



OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta

NUMERO GARA G01.2026

APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI - SUDDIVISO IN 6 LOTTI

LOTTO 1 – fornitura e manutenzione n° 6 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D290B

Importo a base d'appalto € 4.274.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 8 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 – CIG BA314D39DE

Importo a base d'appalto € 1.326.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 14 mt classe II a gasolio Low Entry – CUP F70B25000000001 - CIG BA314D4AB1

Importo a base d'appalto 1.626.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 – fornitura e manutenzione n° 7 autobus extraurbani da 10 mt classe II a gasolio a pianale rialzato - CUP F70B25000000001 – CIG BA314D5B84

Importo a base d'appalto € 3.303.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 5 - fornitura e manutenzione n° 2 autobus urbani da 18 mt classe I a metano CNG a pianale ribassato – CUP F30I25000030001- CIG BA314D6C57

Importo a base d'appalto € 1.498.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 6 – fornitura e manutenzione n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D7D2A

Importo a base d'appalto € 4.000.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 26/03/2026

ID Sintel : 213584000

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE NR. 2

DOMANDA NR. 4

CON RIFERIMENTO AL CALCOLO DEL FULL SERVICE (€/KM) Siamo a richiedere il seguente chiarimento. Nel disciplinare si indica, a pagina 12, il totale costo manodopera riferito alla prestazione secondaria di manutenzione full service NON RIBASSABILE. Si chiede alla stazione appaltante di fornire il costo orario della manodopera da utilizzare e stimato per il calcolo degli importi non ribassabili che risultano sopravvalutati. In alternativa si richiede di poter offrire il costo reale, inferiore al base d'asta.

RISPOSTA NR. 4

I costi della manodopera relativi alla prestazione secondaria di manutenzione full service sono stati calcolati dalla stazione appaltante considerando un incidenza percentuale del 35% sull'importo delle prestazioni di manutenzione full service tenuto conto del costo medio orario del lavoro del settore Metalmeccanico – Impiantistico CCNL C011 come indicato nel disciplinare di gara. Il costo medio orario del lavoro è rilevabile dalle Tabelle redatte dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali come previsto all'art. 41 comma 13 del D.Lgs 36/2023 (<https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/analisi-economiche-costi-lavoro/pagine/default>)

I costi della manodopera ricompresi nell'importo complessivo offerto vanno indicati



dall'Appaltatore nell'apposita schermata del Sistema all'atto della compilazione dell'offerta economica.

Nel caso in cui i costi della manodopera indicati dall'Appaltatore siano inferiori a quelli stimati dalla stazione appaltante, saranno assoggettati a verifica da parte della stessa S.A. nell'ambito del procedimento di verifica di anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 110 del d.lgs 36/2023.

L'operatore economico può anticipare nell'offerta economica le motivazioni del ribasso derivanti da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera, allegando i relativi giustificativi. La mancata anticipazione di motivazioni e/o giustificativi non costituisce causa di esclusione.

DOMANDA NR. 5

Nell'allegato di offerta economica il periodo FS è raggruppato in due gruppi, anno 1-7 e 8-12 con relative basi d'asta. Si chiede alla stazione appaltante se venga accettata un'offerta che presenta un costo al di sopra del base d'asta del relativo gruppo (es. 8-12), ma che rimanga nel totale base asta FS per i 12 anni sommando gli importi relativi ai due gruppi.

RISPOSTA NR. 5

Si conferma.

Vicenza, 12/03/2026

Il Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT)