



OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta

NUMERO GARA G01.2026

APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI - SUDDIVISO IN 6 LOTTI

LOTTO 1 – fornitura e manutenzione n° 6 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D290B

Importo a base d'appalto € 4.274.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 8 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 – CIG BA314D39DE

Importo a base d'appalto € 1.326.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 14 mt classe II a gasolio Low Entry – CUP F70B25000000001 - CIG BA314D4AB1

Importo a base d'appalto 1.626.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 – fornitura e manutenzione n° 7 autobus extraurbani da 10 mt classe II a gasolio a pianale rialzato - CUP F70B25000000001 – CIG BA314D5B84

Importo a base d'appalto € 3.303.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 5 - fornitura e manutenzione n° 2 autobus urbani da 18 mt classe I a metano CNG a pianale ribassato – CUP F30I25000030001- CIG BA314D6C57

Importo a base d'appalto € 1.498.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 6 – fornitura e manutenzione n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D7D2A

Importo a base d'appalto € 4.000.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 26/03/2026

ID Sintel : 213584000

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA NR. 1

In relazione al punto 3 del capitolato speciale – posto guida

dovrà essere garantita la visibilità del posto guida evitando che possa essere ostruita dalla presenza di passeggeri mediante adozione di barra telescopica – è richiesto solo per classe I oppure anche in classe II

Siamo a richiedere se:

è richiesto solo per classe I oppure anche in classe II

RISPOSTA NR. 1

L'adozione della barra telescopica è prevista solo su veicoli di Classe I.

DOMANDA NR. 2

In relazione al punto 10.14 del capitolato speciale – lotto 4

le bagagliere dovranno avere capacità di carico fino a 9 mc

Siamo a richiedere se:

la capacità richiesta tiene conto della pedana disabili (capacità inferiore) oppure no

RISPOSTA NR. 2

Si, la capacità di carico richiesta comprende l'ingombro della pedana disabili e quindi può essere inferiore a 9 mc.

DOMANDA NR.3

CON RIFERIMENTO AL LOTTO 4

Siamo a richiedere i seguenti chiarimenti:

A-All'art 10.14 del Capitolato Speciale, si indica "Le bagagliere dovranno avere capacità di carico fino a 9 mc". Si fa presente alla Stazione Appaltante che, visto la richiesta di altezza del piano di calpestio uguale o inferiore a 870 mm e la presenza del sollevatore servocomandato, la richiesta sopracitata appare tecnicamente infattibile. Si chiede, quindi, di confermare se trattasi di refuso o, in alternativa, se possa essere presentato un veicolo avente una capacità inferiore della bagagliera.

B-Con riferimento agli elementi a punteggio n. 5 e 6 relativi al comparto passeggeri, si chiede alla Stazione Appaltante di confermare se con "senza carrozzina disabili a bordo" si intenda con il posto carrozzina lasciato libero e, quindi, a disposizione dei passeggeri in piedi o con il posto carrozzina occupato dai sedili che, in caso di disabile a bordo, verrebbero rimossi.

RISPOSTA NR. 3

A - Con l'indicazione riportata all'Art. 10.14, si intende che una capacità inferiore a 9 mc della bagagliera sarà conforme alla richiesta.

B - Con riferimento agli elementi a punteggio n. 5 e 6 relativi al comparto passeggeri si conferma che:

- la dicitura "*senza carrozzina disabili a bordo*" si deve intendere che il posto lasciato libero è a disposizione dei passeggeri in piedi;

CON RIFERIMENTO A TUTTI I LOTTI

Al punto 2.2 ultimo capoverso dell'allegato A2 Caratteristiche tecnico è previsto per tutti i lotti che "Sarà valutato ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico il numero offerto dei posti seduti ed effettivi in piedi, senza carrozzina disabili a bordo".

Ai fini dell'indicazione del numero dei posti seduti e in piedi si deve intendere che il posto lasciato libero è a disposizione dei passeggeri in piedi.

Vicenza, 11/03/2026

Il Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT)