

Vicenza, 05 novembre 2025

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: PR FESR 2021-2027 - SISUS Area urbana di VICENZA – Azione 2.8.3 TPL - Materiale rotabile pulito.

**Acquisto di n. 4 autobus per TPL tramite adesione al seguente Accordo Quadro Consip :
“Autobus Elettrici in acquisto 2 – Ordine diretto”**

Lotto 2 Autobus Suburbani Lunghi Classe I : nr. 4 Autobus di Classe I

Fornitore: OTOKAR EUROPE SAS

CUP F50I24000020006

Determina di aggiudicazione e impegno di spesa.

PREMESSO che:

> Il Programma Regionale (PR) Veneto FESR 2021-2027 è stato approvato dalla Commissione europea con Decisione C(2022) 8415 final del 16/11/2022 e la Giunta regionale Veneto ne ha preso atto con DGR n. 1573 del 13/12/2022

> Con DGR Veneto n. 1832 del 23/12/2021 e n. 680 del 07/06/2022 è stato approvato l'Avviso pubblico mirato all'individuazione di 11 aree urbane funzionali nell'ambito del PR FESR 2021-2027, successivamente individuate con DDR n. 86 del 11/07/2022 che ha approvato l'elenco delle Aree urbane e delle rispettive Autorità Urbane ammesse a presentare la propria Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) nell'ambito delle quali sono state individuate:

1. Area urbana di Vicenza (Comune capofila/Autorità Urbana: Comune di Vicenza) costituita dai Comuni di Vicenza, Altavilla Vicentina, Caldognو, Costabissara, Creazzo, Longare, Quinto Vicentino, Sovizzo, Torri di Quartesolo;
2. Area urbana Pedemontana (Comune capofila/Autorità Urbana: Comune di Bassano del Grappa) costituita dai Comuni di Bassano del Grappa, Breganze, Cassola, Colceresa, Malo, Marostica, Mussolente, Rosà, Sarcedo, Schio, Thiene, San Vito di Leguzzano, Valdagno;

> il PR Veneto FESR stabilisce, tra l'altro, le strategie, le priorità e gli obiettivi specifici da perseguire in merito allo Sviluppo urbano della Regione come indicato dall'Agenda urbana europea, dai Regolamenti dei Fondi Strutturali e di Investimento europei e dall'Accordo di Partenariato nazionale. Tali priorità vengono attuate, tramite lo strumento dell'Investimento Territoriale Integrato-ITI, di cui agli artt. 28 e 30 del Reg. (UE) 2021/1030, attraverso gli Obiettivi Specifici-OS tra i quali rilevano: 2.8.2 Punti di ricarica elettrica; 2.8.3 TPL – materiale rotabile pulito; 2.8.4 TPL – Sistemi di trasporto intelligenti che vedono tra i potenziali beneficiari SVT srl;

> con DGR Veneto n. 1469 del 18/11/2022 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di SISUS nonché il riparto delle risorse finanziarie tra Aree Urbane e relativi Criteri, assegnando i relativi fondi all'Area Urbana di Vicenza e all'Area Urbana Pedemontana per la realizzazione degli interventi della rispettiva SISUS;

> con DGR Veneto n° 126 del 12/02/2024 la Giunta Regionale ha approvato “lo schema di convenzione tra la Regione del Veneto e ciascuna Autorità Urbana (AU) per l'attuazione delle Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) attraverso lo strumento dell'Investimento Territoriale Integrato (ITI) finanziato nell'ambito del PR Veneto FESR e PR Veneto FSE+ 2021-2027”;

> il calendario degli inviti a presentare proposte a valere sul PR Veneto FESR 2021-2027 pubblicato dalla Regione Veneto prevede per il terzo quadrimestre 2025 (settembre – dicembre 2025) la pubblicazione degli inviti relativi all'azione 2.8.3 TPL – materiale rotabile pulito aventi come tipologia di richiedenti ammissibili le Aziende titolari dei contratti di servizio per la gestione dei servizi minimi di TPL di cui alla L.R. 25/1998 stipulati con gli Enti affidanti (Comuni, Province);



>nella SISUS dell'Area Urbana di Vicenza, è prevista l'azione 2.8.3 "TPL – Materiale rotabile pulito" con una dotazione finanziaria pari a € 1.842.788,08 individuando come potenziale beneficiario del finanziamento SVT srl;

>l'azione 2.8.3 nella SISUS dell'Area Urbana di Vicenza si attua con la fornitura di 4 autobus elettrici di cat M3 individuando come potenziale beneficiario del finanziamento SVT srl;

> al fine di avviare le procedure che consentono di perseguire gli obiettivi della SISUS e di implementare gli interventi in essa programmati si ritiene di procedere con la procedura di acquisto dei suddetti autobus nelle more della pubblicazione dell'invito pubblico per la domanda di sostegno nell'ambito dell'Azione 2.8.3 TPL – Materiale rotabile pulito.

