale di cui sopra deve essere reso ad un livello di aggiornamento idoneo a consentire al cliente di accedere efficacemente alle informazioni relative ai veicoli oggetto di fornitura della presente gara

In caso di accesso a portali web subordinati a licenza si precisa che il numero di utenti MINIMO richiesto dal Cliente ad accesso contemporaneo è pari a 5 utenti.


Saranno preferite soluzioni web o che prevedano software residente su normale personal computer del Cliente e non prevedano l'acquisto di hardware specifico; eventuali interfacce di collegamento ai sistemi on-board debbono essere fornite e riparabili al pari di qualunque altro componente del bus.

4.2.5 Catalogo e listino parti di ricambio

Catalogo

Il catalogo delle parti di ricambio in lingua italiana deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Anche il catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme in tutte le sue parti, considerando il veicolo in un unico insieme.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 33/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Il catalogo dovrà avere una struttura unificata nel seguente modo:

- deve essere previsto un indice generale delle singole voci con il richiamo delle tavole di riferimento;
- i fogli delle singole tavole devono essere in formato unificato;
- ogni singola voce deve comprendere:
 - ⇒ il numero di riferimento della tavola su cui si trova;
 - ⇒ una breve descrizione del pezzo;
 - ⇒ il numero di riferimento del Fornitore del veicolo;
 - ⇒ il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune (ad esempio viteria) con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc. (in tal caso non risultano necessari i richiami numerici del Fornitore);
 - ⇒ uno spazio vuoto per l'inserimento della codifica del Cliente composta orientativamente da caratteri alfanumerici.

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

Il Fornitore dovrà altresì rendere disponibile, a corredo del catalogo, l'elenco completo dei codici del costruttore degli elementi di sicurezza soggetti ad omologazione in uno con il veicolo.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, compatibile con i programmi di elaborazione standard.

Il Catalogo deve essere completo e riferito alla versione offerta.

Inoltre, dovrà essere reso disponibile, a titolo gratuito, almeno un accesso al catalogo on-line su piattaforma web, per tutta la vita utile del veicolo.


Se è disponibile una documentazione online, gratuita per il cliente, il numero delle copie cartacee potrà essere ridotto.

Listino

Per tutto il periodo di manutenzione full service il Fornitore dovrà fornire:

- Il listino prezzi aggiornato delle parti di ricambio degli autobus offerti comprensivo di: prezzo di listino, codice ricambio, descrizione e classe merceologica.
- il listino prezzi aggiornato dei componenti oggetto delle cosiddette "campagne promozionali" comprensivo di: prezzo di listino, codice ricambio e relativa descrizione, date di inizio e fine campagna.

Detti listini dovranno essere forniti in formato editabile e compatibile con i più noti programmi di office automation in modo da poter essere trasferiti sui database aziendali.

	NUMERO GARA G01.2026	Pagina 34/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI	
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI	
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

4.2.6 Fabbisogno dei ricambi


A richiesta del Cliente, il Fornitore dovrà presentare, una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei veicoli indicato dal Cliente.

4.2.7 Documentazione da presentare con la fornitura

Disegni

Il Fornitore **deve consegnare su supporto digitale copia dei disegni tecnici** relativi all'autoveicolo, utili ad una completa conoscenza e gestione del veicolo. Si riporta di seguito un elenco indicativo:

- schema elettrico funzionale, per ogni singola funzione circuitale elettrica;
- schema elettrico di manutenzione, per ogni singola funzione circuitale elettrica;
- schema topografico delle canalizzazioni, cassette di derivazione, ecc.;
 - schema di principio e multifilare dell'impianto elettrico;
 - schema funzionale dell'impianto elettrico con evidenziati assorbimenti di corrente nei vari circuiti distributori e utilizzatori;
 - scheda dei componenti elettrici, riportante il codice d'acquisto originale del costruttore del componente, correlata dalle caratteristiche meccaniche, elettriche, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.;
 - schema funzionale e topografico dell'impianto pneumatico redatto secondo le norme UNI vigenti, corredato di relativa legenda con l'indicazione dei valori funzionali dei vari componenti, e della codifica tubazioni;
 - scheda dei componenti pneumatici, riportante il codice d'acquisto originale del costruttore del componente, corredate dalle caratteristiche meccaniche, pneumatiche, elettriche, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.;
 - disegno del figurino illustrativo del veicolo su scala 1:20 e 1:100;
 - disegno del figurino di raggio di volta del veicolo ed iscrizione in curva;
 - schema funzionale e topografico impianto della lubrificazione centralizzata a grasso corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni (ove prevista);
 - schema funzionale e topografico impianto alimentazione motore endotermico corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni;
 - disegno complessivo autotelaio;
 - disegno complessivo motore cambio di velocità (dimensioni di massima);
 - disegno complessivo sospensioni al telaio;
 - disegno complessivo pannelli apparecchiature elettriche;
 - disegno complessivo sistemazione cestello batterie;
 - disegno complessivo disposizione posto guida e visibilità;
 - disegno complessivo cruscotto anteriore e laterale;
 - disegno complessivo paretina autista;
 - disegno complessivo disposizione sedili passeggeri;
 - disegno complessivo dimensioni ed ubicazione botole pavimento;
 - disegno complessivo montaggio cristallo parabrezza e lunotto posteriore;

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 35/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- disegno complessivo sistemazione ed applicazione illuminazione interna.
Schema funzionale e topografico dell'impianto di spegnimento incendi, redatto secondo le norme UNI vigenti, relative legende ubicazione dei componenti a telaio.

Documentazione

- Caratteristiche dei liquidi funzionali (oli, grassi e liquidi di raffreddamento) utilizzati nel veicolo, riferimento alle classificazioni internazionali esistenti e consumo durante il normale utilizzo espresso, a seconda dei casi, in g/100km, l/100km, l/gg.
- Descrizione delle procedure di verniciatura:
 - processo completo di verniciatura (inclusa l'essiccazione), con indicazione degli spessori dello smalto e sottosmalto;
 - elenco dei materiali adottati per la verniciatura;
 - elenco di tutti i prodotti sigillanti, collanti, mastici, etc.;
 - schede tecniche e di sicurezza di tutti i prodotti utilizzati.
- Fascicolo di omologazione/COC, dichiarazioni di conformità dei veicoli rilasciati dal competente MCTC, o documentazione corrispondente, riferimenti ai dati tecnici dei componenti omologati (es. materiale guarnizioni frenanti omologate/primo impianto, schemi e componenti impianti omologati, ecc.);
- COC relativo alle emissioni allo scarico;
- Documentazione relativa alle attrezzature ed ai dispositivi installati per il trasporto di una persona con ridotta capacità motoria (mancorrenti, dispositivi di blocco, pedana retrattile, impianti e accessori di richiesta assistenza, ecc.);
- Eventuale documentazione a completamento di quella fornita in sede di offerta.

Dichiarazioni


- Certificazioni di conformità dell'estintore e di altre apparecchiature soggette e non inserite nel certificato di omologazione;
- Dichiarazione che la verniciatura consente l'applicazione diretta di pellicole adesive destinate alla decorazione pubblicitaria senza subire deterioramento al momento della loro rimozione;
- Altri certificati previsti in sede di collaudo.

Tutta la documentazione tecnica deve essere precisa e far riferimento alla versione di autobus effettivamente consegnata.

Il Cliente si riserva, in caso di necessità, di richiedere al Fornitore ulteriori illustrazioni e disegni.

4.2.8 Aggiornamenti

Salvo quanto prescritto relativamente al follow-up della fornitura, durante il periodo di garanzia per corrosione passante e cedimenti strutturali **il Fornitore dovrà fornire**, senza costi supplementari per il Cliente, **gli aggiornamenti relativi a tutta la documentazione di manutenzione**, ossia le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 36/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Ove siano previsti accessi a sistemi telematici per la consultazione della documentazione, tali accessi dovranno essere disponibili, senza costi ulteriori di licenza o simili, per il medesimo periodo.

4.2.9 Tempario per la riparazione

SVT richiede, almeno come documento consultabile su sito aziendale del Fornitore, il “Tempario interventi officine autorizzate” che dovrà indicare, per le parti principali, le operazioni di riparazione/sostituzione indicandone le relative tempistiche.

4.3 ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Il Fornitore deve progettare, in accordo con il Cliente, ed erogare a propria cura e spese un **programma di addestramento** per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, costituito da almeno quattro giornate di formazione, comprensivo di istruzione agli istruttori di guida ed agli operatori di manutenzione e riparazione, per le varie aree di competenza (elettrauto, meccanica, carrozzeria eccetera).

Il programma di formazione, che potrà prevedere attività sia prima che dopo l'entrata in servizio del veicolo, dovrà essere realizzato per quanto tecnicamente possibile presso la sede del Cliente e dovrà prevedere anche prove pratiche ed una verifica finale, e la consegna, a cura e spese del Fornitore, del materiale didattico ai partecipanti.

I formatori dovranno possedere elevata competenza sugli argomenti specifici tale che la formazione erogata consenta al personale del Cliente addetto alla manutenzione di acquisire la competenza necessaria per eseguire gli interventi di manutenzione sui gruppi degli autobus forniti con un livello paragonabile a quello del personale impiegato dal fornitore nell'ambito del servizio di assistenza post-vendita.

Il Cliente potrà motivatamente richiedere la sostituzione di uno o più formatori o la ripetizione di una o più attività formative.


Il fornitore dovrà ripetere lo stesso addestramento destinato agli addetti alla manutenzione, entro i sei mesi precedenti la scadenza del servizio di manutenzione full-service.

Al termine della sessione formativa, per ogni addetto partecipante dovrà essere rilasciato l'attestato di partecipazione (in duplice copia) che dovrà, tra l'altro, “attestare l'idoneità ad effettuare gli interventi di manutenzione sui gruppi dei veicoli forniti, oggetto della formazione”.

4.4 ATTREZZATURA SPECIALE

Il Fornitore deve specificare, in un apposito **documento allegato alla Documentazione tecnica di offerta**, l'attrezzatura speciale necessaria per una completa ed approfondita gestione del veicolo, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- apparecchiature hardware e software di diagnosi, al livello più approfondito disponibile;
- software di comunicazione con i sistemi dell'autobus;
- attrezzatura speciale;
- sistemi di interfaccia, connettori, e simili;
- apparecchiature e software per gestione materiali, garanzie eccetera;
- licenze e aggiornamenti delle apparecchiature e software di cui sopra.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</p> <p style="text-align: center;">AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 37/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Di ogni elemento andranno indicati i costi di gestione, nonché la compatibilità con altri modelli di autobus della stessa marca o anche di altre marche.

A corredo della fornitura **potrà essere fornito per ogni lotto**, compreso nel prezzo di fornitura, un **sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile**, le interfacce, i cavi adattatori, il software e quant'altro è necessario per la diagnosi ed il ripristino funzionale delle centraline di comando, controllo e gestione adottate nel veicolo e di quelle per il controllo e la gestione del motore, del cambio, del climatizzatore, dell'impianto frenante, delle sospensioni, dell'impianto di rifornimento e stoccaggio combustibile, del preriscaldatore, dell'impianto gestione porte, dei sistemi di sicurezza del veicolo nonché per la modifica dei parametri di funzionamento del sistema (almeno nei termini richiesti in capitolato), incluse interfacce, connettori, licenze software per almeno 12 anni, formazione, e aggiornamento software e delle banche dati eventualmente intervenuti nel periodo di garanzia e di manutenzione full-service.

La strumentazione portatile, le interfacce, i cavi adattatori, il software di diagnosi, e quant'altro sarà fornito rimangono nella proprietà di SVT, senza l'obbligo per quest'ultima di pagare alcun costo per licenze e canoni d'uso, ecc. in quanto da ritenersi già ricompresi nel prezzo di fornitura offerto.

Il Fornitore si impegna a rendere disponibili ricambi, assistenza per la riparazione, e aggiornamenti delle attrezzature diagnostiche elettroniche, per un periodo non inferiore a quello contrattuale.


Tutti i software e sistemi di diagnosi forniti, dovranno essere stati progettati e sviluppati in modo da garantire un livello adeguato di cybersicurezza in base ai rischi, senza vulnerabilità, nel rispetto dei requisiti di cybersecurity previsti dalla legge 90 del 2024 e conforme alle linee guida dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale e del d.lgs. n.138/2024 e successive modifiche.

La fornitura del sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile e per come precedentemente descritto è valutata a punteggio.

4.5 EFFICIENZA E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI

L'autobus dovrà essere progettato in modo che tutte le attività di gestione possano essere eseguite in condizioni di massima efficienza e sicurezza.

Pertanto per tutte le operazioni di rimessaggio, manutenzione, diagnosi, riparazione, sostituzione di parti o complessivi, recupero su strada, ed ogni altra operazione connessa alla gestione del veicolo, dovranno essere individuati gli accorgimenti progettuali e le procedure atti a garantire la sicurezza di persone e cose, nonché la massima velocità ed efficacia di esecuzione, in tutte le condizioni operative tipiche delle attività suddette (officina, deposito, recupero su strada, pioggia, veicolo in temperatura eccetera).

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p> <p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p> <p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p> <p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 38/52</p>

5 VISIONE E PROVA SU STRADA.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico funzionale, durante i lavori della Commissione giudicatrice sarà richiesta dalla procedura di gara, la visione e prova su strada, nel territorio del Comune e della Provincia di Vicenza, di un esemplare con caratteristiche (classe del veicolo, motore, cambio) significativamente analoghe a quelle del veicolo oggetto dell'offerta. Le caratteristiche del veicolo in prova dovranno essere tali da consentire alla Commissione la valutazione delle caratteristiche obbligatorie e a punteggio. Nel caso in cui il Concorrente non presentasse il veicolo di prova non saranno attribuiti i relativi punteggi di valutazione previsti.

Il Concorrente, a propria cura e spese, deve trasferire il veicolo presentato in prova presso la sede che verrà indicata dalla Società Appaltante.

Il veicolo deve essere consegnato rifornito con il pieno di combustibile.

Si precisa che, ferme restando le caratteristiche della fornitura, il veicolo in prova potrà differire per i seguenti aspetti:

- lay-out interno parzialmente diverso, a fronte della produzione di documentazione tecnica e/o fotografica tale da rendere con sufficiente accuratezza il lay-out della versione offerta;
- porte di tipo differente, a fronte della produzione di documentazione tecnica e/o fotografica tale da rendere con sufficiente accuratezza la conformazione e le caratteristiche della versione richiesta.

Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce "Prova su strada" del veicolo in offerta sono:

- Posto guida:

Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, comfort del posto guida;
Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) del posto guida;
Disposizione comandi del posto guida, cruscotto autista, display a colori e comandi dei menu al volante;

- Vano passeggeri:


Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, comfort vano passeggeri;
Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) vano passeggeri;

- Interni:

Finitura, qualità e assemblaggio interni;
Materiali, struttura e rivestimenti, interni;
Estetica interni;

- Esterni:

Finitura, qualità e assemblaggio esterni;
Materiali, struttura e rivestimenti, esterni;

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 39/52</p>
	<p>Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p>		
	<p>Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato</p>		
	<p>Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry</p>		
	<p>Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato</p>		
	<p>Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato</p>		
	<p>Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato</p>		

Estetica esterni;

- Manutentabilità:

Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo;

Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria;

Sottoscocca: layout e protezione;

Manutentabilità paraurti anteriore e posteriore;

- Comfort di marcia;

- Rumorosità;

- Guidabilità;

- Frenata;

- Consumo carburante.

Per l'attribuzione dei punteggi da parte della Commissione di SVT è quindi richiesta la presentazione di un veicolo corrispondente il più possibile a quello offerto nei seguenti complessivi fondamentali:

- Carrozzeria e allestimento interno (per attribuzione punteggi relativi a layout, confort e livelli di finitura);
- Motore e cambio (per punteggi relativi al confort, accessibilità ai gruppi meccanici e al comportamento del mezzo in strada).

In caso il veicolo presentato alla prova differisca dal veicolo proposto non saranno attribuiti i punteggi relativi alle voci non conformi.

Le prove su strada saranno effettuate su percorsi ricadenti nel profilo di missione.


Le prove di manovrabilità su strada cui l'autobus sarà sottoposto dovranno essere superate con buon margine di spazio, necessario per compensare eventuali riduzioni degli spazi di manovra, conseguenti, ad esempio, alla sosta di veicoli fuori stallo o alla presenza di cantieri.

La prova su strada del veicolo per determinare il consumo viene effettuata su circuito urbano e interurbano misto ripetibile, in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media-punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche e con lunghezza non inferiore a 150 km per una durata approssimativa di quattro ore. Il circuito di prova è lo stesso per tutti i veicoli offerti.

L'autobus dovrà restare a disposizione di SVT, pronto all'uso per le prova per interi 5 giorni lavorativi.

6 CERTIFICAZIONI

Sarà valutata positivamente ai fini dell'attribuzione del punteggio, l'impresa concorrente che presenterà in sede d'offerta:

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 40/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- il certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 in corso di validità oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto;
- il certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in corso di validità rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto.

Le certificazioni presentate saranno valutate a punteggio.

7 (Non presente)

8 GARANZIA PROVVISORIA.

L'impresa concorrente dovrà produrre, contestualmente all'offerta, una garanzia provvisoria per l'importo indicato nel disciplinare di gara, come definita dall'art. 106 del codice dei contratti pubblici D.Lgs 36/2023.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; per i non aggiudicatari la garanzia provvisoria è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

9 GARANZIA DEFINITIVA E SVINCOLO PROGRESSIVO. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – CAUZIONE PER GARANZIE DI LUNGO PERIODO

A garanzie degli impegni contrattuali assunti, l'impresa aggiudicataria dovrà prestare le seguenti cauzioni con le modalità e le condizioni di seguito indicate:


9.1 GARANZIA DEFINITIVA FORNITURA AUTOBUS

A garanzia delle obbligazioni che verranno assunte, l'Impresa aggiudicataria dovrà prestare una garanzia definitiva di importo pari al 10% dell'importo complessivo offerto per la sola **fornitura degli autobus** con le modalità e nei termini di cui all'art. 117 del D.Lgs 36/2023.

La garanzia copre anche il risarcimento di tutti i danni, anche per perdita di finanziamenti pubblici derivanti da ritardi nelle consegne oltre i tempi indicati nel presente Capitolato all'art. 2.5 e/o malfunzionamenti dei veicoli che non ne consentano l'utilizzazione totale o parziale in servizio.

La garanzia definitiva riferita alla fornitura sarà progressivamente svincolata in ragione e a misura dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto come segue:

- il 60% (sessantapercento) sarà svincolato all'esito positivo della "verifica di esercizio", se superata senza riserve. Qualora la verifica venga superata con riserva, verrà svincolato il 30% della cauzione e, solo dopo lo scioglimento delle riserve di verifica, il rimanente 30%;

	<p align="center">NUMERO GARA G01.2026</p> <p align="center">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</p> <p align="center">AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p align="center">Pagina 41/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- il restante 40% (quarantapercento) all'esito positivo del "collaudo definitivo", in quote proporzionali al numero di veicoli che supereranno progressivamente il collaudo.

Lo svincolo della garanzia definitiva è comunque subordinato al rilascio da parte del Fornitore, di una "Cauzione a garanzia di Lungo Periodo" di cui al successivo punto 9.2 e di una "Cauzione a garanzia per il Full Service".

Qualora l'impresa aggiudicataria non prestasse la garanzia definitiva entro i termini sopra indicati, ovvero prestasse una garanzia non esattamente conforme a quanto puntualizzato nel presente articolo, il Cliente avrà facoltà di revocare l'aggiudicazione per fatto e colpa dell'Impresa, con conseguente incameramento dell'intera garanzia provvisoria a titolo di penale e salva la risarcibilità del danno ulteriore, e correlativa facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

9.2 CAUZIONE A GARANZIA DI LUNGO PERIODO


Ai fini dello svincolo della garanzia definitiva prestata e salvo quanto previsto al successivo comma 9.3, l'impresa aggiudicataria dovrà rilasciare una garanzia fideiussoria, di importo pari al 3% (trepercento) dell'importo della sola fornitura degli autobus (denominata "Cauzione a garanzia di Lungo Periodo") e di durata/validità pari al periodo intercorrente tra la data di esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi prima della scadenza del periodo di garanzia contrattuale base, come descritto all'art. 2.7) e il dodicesimo anno.

La Cauzione a garanzia di Lungo Periodo copre l'adempimento degli obblighi contrattuali legati a:

- le garanzie di lungo periodo di cui agli artt. 3.1.1 punto b e c e all'art. 3.1.3;
- gli eventuali oneri aggiuntivi che SVT debba sostenere per interventi manutentivi da effettuarsi a scadenze anteriori e/o differenti rispetto agli standard e ai piani di manutenzione indicati dal Fornitore.

9.3 CAUZIONE A GARANZIA PER IL FULL SERVICE

Ai fini dello svincolo della garanzia definitiva, l'impresa Aggiudicataria sarà tenuta a prestare, in aggiunta alla garanzia prevista al punto 9.2, un'ulteriore cauzione a copertura dell'adempimento degli obblighi derivanti dal Servizio di Manutenzione Full Service "Cauzione a garanzia per il Full Service". La Cauzione a garanzia per il Full Service dovrà essere prestata prima – e, quindi, ai fini dello svincolo della garanzia definitiva e dovrà avere durata/validità pari al periodo intercorrente tra la data di esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi prima della scadenza del periodo di garanzia contrattuale base, come descritto all'art. 2.7) e il dodicesimo anno oppure fino ad una percorrenza complessiva del veicolo pari a km. 720.000 per i Lotti 1-2-3-4-6 e pari a km 600.000 per il Lotto 5, se questa percorrenza viene raggiunta prima del 12° anno.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 42/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato		
	Lotto 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry		
	Lotto 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato		
Lotto 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato			
Lotto 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato			

Tale cauzione dovrà essere di importo pari al 10% (diecipercento) del corrispettivo dovuto al fornitore per il Servizio di manutenzione Full Service sul predetto periodo di durata/validità.

La cauzione a garanzia per il Full Service copre il mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni nascenti dagli Ordinativi di fornitura con riferimento al Servizio di Manutenzione Full Service e cessa di avere effetto alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal Contratto di Fornitura. La predetta "Cauzione a garanzia per il Full Service" viene svincolata progressivamente, nel limite massimo dell'80% (ottantapercento) dell'iniziale importo garantito con periodicità annuale, fermo restando che l'importo residuo del 20% verrà svincolato all'esito positivo del "Collaudo di fine Full Service" (come descritto all'art. 2.10).

9.4 GARANZIE: nome applicabili a tutte le garanzie


Le cauzioni sopradescritte sono costituite a garanzia dell'esatto e costante adempimento degli obblighi contrattuali e di legge, a garanzia del pagamento di eventuali penali, a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore e a garanzia di qualsiasi ragione di credito del Cliente nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora durante l'esecuzione del contratto il Cliente dovesse escutere la cauzione, il Fornitore sarà obbligato a reintegrarla nel termine perentorio di dieci giorni dalla richiesta scritta del Cliente. Trascorso inutilmente il termine, il Cliente potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore ed incamerare la rimanente parte di cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore, ovvero potrà sospendere i pagamenti per l'importo corrispondente al reintegro della cauzione, oppure potrà prelevare l'importo corrispondente al reintegro della cauzione dagli acconti di versamento o dal saldo della fornitura.

Le cauzioni dovranno essere prestate mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa quietanzata, rilasciata da banca o compagnia assicuratrice di gradimento del Cliente, e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima (o semplice) richiesta del Cliente e senza eccezioni";
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile, sollevando pertanto l'Ente garantito dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Vicenza;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dall'Ente garantito mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, il Cliente potrà legittimamente sospendere lo svincolo delle suddette cauzioni senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 43/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

10 OBBLIGHI e responsabilità dell'aggiudicatario

È fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 11 e 119 del D.Lgs. 36/2023. Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime


11 CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO. REVISIONE PREZZI

FORNITURA

Il pagamento avverrà mediante b.b. 60 g.g. d.f.f.m in un'unica soluzione a fronte di presentazione, nei termini stabiliti, di regolare fattura. .

Il Fornitore potrà emettere fattura previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità della fornitura dopo il collaudo di accettazione positivamente avvenuto per ciascun veicolo consegnato con le modalità indicate in Capitolato.

Il Cliente potrà legittimamente sospendere il pagamento degli autobus qualora, per fatto imputabile al Fornitore o per documentate cause di forza maggiore, gli autobus consegnati non conseguano l'immatricolazione; di detta legittima sospensione di pagamento il Cliente darà informazione al Fornitore. Il Cliente pagherà l'importo di cui trattasi entro i sessanta giorni successivi al venir meno

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 44/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

della causa che ostava all'immatricolazione e, in tale evenienza, non dovrà corrispondere interessi moratori - né qualsiasi altro importo comunque denominato - per il legittimo differimento del pagamento.

