



NUMERO GARA G01.2026 del 29/01/2026

**SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A R.L.**  
**GARA EUROPEA – PROCEDURA APERTA**  
**DISCIPLINARE DI GARA**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI**  
**AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI**  
**SUDDIVISO IN 6 LOTTI**

**LOTTO 1 – fornitura e manutenzione n° 6 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D290B**

Importo a base d'appalto € 4.274.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 8 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 – CIG BA314D39DE**

Importo a base d'appalto € 1.326.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 3 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 14 mt classe II a gasolio Low Entry – CUP F70B250000000001 - CIG BA314D4AB1**

Importo a base d'appalto 1.626.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 4 – fornitura e manutenzione n° 7 autobus extraurbani da 10 mt classe II a gasolio a pianale rialzato - CUP F70B250000000001 – CIG BA314D5B84**

Importo a base d'appalto € 3.303.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 5 - fornitura e manutenzione n° 2 autobus urbani da 18 mt classe I a metano CNG a pianale ribassato – CUP F30I25000030001- CIG BA314D6C57**

Importo a base d'appalto € 1.498.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 6 – fornitura e manutenzione n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D7D2A**

Importo a base d'appalto € 4.000.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 04/03/2026

ID Sintel : 213584000

SETTORI SPECIALI

---

**PREMESSE**

SVT S.r.l bandisce una gara con procedura aperta per l'affidamento dell'appalto di fornitura e manutenzione degli autobus in oggetto suddiviso in **nr. 6 Lotti aggiudicabili separatamente** conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al D.M. 17/06/2021 e richiamati espressamente nella documentazione tecnica di gara.



La presente procedura è interamente svolta tramite la PAD accessibile all'indirizzo <https://www.ariaspa.it>

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

Ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. 36/2023 alla presente gara si applicano le disposizioni del Codice che disciplinano gli appalti nei settori speciali.

La durata del procedimento è prevista pari a 5 mesi dalla pubblicazione del bando .

SOCIETA' APPALTANTE: Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 e-mail [svt@svt.vi.it](mailto:svt@svt.vi.it) – pec [svt@legalmail.it](mailto:svt@legalmail.it) – Codice Fiscale e Partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT s.r.l.

Principale attività esercitata: servizi di trasporto pubblico locale.

TIPO DI APPALTO: Appalto di forniture. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 e del Libro III (Settori Speciali) del D. Lgs. 36/2023 con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA: Codice NUTS: ITH32

La consegna degli autobus è prevista presso i depositi di SVT siti in Vicenza, Viale Milano e/o Viale Fusinieri.

La successiva manutenzione assicurata "full service" potrà essere effettuata nell'officina di SVT e/o nel complesso delle officine che operano per la ditta aggiudicataria o presso altri impianti concordati tra le parti.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'Ing. Franco Ettore Viola, direttore generale di SVT.

La Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è la dott.ssa Monica Pretto dirigente Acquisti – Legale e societario – Organizzazione e Comunicazione interna di SVT.

## **1) PIATTAFORMA TELEMATICA**

### **1.1) PIATTAFORMA DI APPROVVIGIONAMENTO DIGITALE (PAD)**

La presente procedura è svolta tramite la PAD di proprietà dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A. (di seguito ARIA) della Regione Lombardia, denominata "Sintel" (di seguito per brevità anche solo "Piattaforma" e/o "Sintel") accessibile all'indirizzo [www.aria.spa](http://www.aria.spa).

L'utilizzo della PAD comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee



guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla PAD.

L'utilizzo della PAD avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla PAD;
- utilizzo della PAD da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nel documento denominato Manuale SINTEL "Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel"

In caso di mancato funzionamento della PAD o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della PAD e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso e del momento in cui si verifica.

La proroga o la riapertura del termine di scadenza di presentazione delle offerte limitata ad un periodo massimo di 48 ore dalla data di scadenza indicata nel bando è resa nota sulla PAD e sul sito internet della stazione appaltante [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) unitamente all'indicazione della durata e dei motivi del malfunzionamento. In tali casi, non è richiesta la pubblicazione di una rettifica al bando di gara ai sensi dell'articolo 27 del codice, né la riedizione della procedura.

Nel caso in cui la proroga dei termini per la presentazione delle offerte abbia una durata superiore, la stazione appaltante rettifica il bando di gara con indicazione della nuova scadenza.

Nei soli casi in cui la sospensione o la proroga dei termini non siano considerati idonei a garantire la *par condicio* dei partecipanti e/o la segretezza delle offerte, la stazione appaltante procede alla riedizione della procedura.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della PAD sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della PAD è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della PAD avvengono in conformità a quanto riportato nel documento Manuale SINTEL "Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel" che costituisce parte integrante del presente disciplinare nonché nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, reperibili al seguente link: <https://www.ariaspa.it/wps/portal/Aria/Home/bandi-convenzioni/e-procurement/strumenti-di-supporto>.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La PAD è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

## 1.2) DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nel documento **“Manuale SINTEL - Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel”**, che disciplina il funzionamento e l'utilizzo della PAD.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla PAD;
- b) disporre di una identità digitale SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) o di altri mezzi di identificazione elettronica (CIE e CNS) di cui all'articolo 64 del Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni), nonché di mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS; in caso di operatore economico extra-UE, disporre di un'identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni).
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
  - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
  - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
  - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
    - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
    - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;
    - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

## 1.3) IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla PAD.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante identità digitale SPID, o mediante carta d'identità elettronica (CIE) oppure carta nazionale dei servizi (CNS), secondo quanto previsto dal Codice



dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni), o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS. In caso di operatore economico extra-UE, l'identificazione avviene attraverso una identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni).

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

L'accesso alla PAD è consentito attraverso il sito di ARIA S.p.A ([www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria](http://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria)) nella sezione "ACCEDI" => Sintel, mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni. L'operatore economico dovrà necessariamente registrarsi al portale per poter accedere alla gara, visualizzare il disciplinare di gara e per poter presentare i documenti richiesti. La registrazione dovrà essere eseguita dal legale rappresentante dell'impresa accedendo dal menu E-PROCUREMENT SINTEL – Piattaforma di e-procurement alla pagina "Servizio di autenticazione"

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate contattando il contact center per assistenza tecnica disponibile al numero verde 800.116.738 o all'indirizzo email: [supportoacquistipa@ariaspa.it](mailto:supportoacquistipa@ariaspa.it).

Gli operatori sono a disposizione tutti i giorni dalle 9.00 alle 17.30 esclusi sabato, domenica e festivi.

## **2) DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

### **2.1) DOCUMENTI DI GARA**

La documentazione di gara comprende:

- a) Bando di gara GUUE
- b) il presente Disciplinare di gara
- c) Modello 1 "domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative"
- d) DGUE Request.xml
- e) Schema di contratto
- f) DUVRI
- g) Dichiarazione assolvimento dell'imposta di bollo – Modello bollo
- h) Informativa sul trattamento dei dati personali
- i) Istruzioni DGUE Request.xml e Response.xml
- j) Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel disponibile al seguente link  
<https://www.ariaspa.it/wps/wcm/connect/ecac2071-9b12-43fa-955b-a4210bce86cd/M-1CRSS-000-02+Modalit%C3%A0+tecniche+utilizzo+51+2+2.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-ecac2071-9b12-43fa-955b-a4210bce86cd-o7s4CIZ>
- k) Protocollo di legalità disponibile al seguente link  
<https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/sites/default/files/2022-08/Protocollo%2520legalit%C3%A0%5B1%5D.pdf>

## **CAPITOLATO**

- l) Capitolato Speciale d'Appalto – Parte AMMINISTRATIVA comune a tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6
- m) Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato A.2 “Caratteristiche tecniche” –comune a tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6
- n) Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato “Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service” comune a tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6

### **o) LOTTO 1**

- 1. Lotto 1 - Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.A descrizione autobus
- 3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.A Informativa sui rischi
- 5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida.
- 6. Scheda 5.A Posto guida -punto H .
- 7. Lotto 1 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

