

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 29/05/2026

**OGGETTO: DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE (art. 17 del D. Lgs. 36/2023).**

**Settori speciali - gara europea – Procedura aperta**

**Bando di gara del 29/01/2026 - NUMERO GARA G01.2026**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI - SUDDIVISO IN 6 LOTTI**

**LOTTO 1 – fornitura e manutenzione n° 6 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D290B**

Importo a base d'appalto € 4.274.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 8 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 – CIG BA314D39DE**

Importo a base d'appalto € 1.326.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 3 – fornitura e manutenzione n° 3 autobus extraurbani da 14 mt classe II a gasolio Low Entry – CUP F70B25000000001 - CIG BA314D4AB1**

Importo a base d'appalto 1.626.800,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 4 – fornitura e manutenzione n° 7 autobus extraurbani da 10 mt classe II a gasolio a pianale rialzato - CUP F70B25000000001 – CIG BA314D5B84**

Importo a base d'appalto € 3.303.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 5 - fornitura e manutenzione n° 2 autobus urbani da 18 mt classe I a metano CNG a pianale ribassato – CUP F30I25000030001- CIG BA314D6C57**

Importo a base d'appalto € 1.498.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 6 – fornitura e manutenzione n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D7D2A**

Importo a base d'appalto € 4.000.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

ID Sintel 213584000

PREMESSO che:

- con determina in data 29/01/2026, si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto;

- con bando di gara in data 29/01/2026 Numero gara G01.2026, trasmesso in pari data alla GUUE per il tramite della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, è stata indetta la procedura di gara in oggetto da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D.lgs. 36/2023;

- entro il termine stabilito delle ore 10:00 del giorno 26/03/2026 hanno presentato offerta tramite la piattaforma Sintel n. 4 (quattro) operatori economici per i lotti di seguito indicati, tutti ammessi alla gara;

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	LOTTE NR.
1774284823687	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	lunedì 23 marzo 2026 17.53.43 CET	Offerta valida	2
1774366332424	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	martedì 24 marzo 2026 16.32.12 CET	Offerta valida	5 - 6
1774422629666	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	mercoledì 25 marzo 2026 8.10.29 CET	Offerta valida	4
1774448393648	STEFANELLI SPA 00611970286	Forma singola	mercoledì 25 marzo 2026 15.19.53 CET	Offerta valida	3-4

- non sono pervenute offerte per il LOTTO 1 – fornitura e manutenzione n° 6 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio a pianale ribassato – CUP F50B24000010008 - CIG BA314D290B e conseguentemente con determina in data 20/05/2026 la gara riferita al suddetto LOTTO 1 veniva dichiarata deserta;

- con provvedimento in data 07/04/2026 prot. SVT-2026-U-0005151 pubblicato sul sito internet della società appaltante, veniva nominata la Commissione giudicatrice;

- il seggio di gara (per la fase amministrativa) e la commissione giudicatrice (per la fase tecnico ed economica) nelle sedute del 26 marzo 2026 e 1 aprile 2026 (fase amministrativa), del 9, 15, 21,24,27,28,29 aprile 2026 e 6,7 maggio 2026 (fase tecnica ed economica), come da verbali protocollati agli atti, hanno svolto le operazioni di gara;

- la Commissione giudicatrice nel verbale del 7 maggio 2026 ha individuato per ciascun lotto quale offerta economicamente più vantaggiosa l’offerta presentata da:

LOTTO	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
Lotto 2	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	53,82	1.309.500,00000	30,00	83,82
Lotto 3	STEFANELLI SPA 00611970286	Forma singola	49,68	1.509.480,00000	30,00	79,68
Lotto 4	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	55,49	2.500.236,51705	30,00	85,49
Lotto 5	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	58,73	1.442.000,00000	30,00	88,73
Lotto 6	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	51,98	3.745.497,00000	30,00	81,98

DATO ATTO che si è provveduto a verificare il possesso dei requisiti previsti in capo all’operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA unico e migliore offerente per i Lotti 5 e 6 come previsto dall’art. 17, comma 5, del D.lgs 36/2023;

RITENUTO che non ricorrano i presupposti di cui all’art. 110, comma 1, del Codice (d.lgs 36/2023) e non ravvisando altri elementi di sospetta anomalia delle offerte presentate per i Lotti 5 e 6, non si ritiene necessario effettuare la verifica di anomalia dell’offerta ai sensi del suddetto articolo per i suddetti lotti;

PRESO ATTO :

-che l’operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA ha indicato un CCNL applicato al personale impiegato nell’appalto diverso da quello indicato dalla stazione Appaltante;

- che la Dichiarazione di equivalenza delle tutele di cui all’art. 11 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 presentata dallo stesso in sede di gara si ritiene esaustiva.

RITENUTO pertanto di procedere con l’aggiudicazione dei Lotti 5 e 6 nei confronti dell’operatore MAN TRUCK & BUS ITALIA , ritenuto idoneo;

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023,

**SI DETERMINA DI**

- 1) APPROVARE i verbali di gara del del 26 marzo 2026 e 1 aprile 2026 (fase amministrativa) protocollati agli atti prot. SVT-2026-U-0004832 e del 9, 15, 21,24,27,28, 29 aprile 2026 e 6,7 maggio 2026 (fase tecnica ed economica) protocollati agli atti prot. SVT-2026-U-0007238
- 2) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 5 all'operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA c.f. 05942720961 per un importo complessivo offerto di euro 1.442.000,00 (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 944.000,00 per la fornitura dei 2 autobus sopra descritti (€ 472.000,00/cad) ed euro 498.000,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.
- 3) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 6 all'operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA c.f. 05942720961 per un importo complessivo offerto di euro 3.745.497,00 (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.445.000,00 per la fornitura dei 5 autobus sopra descritti (€ 489.000,00/cad) ed euro 1.300.497,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.
- 4) DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicazione è immediatamente efficace;
- 5) DARE ATTO che l'appalto è finanziato in parte con fondi della società appaltante SVT srl e in parte con contributi pubblici come di seguito descritto :  
Lotto 5 : con contributi pubblici relativi al Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027 disciplinato dal D.Lgs 88/2011 assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. n.1228 del 07/10/2025  
Lotto 6 : con contributi pubblici relativi al 2° quinquennio del PSNMS Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (DPCM 1360/2019 art. 5) assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. Veneto n. 257 del 21/03/2024.

IL DIRETTORE GENERALE  
RUP  
Ing. Franco Ettore Viola

*(originale firmato agli atti di SVT Srl)*

*PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) nella sezione Amministrazione Trasparente ai fini delle pubblicazioni di cui al D.Lgs 33/2013*