Nel caso in cui il Collaudo di accettazione/consegna sia stato superato con riserva, il Cliente tratterrà dal pagamento il 5% dell'importo dovuto, regolandolo entro i sessanta giorni successivi allo scioglimento della riserva, al netto delle penali eventualmente addebitate.

Ritardi di pagamento giustificati da ritardi nell'immatricolazione non dipendenti dal Cliente non daranno luogo all'applicazione di interessi moratori.

Rimane salva ed impregiudicata la facoltà del Cliente di sospendere i pagamenti per giusta causa e/o di opporre l'eccezione d'inadempimento ai sensi dell'art. 1460 Codice civile.

MANUTENZIONE FULL SERVICE– REVISIONE PREZZI

Le fatture per il servizio di manutenzione full service dovranno essere emesse con cadenza semestrale posticipata previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità del servizio fornito e l'importo calcolato considerando la percorrenza dei mezzi e il prezzo unitario chilometrico offerto (costo €/km).

CLAUSOLA DI REVISIONE PREZZI

1. La revisione dei prezzi, regolata dall'art. 60 e dall'Allegato II.2-bis del D.Lgs. n. 36/2023, avverrà sulla base di un'istruttoria condotta dal RUP a partire dal secondo anno di durata contrattuale.


Ai sensi dell'art. 60, comma 2, lett. b), del d.lgs 36/2023 è prevista la revisione dei prezzi, sia in aumento che in diminuzione, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% dell'importo complessivo del contratto e opera nella misura dell'80% del valore eccedente la variazione del 5% da applicarsi alle prestazioni da eseguire.

2. Al fine della determinazione della variazione del prezzo si utilizzano i seguenti indici, determinati ai sensi dell'allegato II.2-bis del d.lgs 36/2023 tenuto conto della natura e del settore merceologico dell'appalto (identificato dal CPV 50113200-2) :

Indice (tabella D1): [072] Spese di esercizio mezzi di trasporto

3. La Stazione Appaltante, monitora l'andamento degli indici sopra riportati con frequenza mensile al fine di verificare se sussistono le condizioni per l'attivazione della clausola di revisione prezzi

4. Il RUP procede ad attivare la revisione del corrispettivo contrattuale nel caso vi sia una variazione accertata dell'indice/degli indici sopra indicato/i al precedente comma 2, che supera la

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 45/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

soglia del 5% dell'importo complessivo. In tal caso la revisione potrà operare esclusivamente nella misura pari all'80% del valore eccedente la variazione del 5%.

5. In caso di revisione prezzi, il prezzo/i di cui all'Offerta economica, come sopra ricalcolato/i, sostituisce/ono quello/i offerto/i a partire dalla data di attivazione della clausola di revisione dei prezzi.

6. La revisione si applica alle prestazioni eseguite successivamente all'attivazione della clausola di revisione prezzi comunicata dal RUP, con esplicita esclusione di revisione prezzi delle prestazioni eseguite precedentemente alla suddetta attivazione.

ADEGUAMENTO ISTAT ANNUALE DEL PREZZO, :

Ai sensi del comma 2-bis del l'art. 60 del D.lgs 36/2023 è previsto l'adeguamento annuale, in aumento o in diminuzione, del prezzo all'indice generale ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI). Sarà tenuta in considerazione la variazione annua riferita al mese di aggiudicazione rispetto al mese di aggiudicazione dell'anno precedente. L'adeguamento annuale opera solo su richiesta scritta di una delle parti; in ogni caso non potrà operare prima del decorso del primo anno di durata contrattuale e decorrerà dal mese successivo alla richiesta.

L'incremento del prezzo riconosciuto in virtù dell'adeguamento ISTAT sopra descritto non viene considerato nel calcolo della variazione rilevante per la revisione prezzi ai sensi del comma 2, lett. b) dell'art. 60 del D.lgs 36/2023, ai fini dell'attivazione della clausola di revisione prezzi di cui al precedente capoverso

MODALITÀ DI PAGAMENTO: I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario, a 60 (sessanta) giorni data fattura fine mese, previa verifica della regolarità contributiva con acquisizione del DURC e verifica Inadempimenti di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 e regolamento attuativo (D.M. Economia n. 40 del 2008) e s.m.i..


Si precisa che, essendo SVT srl una società a totale partecipazione pubblica, è soggetta al meccanismo dello "split payment".

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023, sull'importo netto delle prestazioni riferite alla **manutenzione full-service** è operata una ritenuta dello 0,50 per cento.

Le ritenute dello 0,5% verranno svincolate al termine del contratto con l'emissione del certificato di collaudo di fine full-service, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

12 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

È vietata all'impresa aggiudicataria la cessione, anche parziale, del contratto a pena di nullità.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 46/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

13 CESSIONE DEI CREDITI.

L'eventuale cessione dei crediti è disciplinata dal D.Lgs 36/2023.

14 SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso, secondo le disposizioni dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, purché, ai sensi del comma 4, lett. c) dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di servizio che intende subappaltare.

Esso è ammesso, comunque, previa autorizzazione della Stazione Appaltante.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art 1456 c.c.

Ai sensi dell'art. 2 del "Protocollo di legalità" la stazione appaltante non autorizzerà l'appaltatore a stipulare contratto di subappalto a favore delle imprese partecipanti alla medesima gara e non risultate aggiudicatarie


15 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli art. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- perdita dei requisiti previsti per la partecipazione alla gara,
- qualora il ritardo nella consegna superi i 30 giorni di calendario;
- in caso di subappalto non autorizzato;
- in caso di cessione totale o parziale del contratto, quando non previsto dall'art. 119 del D.lgs. 36/2023;
- qualora non vengano rispettate le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni;
- qualora l'appaltatore commetta un reato previsto dal D.lgs 231/01 ovvero gli sia irrogata, anche in sede cautelare, una sanzione interdittiva riguardante il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione o gli sia stata comminata l'interdizione all'esercizio dell'attività;
- qualora abbia violato l'osservanza dei principi del Codice Etico e di comportamento adottato da SVT.

SVT avrà altresì diritto di risolvere unilateralmente il contratto, per colpa e fatto della società aggiudicataria, previa diffida ad adempiere ex art. 1454 c.c., al verificarsi delle seguenti circostanze:

- qualora la prestazione resa non sia conforme alle previsioni di capitolato;
- in caso di superamento del limite del 10% delle penali irrogate all'appaltatore rispetto al valore dell'appalto;

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 47/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

- in caso di mancata corresponsione ai dipendenti dell'aggiudicatario degli emolumenti retributivi, contributivi ed assistenziali e quant'altro previsto dalle vigenti normative;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente a SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

16 FACOLTÀ DI RECESSO PER PROCEDURA CONCORSALE.

Il Cliente si riserva la facoltà di recesso dal contratto di fornitura qui disciplinato - senza che debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento - qualora il Fornitore venga sottoposto a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale (amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa, ecc.), oppure abbia fatto richiesta di concordato preventivo. Rimane salva, comunque, la facoltà prevista dall'art. 1461 del Codice civile.

17 LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE.

Il contratto che sarà stipulato con l'Impresa aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.


Per qualsiasi controversia nascente dal, o connessa al contratto di fornitura e manutenzione qui disciplinato è competente **in via esclusiva** il Foro di Vicenza. È esclusa la competenza arbitrale.

18 STIPULA DEL CONTRATTO. ONERI TRIBUTARI E SPESE.

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso

19 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI (L. N. 136/2010).

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 48/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

In particolare, l'Appaltatore si obbliga:

a) a registrare tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto oggetto del presente contratto sul conto corrente dedicato comunicato a SVT che, salvo quanto previsto dall'art. 3, comma 3, della Legge 136/2010, devono essere effettuati esclusivamente per il tramite di intermediari autorizzati di cui all'art. 11, comma 1, lettere a) e b), del decreto legislativo 231/2007, cioè banche e Poste Italiane S.p.A.;

b) ad inserire, nei contratti di subappalto e nei subcontratti sottoscritti con contraenti a qualsiasi titolo interessati, una clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta dei contratti medesimi o della revoca dell'autorizzazione al subappalto/subcontratto;

c) a trasmettere a SVT i contratti di cui alla precedente lettera b), affinché la stessa possa accertare l'inserimento in esse della clausola inerente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla legge n. 136/2010;

d) ad informare contestualmente SVT e l'Ufficio territoriale del Governo di Vicenza qualora abbia notizia che i propri subappaltatori o subcontraenti abbiano violato gli obblighi sulla tracciabilità finanziaria imposti dalla Legge 136/2010;

e) a comunicare tempestivamente e comunque non oltre 7 giorni dalla variazione, qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai dati relativi agli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, comma 5, della Legge 136/2010, il codice identificativo gara (CIG) è quello riportato nel frontespizio.

SVT e l'Appaltatore si danno reciprocamente atto che il contratto sarà risolto di diritto nel caso di mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.


20 NORMA DI RINVIO.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato speciale, si fa rinvio al Codice civile, alle normative statali e regionali in materia, alle disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 riferite ai contratti pubblici di forniture nei settori speciali di rilevanza comunitaria.

21 ALLEGATI AL CONTRATTO E PREVALENZA SU CLAUSOLE DIFFORMI.

Costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto: il presente Capitolato speciale con relative Schede tecniche ed allegati, il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), nonché l'ulteriore documentazione ritenuta necessaria dal Cliente.

Tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica presentata dal Fornitore in sede di gara costituiranno parte integrante del contratto d'appalto ed il loro contenuto ha valore negoziale.

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 49/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI		
	AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

La documentazione che sarà specificamente richiamata in contratto andrà ad integrarne il contenuto solo in quanto compatibile con il Capitolato speciale e con l'Allegato "Caratteristiche tecniche", i quali avranno la prevalenza su qualsiasi difforme clausola o previsione altrove contenuta.

22 PROFILO DI MISSIONE, CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI RICHIESTE.

L'allegato A.2 "Caratteristiche tecniche" descrive il profilo di missione previsto con riferimento a ciascun Lotto e le caratteristiche tecniche e funzionali rispettivamente richieste.

Ove una o più delle caratteristiche offerte fossero difformi a quanto richiesto, dovranno essere documentate in offerta le soluzioni tecniche alternative adottate, motivandone la scelta ed evidenziando che le funzionalità risultanti da tali soluzioni sono perlomeno equivalenti a quelle richieste. In tal caso la Commissione giudicatrice all'uopo nominata dal Cliente esaminerà l'entità delle difformità risultanti e le soluzioni alternative, ammettendo comunque l'offerta solo nel caso in cui le difformità risultino lievi e pienamente compensate dalle soluzioni alternative presentate.

23 CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO (MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001).

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 231/2001, l'Impresa si impegna, nei rapporti con il Cliente, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico e di comportamento e nel PTPCT, approvato da SVT quale parte integrante del Modello Organizzativo adottato ex D.Lgs. n. 231/2001, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni, che dichiara di ben conoscere.

L'Impresa informerà il proprio comportamento alle prescrizioni contenute nel Codice Etico e di Comportamento, PTPCT e al Modello Organizzativo, consultabili all'indirizzo www.svt.vi.it alla sezione Società Trasparente <https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general>.


In caso di violazione dei suddetti obblighi, che sia riconducibile alla responsabilità del contraente, sarà facoltà del Cliente risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante semplice comunicazione scritta da inviarsi a mezzo PEC, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Fermo restando quanto sopra, resta inteso che l'Impresa dovrà manlevare e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, SVT spa e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti, da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali e peritali, che possano essere da terzi avanzati in relazione ad eventuali violazioni dei predetti Codici.

24 PERSONALE, AMBIENTE, SICUREZZA

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Prima dell'inizio delle attività di manutenzione full service l'Aggiudicatario dovrà **comunicare per iscritto** a SVT, **l'elenco nominativo del personale** adibito al servizio e **che potrà operare presso le sedi di SVT**. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 50/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

regolare assunzione.

Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT

Il RUP, il DEC (Direttore dell'esecuzione del contratto) di SVT ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.

Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto il personale dipendente dell'appaltatore presente presso le sedi di SVT e degli eventuali subappaltatori deve essere munito di apposito tesserino di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. Il Fornitore dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel **DUVRI**, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara. L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

Il Fornitore, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26.


25 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail: svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Piazza Pontelandolfo 27, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

	<p style="text-align: center;">NUMERO GARA G01.2026</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p>		<p style="text-align: right;">Pagina 51/52</p>
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

26 Rispetto del PROTOCOLLO DI LEGALITA' – Clausole risolutive espresse


1. Al presente affidamento si applicano le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, recepito da SVT in data 26/03/2021, e pubblicato sul sito istituzionale di SVT alla pagina

<https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/sites/default/files/2022-08/Protocollo%2520legalit%C3%A0%5B1%5D.pdf>

2. L'appaltatore si impegna e si obbliga a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione de Veneto, in data 17 settembre 2019, ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

3. Il presente contratto è risolto immediatamente e automaticamente, ai sensi dell'art. 94, comma 2, del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, "comunicazioni e/o informazioni interdittive" di cui all'art. 84 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. In tal caso, sarà applicata a carico dell'impresa, una penale a titolo di liquidazione forfettaria nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile. Le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.

4. L'appaltatore si impegna ad inserire nel contratto di subappalto o in altro subcontratto di cui all'Allegato 1, lett. A) del "Protocollo di legalità" [trasporto di materiali a discarica, trasporto e smaltimento di rifiuti, fornitura e/ o trasporto terra e materiali inerti, fornitura e/o trasporto di calcestruzzo, fornitura e/o trasporto di conglomerato bituminoso, noli a freddo di macchinari, fornitura di ferro lavorato, forniture con posa in opera e noli a caldo, servizio di autotrasporto, guardiania di cantiere, fornitura di servizi, di logistica, di supporto, di vitto e alloggiamento di personale, fornitura e trasporto di acqua nonché la somministrazione di manodopera, in qualsiasi

	NUMERO GARA G01.2026		Pagina 52/52
	CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI		
	Lotto 1 - n°	6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 2 - n°	3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato	
	Lotto 3 - n°	3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry	
	Lotto 4 - n°	7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato	
	Lotto 5 - n°	2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato	
	Lotto 6 - n°	5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato	

modo organizzata ed eseguita.], una clausola risolutiva espressa che preveda la risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione al subappalto, ovvero la risoluzione del subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto o del subcontratto, "informazione interdittiva" di cui all'art. 84 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.. L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nel contratto di subappalto o nel subcontratto una clausola che preveda l'applicazione a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche di una penale nella misura del 10% del valore del subappalto o del subcontratto, salvo il maggior danno, specificando che le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura

5. L'appaltatore, fermo restando l'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria, si impegna e si obbliga a riferire tempestivamente alla stazione appaltante ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente.

L'appaltatore si impegna e si obbliga ad inserire nei contratti di subappalto e nei contratti stipulati con ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nella realizzazione dell'opera, la clausola che obbliga il subappaltatore o il subcontraente ad assumere l'obbligo di cui sopra."

6. L'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Stazione appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto ed il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori della stazione appaltante che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p.

7. La Stazione appaltante si avvarrà della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319-quater c.p., 320 .p., 322 c.p., 322-bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p.

Vicenza, gennaio 2026

SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto con firma digitale in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.