### **p) LOTTO 2**

- 1. Lotto 2 -Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.A descrizione autobus
- 3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.A Informativa sui rischi
- 5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida
- 6. Scheda 5.A Posto guida -punto H.
- 7. Lotto 2 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

### **q) LOTTO 3**

- 1. Lotto 3 -Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.A descrizione autobus
- 3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.A Informativa sui rischi
- 5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida
- 6. Scheda 5.A Posto guida -punto H.
- 7. Lotto 3 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

### **r) LOTTO 4**

- 1. Lotto 4 -Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.A descrizione autobus
- 3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.A Informativa sui rischi
- 5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida
- 6. Scheda 5.A Posto guida -punto H.
- 7. Lotto 4 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

**s) LOTTO 5**

1. Lotto 5 -Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
2. Scheda 1.A descrizione autobus
3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
4. Scheda 3.A Informativa sui rischi
5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida
6. Scheda 5.A Posto guida -punto H.
7. Lotto 5 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

**t) LOTTO 6**

1. Lotto 6 -Modalità attribuzione punteggi  
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
2. Scheda 1.A descrizione autobus
3. Scheda 2.A rilievo manovrabilità
4. Scheda 3.A Informativa sui rischi
5. Scheda 4.A Campo di visibilità dal posto guida
6. Scheda 5.A Posto guida -punto H.
7. Lotto 6 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzione della stazione appaltante, nella sezione “Società trasparente”, al seguente link <https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/bandi-gara-contratti/procedure-in-corso> e sulla PAD Sintel.

## 2.2) CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 8 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della PAD riservata alle richieste di chiarimenti (*funzionalità “Comunicazioni Procedura” disponibile nell’interfaccia “Dettaglio” della procedura di gara sulla Piattaforma SINTEL*), previa registrazione alla PAD stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni, prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla PAD SINTEL e sul sito istituzionale <https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/bandi-gara-contratti/procedure-in-corso>.

Si invitano i concorrenti a visionare costantemente la PAD SINTEL o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate e non si assicura la risposta ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.

## 2.3) COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite le piattaforme di approvvigionamento digitale e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del



decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di malfunzionamento della PAD, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

**In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari**, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

**In caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice**, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

**In caso di avvalimento**, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

### 3) OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

**Oggetto dell'appalto** è la fornitura di autobus da adibire al servizio pubblico di linea e la relativa manutenzione "full service" successiva alla vendita per il periodo di 12 anni (obbligatoria per i primi 7 anni ed attivabile su richiesta di SVT per un eventuale ulteriore quinquennio).

L'appalto è suddiviso nei seguenti 6 lotti aggiudicabili separatamente:

| Numero lotto | Oggetto del lotto<br>Fornitura e manutenzione full service di                             | CUP                 | CIG        | Importo (compresi OO.SS.) |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------------|
| 1            | n° 6 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio a pianale ribassato      | CUP F50B24000010008 | BA314D290B | € 4.274.000,00            |
| 2            | n° 3 autobus da 8 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio a pianale ribassato       | CUP F50B24000010008 | BA314D39DE | € 1.326.800,00            |
| 3            | n° 3 autobus da 14 mt extraurbani classe II alimentati a gasolio a pianale tipo Low Entry | CUP F70B25000000001 | BA314D4AB1 | € 1.626.800,00            |
| 4            | n° 7 autobus da 10 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio a pianale rialzato       | CUP F70B25000000001 | BA314D5B84 | € 3.303.200,00            |
| 5            | n° 2 autobus da 18 mt urbani classe I alimentati a metano CNG a pianale ribassato         | CUP F30I25000030001 | BA314D6C57 | € 1.498.000,00            |
| 6            | n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG a pianale ribassato   | CUP F50B24000010008 | BA314D7D2A | € 4.000.000,00            |

L'importo dei costi della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso per cadaun Lotto è pari ad € 2.000,00



Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

### LOTTO 1

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 1                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 6 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 460.000)     | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 2.760.000,00        |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 6 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 882.000,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 630.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 1.512.000,00        |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 1</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 4.272.000,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 4.274.000,00</b> |

L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 1 pari a € 4.272.000,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi nonché dei costi della sicurezza.

### LOTTO 2

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 2                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 3 autobus da 8 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 240.000)      | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 720.000,00          |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 3 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 352.800,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 252.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 604.800,00          |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 2</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.324.800,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.326.800,00</b> |



L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 2 pari a € 1.324.800,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi.

### LOTTO 3

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 3                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 3 autobus da 14 mt extraurbani classe II alimentati a gasolio (euro/cad 340.000)     | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 1.020.000,00        |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 3 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 352.800,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 252.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 604.800,00          |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 3</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.624.800,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.626.800,00</b> |

L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 3 pari a € 1.624.800,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi.

### LOTTO 4

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 4                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 7 autobus da 10 mt extraurbani classe II alimentati a Gasolio (euro/cad 270.000)     | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 1.890.000,00        |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 7 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 823.200,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 588.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 1.411.200,00        |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 4</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 3.301.200,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 3.303.200,00</b> |



L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 4 pari a € 3.301.200,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi.

## LOTTO 5

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 5                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 2 autobus da 18 mt urbani classe I alimentati a metano CNG (euro/cad 490.000)        | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 980.000,00          |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 2 autobus per il periodo di 12 anni (km 50.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 301.000,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 215.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 516.000,00          |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 5</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.496.000,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 1.498.000,00</b> |

L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 5 pari a € 1.496.000,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi.

## LOTTO 6

| n.                                                                      | Descrizione LOTTO 6                                                                                  | CPV                                                | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1                                                                       | Fornitura di n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG (euro/cad 490.000)  | 34121100-2<br>(autobus pubblici)                   | P                                | € 2.450.000,00        |
| 2                                                                       | Manutenzione assicurata full service dei n. 5 autobus per il periodo di 12 anni (km 60.000/anno/bus) | 50113200-2<br>(servizi di manutenzione di autobus) | S                                |                       |
| 2.1                                                                     | Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)                  |                                                    |                                  | € 903.000,00          |
| 2.2                                                                     | Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)                         |                                                    |                                  | € 645.000,00          |
|                                                                         | Totale manutenzione full service per 12 anni                                                         |                                                    |                                  | € 1.548.000,00        |
| <b>A) Importo a base di gara Lotto 6</b>                                |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 3.998.000,00</b> |
| <b>B) Costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                                                                      |                                                    |                                  | € 2.000,00            |
| <b>(A + B) Importo complessivo dell'appalto</b>                         |                                                                                                      |                                                    |                                  | <b>€ 4.000.000,00</b> |



L'importo a base di gara soggetto a ribasso del Lotto 6 pari a € 3.998.000,00 è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi.

L'importo a base di gara di ciascun lotto comprende i costi della manodopera che SVT ha stimato pari agli importi riportati nella tabella che segue considerando un incidenza percentuale del 35% sull'importo delle prestazioni di manutenzione full service tenuto conto del costo medio orario del lavoro del settore Metalmeccanico – Impiantistico CCNL C011 e referiti alle prestazioni secondarie di manutenzione full service.

| Lotto | Totale costo manodopera riferito alla prestazione secondaria di manutenzione full service |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | € 529.200,00                                                                              |
| 2     | € 211.680,00                                                                              |
| 3     | € 211.680,00                                                                              |
| 4     | € 493.920,00                                                                              |
| 5     | € 180.600,00                                                                              |
| 6     | € 541.800,00                                                                              |

**I costi della manodopera non sono ribassabili** se non per dimostrate ragioni attinenti ad una più efficiente organizzazione aziendale o a condizioni fiscali o contributive di maggior favore che non comportano penalizzazioni per la manodopera

Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nell'attività **prevalente** (fornitura di autobus) oggetto dell'appalto è il seguente CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti CNEL "C011" (art. 11 commi 1 del codice)

Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nelle prestazioni **secondarie** (servizi di manutenzione full service) oggetto dell'appalto è il seguente: CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti CNEL "C011" (art. 11 commi 1 del codice)

**L'appalto è finanziato** in parte con fondi della società appaltante SVT srl e in parte con contributi pubblici come di seguito descritto:

**Lotti 1 – 2 – 6:** con contributi pubblici relativi al 2° quinquennio del PSNMS Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (DPCM 1360/2019 art. 5) assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. Veneto n. 257 del 21/03/2024 che disciplina i finanziamenti del secondo quinquennio 2024-2028 del programma di investimenti approvato dalla D.G.R. n.1115/2023 avente ad oggetto *"Riparto dei fondi assegnati alla Regione del Veneto con decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 e destinati all'acquisto di autobus per i servizi di trasporto pubblico locale ed alla realizzazione di infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa."*

**Lotti 3 - 4 – 5:** con contributi pubblici relativi al Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027 disciplinato dal D.Lgs 88/2011 assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. n.1228 del 07/10/2025 avente ad oggetto *"Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Accordo per la coesione tra il Governo e la Regione del Veneto – Area tematica 07 "Trasporti e mobilità" - Linea di intervento 07.05 "Mobilità urbana". Approvazione del riparto delle*



*risorse per l'attuazione della linea di azione avente ad oggetto l'acquisto di mezzi su gomma per il trasporto pubblico locale (TPL) e dello schema di Accordo di programma relativo alle modalità attuative degli interventi (Delibera CIPESS n. 31/2024, DGR n. 1351 del 15/11/2023 e DGR n. 1056 del 17/09/2024)''.*

Il contratto d'appalto dovrà essere stipulato con l'aggiudicatario entro e non oltre i termini per la rendicontazione dell'avvenuta stipula fissati dalla normativa regolante i finanziamenti pubblici sopracitata. La mancata stipula del contratto entro il termine suddetto, se per fatto o colpa del concorrente, comporterà l'esclusione dalla procedura di gara e la decadenza dall'aggiudicazione, se già intervenuta, con tutte le conseguenze di legge.

### **3.1) TERMINE DI CONSEGNA / DURATA DELL'APPALTO**

Il termine di consegna per la fornitura degli autobus è fissato come segue:

- LOTTO 1 entro giorni 420 (quattrocentoventi)
- LOTTO 2 entro giorni 360 (trecentosessanta)
- LOTTO 3 entro giorni 360 (trecentosessanta)
- LOTTO 4 entro giorni 360 (trecentosessanta)
- LOTTO 5 entro giorni 360 (trecentosessanta)
- LOTTO 6 entro giorni 360 (trecentosessanta)

naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di comunicazione di aggiudicazione (o minor termine offerto).

La durata del servizio di manutenzione assicurata "full service" è vincolante per l'Aggiudicatario per 12 anni decorrenti dall'immatricolazione di ciascun mezzo, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

SVT si riserva di recedere dal servizio di manutenzione assicurata "full service" al termine del settimo anno, decorrente dalla data di immatricolazione di ciascun mezzo.

### **3.2) REVISIONE DEI PREZZI**

Ai sensi dell'art. 60 del Codice la revisione prezzi è prevista per le attività di manutenzione full-service ed è disciplinata come segue.

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati automaticamente, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi si utilizza il seguente indice :

(tabella D1): [072] Spese di esercizio mezzi di trasporto,  
in applicazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto - Parte AMMINISTRATIVA (art. 11) allegato al presente disciplinare .

Oltre agli indici individuati nel punto precedente, ai sensi dell'art. 60 comma 2-bis del D.lgs. 36/2023, per la revisione prezzi si considera anche l'adeguamento annuale, in aumento o in diminuzione, del prezzo all'indice generale ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI), in applicazione a quanto previsto nel capitolato speciale Capitolato Speciale d'Appalto – Parte AMMINISTRATIVA (art. 11) allegato al presente disciplinare

### 3.3) MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Il contratto di ciascun lotto può essere modificato in corso di esecuzione come segue

#### **LOTTO 1 - n° 6 autobus extraurbani da 18 mt CL II a gasolio a pianale ribassato**

**Affidamento di forniture e servizi analoghi di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 1** la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 2.136.000,00 , al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 1 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 1, è pari ad € 6.410.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza, al netto di Iva , così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo OO.SS. compresi (A+B) | € 4.274.000,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 2.136.000,00        |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 1</b> | <b>€ 6.410.000,00</b> |

#### **LOTTO 2 - n° 3 autobus extraurbani da 8 mt CL II a gasolio a pianale ribassato**

**Affidamento di forniture analoghe di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 2** la fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 883.200,00, al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 2 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 2, è pari ad € 2.210.000,00 al netto di Iva , così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo                       | € 1.326.800,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 883.200,00          |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 2</b> | <b>€ 2.210.000,00</b> |

#### **LOTTO 3 - n° 3 autobus extraurbani da 14 mt CL II a gasolio Low Entry**

**Affidamento di forniture analoghe di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 3** la fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 1.624.800,00 al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 3 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 3, è pari ad € 3.251.600,00, al netto di Iva , così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo OO.SS.                | € 1.626.800,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 1.624.800,00        |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 3</b> | <b>€ 3.251.600,00</b> |



#### **LOTTO 4 - n° 7 autobus extraurbani da 10 mt CL II a gasolio a pianale rialzato**

**Affidamento di forniture analoghe di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 4** la fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 1.414.800,00, al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 4 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 4, è pari ad € 4.718.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza, al netto di Iva, così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo OO.SS. compresi (A+B) | € 3.303.200,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 1.414.800,00        |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 4</b> | <b>€ 4.718.000,00</b> |

#### **LOTTO 5 - n° 2 autobus urbani da 18 mt CL I a metano CNG a pianale ribassato**

**Affidamento di forniture analoghe di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 5** la fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 1.496.000,00, al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 5 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 5, è pari ad € 2.994.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza, al netto di Iva, così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo OO.SS. compresi (A+B) | € 1.498.000,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 1.496.000,00        |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 5</b> | <b>€ 2.994.000,00</b> |

#### **LOTTO 6 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt CL II a metano CNG a pianale ribassato**

**Affidamento di forniture analoghe di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice:** entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario del **Lotto 6** la fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo stimato complessivamente non superiore ad € 2.398.800,00 al netto di Iva

**Valore complessivo del Lotto 6 ai fini dell'art. 14 comma 4 del Codice:** Il valore globale stimato dell'appalto del LOTTO 6, è pari ad € 6.398.800,00 comprensivo di oneri di sicurezza, al netto di Iva, così suddiviso:

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Importo complessivo OO.SS. compresi (A+B) | € 4.000.000,00        |
| Importo per forniture analoghe            | € 2.398.800,00        |
| <b>Valore globale stimato del LOTTO 6</b> | <b>€ 6.398.800,00</b> |

Ai sensi dell'art. 14 comma 4 del codice, l'importo globale massimo stimato dell'appalto **per la totalità dei 6 lotti** è pari a € 25.982.400,00 comprensivo di costi di sicurezza, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

#### **4) SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

**I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lett. d) del Codice** che intendono eseguire le prestazioni tramite le proprie consorziate sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre

**I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice** sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

È fatto divieto di partecipare a più di un consorzio stabile.

Il concorrente che partecipa al singolo lotto in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara al singolo lotto in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 10 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Il medesimo concorrente può risultare aggiudicatario di uno o più lotti (anche di tutti i lotti). Non sono imposte limitazioni al numero di lotti per i quali ciascun concorrente può presentare offerta e che possono essere aggiudicati al medesimo concorrente.

**Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2 lettera g) del Codice**, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi

requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

**Per tutte le tipologie di rete**, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un **raggruppamento temporaneo** può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

**L'impresa in concordato preventivo** può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

## 5) REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente paragrafo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale, laddove possibile, accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE.2), fatto salvo quanto previsto nel paragrafo 25 .

Nella domanda di partecipazione, gli operatori economici acconsentono al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196.

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) e d) , del Codice i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

### Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante. Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutrice/consorziata, avente i requisiti di cui i consorzi si avvalgono, interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

### **Altre cause di esclusione**

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n. 159/2011.

## **6) REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA**

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE.2), fatto salvo quanto previsto nel paragrafo 25

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE.2 i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

### **6.1) REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE**

Costituiscono requisiti di idoneità:

**a- iscrizione** nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane, per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.



**Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia**, è richiesta l'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE.2.

**Gli operatori stabiliti in altri Stati membri** caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili

## **6.2) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA (non previsti)**

## **6.3) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE**

**a-** (per l'esecuzione della prestazione principale di fornitura) **Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione della gara delle seguenti forniture analoghe:**

Il concorrente deve aver eseguito **negli ultimi dieci anni** regolarmente e con buon esito **FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI di classe I e/o II**, ad enti/aziende esercenti servizi di TPL, complessivamente pari ad almeno:

- per il lotto 1: n. 6 autobus,
- per il lotto 2: n. 3 autobus,
- per il lotto 3: n. 3 autobus,
- per il lotto 4: n. 7 autobus,
- per il lotto 5 : n. 2 autobus,
- per il lotto 6: n. 5 autobus.

Si intendono eseguite le forniture per le quali è avvenuta la consegna dei veicoli (non è sufficiente l'aggiudicazione di una gara).

Dovrà essere indicato nel DGUE l'elenco delle forniture eseguite con indicato espressamente la descrizione della fornitura (numero e tipologia di autobus forniti), l'importo, il periodo di esecuzione, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato

La comprova del requisito, è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse o altra documentazione attestante l'effettiva avvenuta consegna;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

**Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti sopra indicati viene dichiarato nel DGUE.**

Prima dell'aggiudicazione il concorrente è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni

richiesti per la comprova dei requisiti, entro 10 giorni dalla richiesta.

#### 6.4) INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI **RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE**

I soggetti di cui all'articolo 65 comma 2, lettera e), f), g) e h) del Codice, devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

**Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE** si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

##### **Requisiti di idoneità professionale**

a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al paragrafo 6.1. lett. a) (**iscrizione nel Registro delle Imprese**) deve essere posseduto:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

##### **Requisiti di capacità tecnico-professionale**

a) Il requisito di capacità tecnico-professionale relativo alle **forniture analoghe** di cui al punto 6.3 lett. a), deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

#### 6.5) INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI **CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI**

##### **Requisiti di idoneità professionale**

a) Il requisito relativo all'iscrizione nel **Registro delle Imprese** oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al paragrafo 6.1. lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.

##### **Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale**

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi d'opera, le attrezzature e l'organico medio nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

## 7) AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi di avvalimento finalizzato a migliorare l'offerta, l'impresa ausiliata e l'impresa ausiliaria non possono partecipare alla stessa gara, pena l'esclusione di entrambi i soggetti, salvo che l'impresa ausiliaria non dimostri, facendo ricorso ad idoneo supporto documentale, che non sussistono collegamenti con l'impresa ausiliata tali da ricondurre entrambe le imprese ad uno stesso centro decisionale.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

**Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e l'iscrizione alla Camera di commercio.**

L'ausiliaria deve:

- b) possedere i requisiti previsti dall'articolo 5 e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) possedere i requisiti di cui all'articolo 6 oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- d) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, anche misto e allega all'offerta tecnica il contratto di avvalimento premiale.

Il contratto di avvalimento, anche premiale e misto, deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti.

Qualora per l'impresa ausiliaria sussistano motivi di esclusione o laddove essa non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'impresa ausiliaria entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'impresa ausiliaria si sia resa responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'impresa ausiliaria per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un'altra impresa ausiliaria nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso



in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

## 8) SUBAPPALTO

Il subappalto è disciplinato ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Nella domanda di partecipazione il concorrente si impegna a subappaltare alle piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni che intende subappaltare, oppure una quota inferiore, dandone nel caso adeguata motivazione con riferimento all'oggetto, alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Il concorrente indica, preferibilmente utilizzando la pertinente sezione del DGUE, le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Ai sensi dell'art. 2 del "Protocollo di legalità" la stazione appaltante non autorizzerà l'appaltatore a stipulare contratto di subappalto a favore delle imprese partecipanti alla medesima gara e non risultate aggiudicatarie.

## 9) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario è tenuto a garantire al personale impiegato nell'attività prevalente l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di lavoro indicato al paragrafo 3. In alternativa, l'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

L'aggiudicatario è tenuto a garantire al personale impiegato nelle prestazioni di secondarie di manutenzione full service l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di lavoro indicato al paragrafo 3. In alternativa, l'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

## 10) GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta per ciascun lotto è corredata, a pena di esclusione, da una **garanzia provvisoria** pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto e precisamente per ciascun lotto di importo pari a :

| Lotto   | Importo garanzia provvisoria |
|---------|------------------------------|
| Lotto 1 | € 128.200,00                 |
| Lotto 2 | € 44.200,00                  |
| Lotto 3 | € 65.032,00                  |



|         |              |
|---------|--------------|
| Lotto 4 | € 94.360,00  |
| Lotto 5 | € 59.880,00  |
| Lotto 6 | € 127.976,00 |

La garanzia dovrà essere costituita in data certa anteriore al termine di presentazione delle offerte, resa a favore della presente stazione appaltante e sottoscritta da un soggetto legittimato a rilasciare la garanzia e ad impegnare il concorrente.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

**In caso di partecipazione a più lotti** l'operatore economico può alternativamente:

- prestare tante distinte ed autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare;
- prestare un'unica garanzia di importo pari alla somma degli importi stabiliti per i lotti cui intende partecipare. Nella garanzia sono indicati espressamente i singoli lotti per i quali la stessa viene prestata, nonché gli importi di dettaglio delle singole cauzioni riferite a ciascun lotto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione:

a) La cauzione è costituita mediante accredito con bonifico bancario intestato a SVT Srl (cod.IBAN **IT56 W030 6911 8901 0000 0004 863**) con indicazione della causale "GARANZIA PROVVISORIA PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA APERTA PER GARA FORNITURA AUTOBUS – LOTTO .....". In tal caso va presentata copia della ricevuta del bonifico effettuato riportante il nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento.

b) La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie, seguendo le indicazioni fornite nella Comunicazione congiunta della Banca D'Italia, dell'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni e dell'Autorità Nazionale Anticorruzione pubblicata il 18 luglio 2025 e consultabile al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/news/garanzie.finanziarie.18.07.2025>.

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante. La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico può, alternativamente:

- presentare una garanzia fideiussoria gestita in tutte le fasi mediante ricorso ad una piattaforma, operante con tecnologie basate su registri distribuiti o su registri elettronici, conforme alle caratteristiche stabilite dall'AgID;

- presentare una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente;  
indicando nella domanda le modalità di verifica messe a disposizione dall'emittente medesimo.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per almeno 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
  - 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile;
  - 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile;
  - 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice **l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.**

a. **Riduzione del 30%** in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio o almeno una delle imprese consorziate sia in possesso della certificazione.

b. **Riduzione del 50%** in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).

a. **Riduzione del 10%** cumulabile con quelle di cui alle precedenti lettere a) e b) in caso di presentazione di garanzie fideiussorie:

- gestite mediante ricorso a piattaforme telematiche operanti con tecnologie basate su registri distribuiti;
- verificabili telematicamente sul sito internet dell'emittente

d. **Riduzione del 20 %** in caso di possesso di una o più delle seguenti certificazioni: UNI EN ISO 14001 (Sistemi di gestione ambientale); UNI ISO 45001 (Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro). Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a) e b). In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione;

Si precisa che in caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva è calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

#### **11) SOPRALLUOGO: non previsto**

#### **12) PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC**

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 o successiva delibera pubblicata al seguente link : <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella :

| Lotto | CIG        | Importo contributo ANAC |
|-------|------------|-------------------------|
| 1     | BA314D290B | € 220,00                |
| 2     | BA314D39DE | € 165,00                |
| 3     | BA314D4AB1 | € 165,00                |
| 4     | BA314D5B84 | € 165,00                |
| 5     | BA314D6C57 | € 165,00                |
| 6     | BA314D7D2A | € 220,00                |

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta.

Il pagamento è verificato prima della valutazione dell'offerta, anche in caso di inversione procedimentale. Qualora il pagamento non risulti dal sistema, la stazione appaltante può richiedere, mediante soccorso istruttorio, la regolarizzazione del pagamento. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

*N.B. Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>*

### **13) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la PAD. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

**L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore 10:00 del giorno 04/03/2026** a pena di irricevibilità.

La PAD non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla PAD.

Le operazioni di inserimento sulla PAD di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della PAD si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

Ogni operatore economico per la presentazione dell'offerta ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima specificata nel documento "Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel".

#### **13.1) REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate al paragrafo 1 di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nella PAD.

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la PAD, collegandosi al sito internet [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it), accedendo alla piattaforma SINTEL, ed individuando la procedura, mediante il CIG assegnato alla procedura medesima o altra chiave di ricerca (nome procedura, ID, ecc.), nell'apposita sezione "Procedure".

L'"**OFFERTA**" è composta da:

- A – **Documentazione amministrativa;**
- B – **Offerta tecnica;**
- C – **Offerta economica.**

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella PAD offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.



Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/ConSORZI, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

**Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.**

**I documenti a comprova dei requisiti di partecipazione** possono essere presentati senza bisogno di traduzione se redatti in inglese; in tutti gli altri casi i documenti devono essere corredati da traduzione in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura delle offerte tecniche o economiche, l'operatore economico può effettuare, tramite la PAD, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto rispettivamente nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

## **ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE NELLA PAD SINTEL**

L'operatore economico registrato a SINTEL accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato "Invia offerta" che consente di predisporre:

- una Busta A - "Busta telematica amministrativa" contenente la documentazione amministrativa;
- una Busta B - "Busta telematica offerta tecnica" contenente l'offerta tecnica;
- una Busta C - "Busta telematica offerta economica" contenente l'offerta economica.

Si precisa che l'offerta viene inviata alla stazione appaltante solo dopo il completamento di tutti gli step componenti il percorso guidato. Pertanto, al fine di limitare il rischio di non inviare correttamente la propria offerta, si raccomanda all'operatore economico di:

- accedere tempestivamente al percorso guidato “Invia offerta” in SINTEL, per verificare i contenuti richiesti dalla stazione appaltante e le modalità di inserimento delle informazioni. Si segnala che la funzionalità “Salva” consente di interrompere il percorso “Invia offerta” per completarlo in un momento successivo;
  - compilare tutte le informazioni richieste e procedere alla sottomissione dell’offerta con congruo anticipo rispetto al termine ultimo per la presentazione delle offerte. Si raccomanda di verificare attentamente in particolare lo step 5 “Riepilogo” del percorso “Invia offerta”, al fine di verificare che tutti i contenuti della propria offerta corrispondano a quanto richiesto dalla stazione appaltante, anche dal punto di vista del formato e delle modalità di sottoscrizione.
- In ogni caso SINTEL darà comunicazione al fornitore del corretto invio dell’offerta.

N.B. come precisato nel documento allegato “Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel” (cui si rimanda), in caso sia necessario allegare più di un file in uno dei campi predisposti nel percorso guidato “invia offerta”, questi devono essere inclusi in un’unica cartella compressa in formato .zip (o equivalente). Tutti i singoli file in essa contenuti dovranno essere firmati digitalmente, mentre la cartella compressa stessa non dovrà essere firmata.

#### **14) SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all’articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l’offerta tecnica e l’offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l’offerta tecnica e l’offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l’identità del concorrente.

A titolo esemplificativo, si chiarisce che sono sanabili :

- il mancato o parziale pagamento del contributo ANAC anche laddove non effettuato entro la scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- l’omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda;
- la mancata produzione del contratto di avvallimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell’impegno a conferire mandato collettivo, solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell’offerta risultante dall’apposizione della marca temporale o da ulteriori riferimenti temporali equivalenti ai sensi della vigente normativa;
- il non corretto ammontare della garanzia provvisoria;
- l’erronea indicazione del beneficiario della garanzia provvisoria che non comporti la
- costituzione di una nuova polizza;
- la mancata produzione delle dichiarazioni dell’impresa ausiliaria;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell’offerta, a condizione che la mancanza della sottoscrizione non precluda la riconoscibilità della provenienza dell’offerta e non comporti un’incertezza assoluta sulla stessa;

- la mancata, incompleta o irregolare traduzione in italiano della documentazione di gara, quando richiesta ai sensi del paragrafo 13.1.

Non sono sanabili:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- le false dichiarazioni circa il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- la mancata indicazione nel contratto di avvalimento delle risorse messe a disposizione dell'ausiliario, in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento;
- la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

Inoltre, si rappresenta che:

- sono sanabili l'omessa dichiarazione sull'assolvimento degli obblighi di cui alla legge 68/1999.

Ai fini del soccorso istruttorio la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine – non inferiore a cinque giorni e non superiore a dieci giorni - affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della PAD dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 7 giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

## 15) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico utilizza la PAD per inviare la seguente documentazione. Dopo essersi registrato, accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato **"Invia Offerta"**, dove al **primo step** dovrà indicare la forma di partecipazione alla presente procedura ed inserire negli appositi campi la documentazione afferente la **Busta A "busta telematica amministrativa"** di seguito indicata:

- 1) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI INTEGRATIVE
- 2) IMPOSTA DI BOLLO (copia del contrassegno in formato.pdf della marca da bollo da € 16,00)
- 3) (in caso di sottoscrizione del procuratore) PROCURA
- 4) DGUE Response in formato.xml
- 5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO Parte AMMINISTRATIVA comune a tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6 sottoscritto digitalmente per accettazione
- 6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ALLEGATO A.2 "CARATTERISTICHE TECNICHE" comune a tutti i Lotti 1-2-3-4 -5-6 sottoscritto digitalmente per accettazione

- 7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - ALLEGATO "MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE DEGLI AUTOBUS" comune a tutti i Lotto 1-2-3-4-5-6 - sottoscritto digitalmente per accettazione
- 8) GARANZIA PROVVISORIA
- 9) (per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta) CERTIFICAZIONE/I di cui all'art. 106, comma 8, del D. Lgs. 36: Se non già inseriti nel FVOE il concorrente può allegare copia conforme della certificazione/i di cui all'art. 106, comma 8 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;
- 10) copia della ricevuta di avvenuto pagamento del CONTRIBUTO ANAC
- 11) documentazione in caso di AVVALIMENTO di cui al successivo paragrafo 15.4
- 12) documentazione per i SOGGETTI ASSOCIATI di cui al successivo paragrafo 15.5

### 15.1) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il Modello 1 "domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative".

La domanda e le relative dichiarazioni sono presentate e sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- **nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;**
- **nel caso di aggregazioni di retisti:**
  - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
  - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
  - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- **nel caso di consorzio** di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2 lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono presentate e sottoscritte dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

### **IMPOSTA DI BOLLO**

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della domanda o della "Dichiarazione assolvimento dell'imposta di bollo – Modello bollo", allegando obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

### **15.2) DICHIARAZIONE DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14**

Nella domanda di partecipazione, il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

### **15.3) DICHIARAZIONI DA RENDERE NEL DGUE**

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2, del Codice sono rese dall'operatore economico nel DGUE, redatto digitalmente a sistema, in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 3, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;

- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti, fatta eccezione per la fattispecie di cui all' articolo 98, comma 3, lett. e), per la quale va resa soltanto in caso di accertamento definitivo della violazione.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

#### **ULTERIORI ISTRUZIONI SUL DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO**

Il concorrente dovrà inserire in piattaforma il file relativo al DGUE e denominato Response.xml generato sulla base del file DGUE Request.xml allegato alla documentazione di gara nel quale dovrà compilare tutti i campi ivi indicati rendendo le dichiarazioni inerenti il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti dal presente disciplinare di gara.

Per creare il file DGUE Response.xml l'operatore economico dovrà seguire le istruzioni contenute nell'allegato "Istruzioni DGUE Request.xml e Response.xml".

#### **15.4) DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO**

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) il DGUE a firma dell'ausiliaria con il quale l'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE;
- 2) il consenso al trattamento dei dati tramite il fascicolo virtuale, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, ai fini della verifica del possesso dei requisiti dichiarati
- 3) la dichiarazione di avvalimento;
- 4) il contratto di avvalimento, anche misto;

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento premiale è presentato nell'offerta tecnica.

## **15.5) DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI**

### **Per i raggruppamenti temporanei già costituiti**

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti

### **Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti**

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

### **Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti**

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
  - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
  - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
  - c. le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

### **Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

### **Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

### **Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo**

- in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:
  - copia del contratto di rete

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
  - copia del contratto di rete
  - dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
    - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
    - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
    - c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice**

- DGUE compilato e sottoscritto da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti;
- dichiarazione resa da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti, attestante:
  - a. *[Eventuale, in caso di servizi o forniture rientranti in una delle attività a maggior rischio di infiltrazione mafiosa di cui al comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n. 190]:*
    - a. 1 di essere iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. White List), indicando la Prefettura presso cui l'elenco è istituito;

**(o, in alternativa,)**

- a.2 di aver presentato la domanda di iscrizione o di rinnovo nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, indicando la Prefettura presso cui l'elenco è istituito;
- b. *[Eventuale in caso di adozione di misure di self-cleaning]:*
  - b.1 di avere inserito nel FVOE la relazione che illustra le misure di self cleaning adottate in relazione alle cause di esclusione verificate prima della presentazione della presente domanda e di aver indicato nel DGUE, il riferimento al documento caricato nel FVOE;

**(o, in alternativa)**

- b.2 di essere stato impossibilitato ad adottare misure di self cleaning per i seguenti motivi ..... [indicare le motivazioni] e si impegna ad adottare misure idonee e a comunicare le stesse tempestivamente e comunque prima dell'aggiudicazione;
- c. *[Eventuale, in caso di sottoposizione a concordato preventivo con continuità aziendale]:*
  - che il provvedimento di ammissione al concordato è stato emesso il ..... da .....
  - che il provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare è stato emesso il ..... da .....

- d. *[Eventuale, in caso di sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario. La dichiarazione è resa per gli effetti dell'articolo 96, comma 13, del codice]:*
- che è stato emesso il provvedimento .... (indicare il tipo di provvedimento: sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario) in data ... da parte di ....;
- e. **[solo per i consorzi stabili]** di non partecipare a più di un consorzio stabile;
- f. di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (singola/associata, in più forme associate, in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio) e come impresa ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta;
- (o, in alternativa)**
- g. di partecipare in più di una forma, ..... *[indicare quali]* e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- (o, in alternativa)**
- h. di avere prestato risorse, in qualità di impresa ausiliaria, al concorrente .... *[indicare il nominativo]*, che se ne è avvalso ai fini del miglioramento dell'offerta, e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese allo stesso centro decisionale;
- i. di prestare il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. 196 del 30 giugno 2003, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti dichiarati.

## 16) OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce **per ogni singolo lotto** la documentazione relativa all'**offerta tecnica di ciascun lotto** a cui partecipa nella PAD, al secondo step del percorso guidato "Invia Offerta", in **un'unica cartella.zip non firmata digitalmente**.

**L'offerta tecnica di ciascun lotto** è firmata secondo le modalità previste al precedente punto 15.1. e deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- le apposite "Schede tecniche" relative al Lotto di partecipazione allegate al presente disciplinare di gara, debitamente compilate (Scheda 1 – 2 – 3 – 4 – 5).

A corredo delle predette Schede tecniche, i concorrenti dovranno produrre tutta la ulteriore documentazione illustrativa necessaria alla valutazione compiuta ed analitica dei veicoli offerti, come meglio precisato più sotto.

L'offerta tecnica dovrà essere accompagnata da un prospetto contenente i riferimenti (fascicolo, foglio, pagina, ecc.) che permetta di risalire con facilità al dato caratteristico indicato, nella documentazione tecnica offerta.

In particolare dovranno essere compiutamente descritti, in una relazione, gli elementi tecnici e funzionali che qualificano l'autobus in relazione al "profilo di missione" illustrato nell'allegato A.2 "Caratteristiche tecniche", nonché alle prescrizioni tecniche del Capitolato.

Dovranno inoltre essere evidenziate tutte le caratteristiche suscettibili di attribuzione del punteggio tecnico secondo l'allegato "Modalità attribuzione punteggi" per il Lotto di riferimento.



I dati oggetto di rilevazione dovranno essere certificati da ente terzo, laddove espressamente richiesto. I relativi certificati rilasciati da enti terzi dovranno essere allegati alla documentazione.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla necessità di compilare con estrema precisione i campi delle Schede tecniche predisposte da SVT, in quanto costituiscono parte integrante e sostanziale dell'offerta e del contratto che sarà stipulato con l'impresa aggiudicataria, quindi avranno prevalenza su eventuali difformi indicazioni altrove contenute.

Si rimarca che nell'offerta tecnica dovrà altresì essere descritta la "struttura tecnica" per la gestione della assistenza post-vendita e del servizio manutentivo full service che il Fornitore metterà a disposizione del Cliente, previsto nel Capitolato speciale per la fornitura.

Al fine di agevolare la puntuale e dettagliata analisi e valutazione delle caratteristiche tecniche che influenzano l'attribuzione del punteggio tecnico, è opportuno che il concorrente includa nella documentazione tecnica una ricognizione delle caratteristiche tecniche dell'autobus offerto per ognuna delle voci di punteggio riportate nell'allegato "Modalità attribuzione dei punteggi" per il Lotto di riferimento. In ogni caso, tali caratteristiche dovranno emergere con assoluta chiarezza e senza ambiguità dall'insieme della documentazione presentata.

Dovrà essere prodotta ulteriore documentazione illustrativa utile ad agevolare il più possibile la lettura delle parti descrittive e la comprensione delle caratteristiche del veicolo in conformità ai dettami dell'Allegato "Caratteristiche tecniche", quali i seguenti (elenco indicativo ma non esaustivo):

- documentazione di omologazione per la versione offerta o per la versione base dell'autobus;
- fotografie, figurini a colori;
- disegni in scala raffiguranti l'autobus nelle varie parti e secondo varie sezioni con l'indicazione delle principali dimensioni lineari e di superficie e volume (struttura portante delle fiancate, delle testate, del pavimento e del padiglione, vista interna in pianta, dislocazione dei sedili e della mancorrenteria, posto guida, andamento del piano di calpestio del corridoio interno e le altezze delle pedane di salita. ecc.)
- Viste e disegni del lay out interno del veicolo
- Viste della disposizione dei principali organi meccanici in opera sulla struttura di carrozzeria o del pianale e dei relativi sportelli esterni.
- diagrammi di manovra (fascia di ingombro, raggio di volta a 90° e 180°, ingombro superamento ostacolo) dell'autobus;
- diagrammi di movimentazione e stazionamento dei passeggeri disabili;
- descrizione tecnica aggiuntiva;
- Caratteristiche tecniche della motorizzazione proposta, del cambio automatico, dell'idroguida, di assali e ponte, della ralla, dell'impianto frenante, delle sospensioni, dell'impianto elettrico in generale,
- Diagrammi caratteristici (trazione del veicolo a pieno carico, spunto in salita-avanti-retromarcia secondo norma CUNA NC 503-04, accelerazione secondo norma CUNA NC 503-06).
- Bilancio energetico dell'impianto elettrico,



- Bilancio pneumatico
- Caratteristiche dell'impianti di rifornimento, stoccaggio e alimentazione, a bordo
- caratteristiche e descrizione dei sistemi di sicurezza antincendio adottati nel veicolo,
- caratteristiche e descrizione dell'attrezzatura speciale per la diagnosi.

Per la verifica dei parametri tecnici offerti, la Società Appaltante ha la facoltà di effettuare prove tecniche sui veicoli messi a disposizione e/o di utilizzare i dati e le informazioni nei verbali di prova agli atti presso altre aziende di TPL, rilevati mediante specifici test su veicoli dello stesso modello proposti alle stesse aziende dalle ditte concorrenti, in occasione di gare di appalto per la fornitura di autobus. Nel caso di discordanza rispetto ai dati forniti, la Società Appaltante potrà considerare il dato oggettivo rilevato durante le prove.

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

L'operatore economico che intende avanzare richiesta di oscuramento di parte dell'offerta tecnica allega, oltre all'offerta in chiaro, una versione della stessa con oscuramento delle parti che ritiene riservate in quanto costituenti segreti tecnici o commerciali, anche risultanti da scoperte, innovazioni, progetti tutelati da titoli di proprietà industriale, nonché di contenuto altamente tecnologico, unitamente a una dichiarazione firmata contenente le ragioni della richiesta

N.B. Quanto indicato nell'offerta tecnica avrà valore negoziale e farà parte integrante del contratto.

Nei documenti costituenti l'offerta tecnica non devono essere riportati elementi di natura economica di alcun tipo.

## 17) OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce la documentazione economica di ciascun lotto, nella PAD, al terzo step del percorso guidato "invia offerta".

**L'offerta economica di ciascun lotto** firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 13, è redatta, a pena di esclusione, obbligatoriamente mediante la compilazione del **"Modulo Offerta economica"** per il lotto di riferimento (allegato ai documenti di gara).

Il Modulo offerta economica viene reso disponibile in file editabile formato excel con impostate le formule. E' onere dei concorrenti verificare la corretta impostazione delle formule e non modificare il modulo.

La compilazione del Modulo offerta economica deve avvenire tramite la compilazione del pertinente modello allegato ai documenti di gara "Lotto 1 – Modulo OFFERTA ECONOMICA", "Lotto 2 – Modulo OFFERTA ECONOMICA", "Lotto 3 – Modulo OFFERTA ECONOMICA", "Lotto 4 – Modulo OFFERTA ECONOMICA"; Lotto 5 – Modulo OFFERTA ECONOMICA"; Lotto 6 – Modulo OFFERTA ECONOMICA"

**1) Nel modello offerta economica va riportato:**

- il prezzo unitario offerto per la fornitura di ciascun autobus;
- il costo €/km offerto per la manutenzione assicurata full service per i primi 7 anni e per i successivi 5 anni (sono ammessi cinque decimali)
- i prodotti dei prezzi unitari sopra indicati per le relative quantità indicate



- il **valore offerta economica al netto dei costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** (in ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara del Lotto 1), derivante dalla somma dei prodotti parziali sopra esposti;
- il **valore offerta economica complessiva al lordo dei costi per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** (quindi comprensivo dei costi della sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso indicati da SVT in € 2.000,00)

**Il “Modulo offerta Economica” dopo la compilazione deve essere sottoscritto digitalmente, prima di essere ricaricato a sistema in formato p7m mediante inserimento nella Busta elettronica “offerta economica”. E’ nulla l’offerta priva di sottoscrizione digitale.**

**2) E’ necessario inserire, nell’apposita schermata indicata dal Sistema, i valori dell’offerta economica come segue:**

- **Nel campo “Offerta economica”:** inserire il valore **offerta economica al netto degli OO.SS.** (Riportare l’importo indicato nel rigo 3 “VALORE OFFERTA ECONOMICA” *al netto degli OO.SS. del “Modulo Offerta Economica”*);
- **nel campo “di cui costi della sicurezza afferenti all’attività svolta dall’operatore economico”:** riportare (ai sensi dell’art. 108, co. 9, D.Lgs 36/2023) la stima dei costi aziendali per l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro afferenti l’attività svolta dall’operatore economico ricompresi nell’importo totale offerto)
- **nel campo “di cui costi del personale”:** riportare (ai sensi dell’art. 108, co. 9, D.Lgs 36/2023) la stima dei costi della manodopera ricompresi nell’importo totale offerto;  
Ai sensi dell’articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l’operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell’importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.  
*Nel caso di costi della manodopera inferiori a quelli stimati dalla stazione appaltante, l’operatore economico può anticipare nell’offerta economica le motivazioni del ribasso derivanti da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera, allegando i relativi giustificativi. La mancata anticipazione di motivazioni e/o giustificativi non costituisce causa di esclusione;*
- **nel campo “Costi della sicurezza derivanti da interferenza”:** riportare l’importo degli oneri della sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso come di seguito indicati  
€ “2.000” (duemila) per ciascun lotto

Quando in un’offerta vi sia discordanza tra il valore complessivo riportato nel “Documento d’offerta” generato dal sistema e quello indicato nell’allegato “Modulo offerta Economica”, **si riterrà valido quello riportato nel “Documento d’offerta” generato dal sistema.**

Tutti i prezzi devono essere espressi in euro. Anche gli importi dichiarati da Operatori Economici stabiliti in altro Stato, diverso dall’Italia, dovranno essere espressi in Euro.

Verranno prese in considerazione fino a 5 cifre decimali.



#### - Step 4 (riepilogo offerta)

Al quarto step del percorso guidato “invia offerta”, la piattaforma Sintel genera automaticamente il “Documento d’offerta” in formato .pdf, contenente tutti i dati e le dichiarazioni relative all’offerta inseriti negli step precedenti. L’operatore economico deve scaricare tale documento sul proprio terminale e sottoscriverlo con firma digitale.

E’ quindi necessario, a pena di esclusione, in quanto elemento essenziale dell’offerta, effettuare l’upload in Sintel del “Documento d’offerta” debitamente firmato digitalmente. (vedasi l’allegato “Modalità tecniche per l’utilizzo della piattaforma Sintel”).

**L’aggiudicazione avverrà in base all’importo complessivo offerto riportato nel “Documento d’offerta” generato dal sistema.**

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l’importo a base di gara.

#### - Step 5 (invio offerta)

Al termine del percorso guidato “Invia offerta” l’operatore economico visualizza il riepilogo di tutte le informazioni componenti la propria offerta. L’operatore economico, per concludere il percorso guidato ed inviare l’offerta, deve cliccare l’apposito tasto “Invia offerta”. SINTEL restituirà un messaggio a video dando evidenza del buon esito dell’invio dell’offerta.

**ATTENZIONE: VERIFICARE I CONTENUTI DELL’OFFERTA PRIMA DI PROCEDERE ALL’INVIO DELLA STESSA**

### 18) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L’appalto è aggiudicato per ciascun Lotto in base al criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 108 comma 2 del Codice.

La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica di ciascun lotto è effettuata in base ai seguenti punteggi.

| LOTTE 1-2-3-4-5-6 | PUNTEGGIO MASSIMO                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Offerta tecnica   | 70                                                                                                        |
| Offerta economica | 30 punti di cui:<br>- punti 20 per la fornitura<br>- punti 10 per la manutenzione assicurata full service |
| TOTALE            | 100                                                                                                       |

Gli elementi di valutazione ed i criteri e le formule per l’assegnazione dei punteggi sono riportati, per ciascun lotto, nell’Allegato “**Modalità attribuzione punteggi**” del Lotto di riferimento.

L’aggiudicazione di ciascun lotto avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Si precisa che, poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l’attribuzione dei punteggi all’offerta economica di ciascun lotto sarà gestita in modalità tradizionale “off line” dalla commissione giudicatrice.

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel.

### **18.1) CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

Il punteggio dell'offerta tecnica di ciascun lotto è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nell'Allegato **"Modalità di attribuzione dei punteggi"** del Lotto di riferimento con la relativa ripartizione dei punteggi.

Per ciascun lotto il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua per l'offerta tecnica un punteggio inferiore alla **SOGLIA MINIMA DI SBARRAMENTO pari a 35 punti per ciascun lotto**.

### **18.2) METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA**

Le modalità e il metodo per l'attribuzione del punteggio all'offerta tecnica sono riportati nell'Allegato **"Modalità di attribuzione dei punteggi"** del Lotto di riferimento.

### **18.3) METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA**

Il punteggio massimo complessivo relativo all'Offerta economica di ciascun lotto è pari a 30/100.

Per ciascun lotto i 30 punti sono così suddivisi:

- punti 20 per la fornitura
- punti 10 per la manutenzione assicurata full service

Il punteggio dell'offerta economica è attribuito con applicazione dei criteri e delle formule riportate nell'Allegato **"Modalità di attribuzione dei punteggi"** del Lotto di riferimento.

