



SOCIETA' APPALTANTE: Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – email: svt@svt.vi.it – pec: svt@legalmail.it – Codice Fiscale e Partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT s.r.l.
Principale attività esercitata: servizi di trasporto pubblico locale

DETERMINA A CONTRARRE (art. 17 D.lgs. 36/2023)

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO: Servizio di sviluppo software ottimizzazione turni e veicoli in ambiente OPTIBUS per programmazione dell'esercizio TPL di SVT

CODICE APPALTO: 6070833

CIG: BA97873C8A

OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO: Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.R.L. con sede legale in Via Pauliana, 2 34132 Trieste c.f. e p.IVA 01133270320

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: Importo contrattuale euro € 65.680,00 (IVA esclusa)
L'affidamento riguarda lo sviluppo del software "a forfait" per € 58.480,00 ed eventuali giornate/scenari "a misura" per € 7.200,00.

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE PRESCELTA: Affidamento diretto, mediante trattativa diretta sul Mercato Elettronico della pubblica amministrazione "MEPA", ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 trattandosi di appalto di servizi di importo inferiore a 140.000 euro.

MOTIVAZIONE e ragioni scelta del fornitore:

CONSIDERATO che si rende necessario procedere alla riorganizzazione del programma di servizio di TPL a seguito dell'avvenuta ridefinizione delle lezioni scolastiche su cinque giorni alla settimana da parte degli istituti scolastici della Provincia di Vicenza .

RITENUTO di ottimizzare le turnazioni di veicoli e personale mediante lo sviluppo di un software personalizzato nell'ottica di miglioramento della programmazione dell'esercizio di TPL urbano ed extraurbano di SVT.

CONSIDERATO che si è ritenuto di individuare quale soggetto da consultare, per la richiesta di offerta tramite Trattativa Diretta in MEPA, la ditta Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.R.L. in possesso di adeguate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni di cui all'oggetto,

DATO ATTO che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- trattandosi di servizi di natura intellettuale non si applica l'obbligo di individuare il CCNL applicabile ai sensi dell'art. 11 del d.lgs 36/2023

APPURATO inoltre che:

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole

dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

PRECISATO che:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

VISTA l'offerta presentata dalla ditta Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.R.L., in data 20/02/2026 in esito alla trattativa diretta in MEPA indetta con RDO n. 6070833 per l'importo complessivo di € 65.680,00 Iva esclusa.

RITENUTO di affidare alla ditta Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.R.L., con sede legale in Trieste c.f. 01133270320 per un importo complessivo di € 65.680,00 Iva esclusa in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico, risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ed il prezzo offerto è congruo in relazione ai correnti prezzi di mercato.

CONSIDERATO che è rispettato il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023 essendo il primo incarico affidato dalla scrivente alla società in parola

Ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 ci si riserva di apportare variazioni al contratto in corso di esecuzione alle medesime condizioni contrattuali fino alla concorrenza del quinto dell'importo contrattuale qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni.

L'importo complessivo massimo stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 14, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 è stimato in euro 78.816,00 oltre IVA, così suddiviso:

1) euro 65.680,00 oltre IVA quale importo (massimo) contrattuale per l'espletamento delle prestazioni oggetto del presente affidamento;

3) euro 13.136,00 oltre IVA, quale importo per le modifiche di cui all'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023.

Posto quanto sopra si propone l'affidamento del contratto in oggetto come sopra descritto.

Il sottoscritto, richiamato l'art. 16 (Conflitto di interessi) del D.lgs. 36/2023, il vigente Codice Etico e di comportamento e il P.T.P.C.T. 2023-2025 approvati dal Consiglio di Amministrazione di SVT, dichiara altresì di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neanche potenziale, nel presente procedimento.

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Gianluca Marchioro

IL PROPONENTE

Responsabile unico del progetto
Gianluca Marchioro

DATA DI AGGIUDICAZIONE: 26/02/2026

Visto si approva

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT Srl)

PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante www.svt.vi.it nella sezione Società Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 20 del D.Lgs 36/2023 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013