CONSIDERATO che:

- nell'ambito del progetto di investimento relativo al PR FESR 2021-2027 - SISUS Area urbana di VICENZA – Azione 2.8.3 TPL - Materiale rotabile pulito è prevista una dotazione finanziaria pari a € 1.842.788,08 di cofinanziamento PR FESR 2021-2027 per l'acquisto di n. 4 autobus elettrici di categoria M3 classe I da impiegare nei servizi di TPL il cui costo riconosciuto ammissibile è calcolato tramite tabella costi unitari ai sensi dell'art. 53.1 lettera b del Regolamento (EU) 2021/1060 ;

- il costo riconosciuto ammissibile calcolato sulla base della Tabella standard di costi unitari relativa agli autobus elettrici categoria M3, classe I, aggiornato al 01/01/2025 come previsto ai sensi della Decisione C(2024) 4983 final del 10/07/2024 ammonta ad € 1.687.078,58 di co-finanziamento ammissibile;

- per l'acquisto degli autobus suddetti per l'Area urbana di Vicenza, finanziati con fondi PR FESR 2021-2027 Veneto, è possibile avvalersi degli Accordi Quadro Consip evitando l'onere di espletare un'autonoma procedura di gara;

- l'art.17, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", prevede che le Stazioni Appaltanti e gli enti concedenti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

DATO ATTO che l'Assemblea dei Soci del 29/04/2024 ha approvato l'aggiornamento del piano di investimenti per l'acquisto di autobus e impianti che prevede l'acquisto dei mezzi sopra indicati nell'ambito del progetto di investimento co-finanziato con fondi PR FESR 2021-2027 - SISUS Area urbana di Vicenza – Azione 2.8.3 - TPL - Materiale rotabile pulito

RITENUTO di procedere per la fornitura degli autobus suddetti facendo ricorso al seguente Accordo Quadro CONSIP "Autobus elettrici in acquisto 2 – Ordine diretto" che prevede di individuare il fornitore tra quelli presenti nella graduatoria di Consip in base alle specifiche opzioni di prodotto offerte e alle condizioni economiche previste dal suddetto Accordo Quadro;

RITENUTO di procedere con il seguente ordine nei confronti dell'operatore economico primo in graduatoria:

Autobus elettrici in acquisto 2 – Ordine diretto

Lotto 2: acquisto di nr. 4 autobus elettrici suburbani lunghi Classe I prodotti dal fornitore OTOKAR EUROPE SAS, che offre l'autobus marca OTOKAR modello "e-Kent" Classe I, lunghezza 12 metri, pianale ribassato, al costo di €/cadauno 462.920,00 + IVA e quindi per complessivi € 1.851.680,00 + IVA;

RILEVATO che l'acquisto dei suddetti autobus è cofinanziato con i fondi PR Veneto FESR 2021-2027 - SISUS Area urbana di VICENZA – Azione 2.8.3 TPL - Materiale rotabile pulito per un



importo di co-finanziamento di € 1.687.078,58 determinato in base alla tabella standard di costi unitari come sopra detto.

CONSIDERATO:

- che la fornitura dei suddetti autobus tramite adesione all'Accordo Quadro CONSIP prevede un costo complessivo di euro 1.851.680,00 + Iva, come riepilogato nell'allegato quadro economico;
- che la successiva manutenzione dei suddetti autobus avverrà tramite l'officina interna ad SVT con il personale dipendente dell'Azienda;

DATO ATTO che l'Azienda ha la capacità finanziaria per far fronte all'intero investimento con le risorse finanziarie già presenti in azienda;

Tutto quanto sopra premesso, il sottoscritto Direttore Generale di SVT

DETERMINA

- 1) di approvare il quadro economico complessivo dell'investimento di € 1.851.680,00 + Iva allegato alla presente;
- 2) di procedere con l'emissione dell'Ordinativo diretto di fornitura mediante adesione all'Accordo Quadro CONSIP "Autobus elettrici in acquisto 2 – Ordine diretto" come segue:
 - **Lotto 2:** Autobus Suburbani Lunghi Classe I elettrici:
Nr. 4 autobus elettrici marca OTOKAR modello e-Kent 12 metri – classe I al costo di €/cadauno 462.920,00+ IVA
Ditta aggiudicataria: OTOKAR EUROPE SAS con sede legale in 24-26 Rue du Noyer Parc les scientifiques de Roissy Lot A3 95700, Roissy en France, France, iscritta al Registro delle Imprese di Pontoise al n. FR 59 534167796 RCS, P. IVA FR59 534167796
Importo complessivo dell'ordine (solo fornitura) **€ 1.851.680,00 + IVA**
- 3) di dare atto che, esaminate le disponibilità di cassa, l'importo complessivo dell'ordine sopra indicato trova copertura finanziaria all'interno del bilancio aziendale;
- 4) di dare atto che Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) è il sottoscritto Ing. Franco Ettore Viola, Direttore generale di SVT.

All. quadro economico di spesa

*II RUP
Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT)

PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante www.svt.vi.it nella sezione Società Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 20 del D.Lgs 36/2023 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013

Autobus elettrici in acquisto 2 - Ordine Diretto

Accordo Quadro per la fornitura in acquisto di Autobus elettrici e dei servizi connessi ed opzionali

| Fornitore | Lotto A.Q. | Tipologia | SISUS | Destinazione | Nr. Bus | Autobus Configurazione Base | Opzioni di prodotti standard | Prezzo cad/bus | Tot Fornitura | Manutenzione full serv | Contributo assegnato | %rispetto fornitura |
|-------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|---------|-----------------------------|------------------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | | Q.ta | P1 | P2 | P=P1+P2 | Tot=P x Q.ta | M | CA | CA/P |
| OTOKAR EUROPE SAS | LOTTO 2 A.Q. CONSIP | Elettrico | Area Urbana Vicenza | Urbano/suburbano Classe I | 4 | € 442.500,00 | € 20.420,00 | € 462.920,00 | € 1.851.680,00 | non prevista | € 1.687.078,58 | 91,11% |