### **18.4) METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI**

La commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi ai singoli elementi di valutazione, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi complessivi per ogni singolo criterio secondo le modalità riportate nell'Allegato **"Modalità di attribuzione dei punteggi"** del Lotto di riferimento

## **19) COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93, comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) nella sezione "Società trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale..

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica dell'anomalia delle offerte.

## **20) SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

La prima sessione telematica ha luogo il giorno 04/03/2026 alle ore 10:30.

La PAD consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche.

La PAD garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

## 21) VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella prima seduta il seggio di gara/RUP accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 15;

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La prosecuzione della procedura è limitata ai soli concorrenti ammessi.

## 22) VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora della seduta in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche sono comunicate tramite la PAD ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara.

La commissione giudicatrice procede all'apertura, esame e valutazione delle offerte presentate dai concorrenti e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nei documenti di gara. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla PAD.

Si precisa che **il punteggio tecnico verrà arrotondato a due cifre decimali.**

**PER TUTTI I LOTTI (1-2-3-4-5-6) è richiesta la PROVA SU STRADA:** Entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta della Stazione Appaltante, i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno consegnare presso la sede di SVT di Vicenza un veicolo campione analogo a quello offerto come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, punto 5, per l'attribuzione del relativo punteggio tecnico funzionale. Per le modalità di effettuazione della prova su strada si rinvia al punto 5 del Capitolato.

Si precisa fin d'ora che la prova su strada è programmata indicativamente nella seconda settimana di marzo 2026

La Commissione giudicatrice invierà conferma delle date con i 3 giorni lavorativi di anticipo.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la PAD consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La commissione giudicatrice procede all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nei documenti di gara e, successivamente all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro il termine perentorio di 5 giorni dalla richiesta di SVT. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste all'articolo 2.3.

È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante al sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria.

La data e l'ora in cui si procede al sorteggio sono comunicate tramite la PAD secondo le modalità previste al paragrafo 2.3.

Nel caso in cui le offerte con identico punteggio complessivo e identici punteggi parziali siano più di due la richiesta di offerta migliorativa, da effettuarsi nei termini sopra precisati, va presentata a tutti i concorrenti con offerte equivalenti. Ove permanga l'ex aequo, la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria e chi sarà collocato al secondo posto ed eventualmente (in base al numero delle offerte risultanti in ex aequo) nei posti successivi. La data e l'ora in cui si procede al sorteggio sono comunicate tramite la PAD secondo le modalità previste nel paragrafo 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria .

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;
- mancato superamento della **soglia di sbarramento per l'offerta tecnica**

## 23) VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Sono considerate anormalmente basse le offerte in relazione alle quali, sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione (prima dell'eventuale riparametrizzazione), sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti per la presente procedura di gara.

Il suddetto calcolo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base anche ad altri elementi, ivi inclusi i costi della manodopera, appaia anormalmente bassa

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP avvalendosi della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse ai sensi dell'art. 110 del Codice.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

## **24) VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

## **25) AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 108, comma 10 del Codice.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in caso di presentazione di una sola offerta.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare, ai sensi dell'Allegato I.01 del Codice:

- l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale rispetto a quello/i indicato/i dalla stazione appaltante e il rispetto di quanto indicato nella clausola sociale per l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di cui al paragrafo 9 ;

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La verifica è effettuata tramite il FVOE. In caso di malfunzionamento, anche parziale, del fascicolo virtuale dell'operatore economico o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare dopo che sono trascorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione. In tal caso richiede un'autocertificazione all'offerente, resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che, a causa del predetto malfunzionamento, non è stato possibile verificare.

Per le certificazioni che, allo stato, non sono ancora verificabili tramite il fascicolo virtuale dell'operatore economico, la stazione appaltante procede direttamente alla verifica presso gli Enti certificatori e, decorsi inutilmente 30 giorni dalla richiesta, si riserva di aggiudicare previa acquisizione di un'autocertificazione dall'operatore economico, resa ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che non è stato possibile verificare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria (ove prevista).

Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato non prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'art. 18, comma 2 del Codice.

La mancata stipula del contratto entro il termine suddetto, se per fatto o colpa del concorrente, comporterà l'esclusione dalla procedura di gara e la revoca dell'aggiudicazione, se già intervenuta, con tutte le conseguenze di legge.

La **garanzia provvisoria dell'aggiudicatario** è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

L'aggiudicatario, entro 10 giorni dalla richiesta, dovrà produrre la documentazione richiesta per poter pervenire alla stipula del contratto, ivi compresa la **garanzia definitiva** nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lettera d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contrattante, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata firmata digitalmente ai sensi dell'art. 18, comma 1 del codice.

Tutte le spese di contratto (bollatura), che sarà registrato in caso d'uso, sono a carico dell'aggiudicatario.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

In caso di interpello a seguito di risoluzione/recesso del contratto in corso di esecuzione, il nuovo affidamento avviene alle condizioni proposte dall'operatore economico interpellato, ai sensi dell'art. 124 comma 2 del Codice.

## **26) OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura.



L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro. Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## **27) CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta di cui al Codice Etico e di comportamento approvato da SVT in data 21/07/2023, in conformità al D.Lgs. 231/2001 e alla Legge 190/2012, e al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001. In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito internet: [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) alla sezione Società Trasparente e disponibile al seguente link <https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general>.

## **28) ACCESSO AGLI ATTI**

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale, tramite la funzionalità "Comunicazioni della procedura" della Piattaforma Sintel o tramite diversa modalità/software di trasmissione sicura dei dati, a decorrere dalla comunicazione digitale dell'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 36 D.Lgs n. 36/2023, tramite la medesima funzionalità, gli atti della procedura sono resi reciprocamente disponibili agli operatori economici collocatisi nei primi cinque posti in graduatoria.

I partecipanti collocatisi oltre il quinto posto della graduatoria possono accedere alle offerte dei concorrenti diversi dal primo presentando apposita istanza ai sensi degli artt. 3 bis e 22 della legge n. 241/1990.

Nel caso in cui sia richiesto l'oscuramento di parti delle offerte e dei giustificativi, le decisioni in ordine all'accoglimento o al rigetto della richiesta sono rese note dal Responsabile unico di progetto al momento della comunicazione digitale dell'aggiudicazione. Le decisioni di cui sopra possono essere impugnate innanzi al Tribunale amministrativo di competenza nel termine di dieci giorni dalla comunicazione. Prima del decorso di tale termine le offerte e i giustificativi dei primi Cinque classificati sono messi reciprocamente a disposizione, con le modalità suindicate, nella versione oscurata.

Fatti salvi i casi di esclusione di cui all'articolo 35, comma 4, del codice, gli atti della procedura sono resi accessibili ai soggetti che presentino apposita istanza di accesso civico ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo 14/3/2013, n. 33. L'esercizio del diritto di accesso è differito nei casi indicati al comma 2 dell'articolo 35 del codice.

## **29) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente in via esclusiva il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

## **30) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti, ivi inclusi quelli acquisiti tramite il FVOE, sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali", del decreto della



Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione. In particolare, si forniscono le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali.

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante ecc. pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona di Marco Sandonà, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Piazza Pontelandolfo 27, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti, ivi inclusi quelli acquisiti tramite il FVOE, saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con la Società Appaltante.

L'informativa ai sensi del Reg. UE 679/2016 è consultabile assieme ai documenti di gara. Al termine della procedura concorsuale i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

### **31) ALTRE INFORMAZIONI:**

- RUP: ing. Franco Ettore Viola.
- Responsabile del procedimento per la fase di affidamento: Dott.ssa Monica Pretto.
- Per informazioni: Ufficio Acquisti e Contratti (tel. 0444 223.190 – 191)

Vicenza, 29/01/2026

*Società Vicentina Trasporti a r.l.  
Il Direttore Generale  
Ing. Franco Ettore Viola*

*(originale firmato agli atti di SVT Srl)*