

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 28/01/2025

OGGETTO: Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di: REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI RICARICA DI TIPO “OVER-NIGHT” PER LA FLOTTA DI AUTOBUS ELETTRICI DI SVT.

Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU

Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”

CIG 9937301833

CUP F31B22000750006

QUADRO ECONOMICO (Iva esclusa) € 2.885.000,00

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

PREMESSO che:

> con il D.M. 530 del 23/12/2021 il MIMS ha definito le modalità di utilizzo e di riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” prevedendo per il Comune di Vicenza un finanziamento di € 7.403.935,00 per l'acquisto di autobus ad emissioni zero destinati al trasporto pubblico locale, finanziamento che è stato assegnato al Comune di Vicenza con decreto MIMS n. 134 del 10/05/2022;

> SVT ha individuato il Responsabile del Procedimento nella persona del Direttore Generale, ing. Franco Ettore Viola che ha redatto il progetto di investimento per l'utilizzo delle suddette risorse, prevedendo oltre all'acquisto di autobus elettrici, di realizzare la relativa infrastruttura di ricarica per gli autobus presso la propria sede di Vicenza Viale Fusinieri;

> il Comune di Vicenza, con la deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 03/02/2022 assegnava ad SVT le risorse suddette finanziate nell'ambito del PNRR ed approvava il progetto di investimento, da ultimo, con la delibera di Giunta comunale n. 197 del 25/10/2023;

> con determina del 01/12/2022 e successiva in data 08/06/2023 SVT ha affidato allo studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering srl di Rovigo (c.f. e p.iva 01506760295), nella persona del legale rappresentante ing. Alessio Pipinato, i servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria inerenti la progettazione definitiva (per appalto integrato) e coordinamento per la sicurezza in fase progettuale per la realizzazione dei lavori di cui trattasi unitamente al coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, direzione, contabilizzazione dei lavori e assistenza al collaudo;

> con determina in data 09/10/2023, veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di “realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo “over-night” per la flotta di autobus elettrici di SVT” da porre a base di una procedura di gara di appalto integrato, redatto dal progettista ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., per un importo complessivo di quadro economico di € 2.885.000,00 (Iva esclusa) di cui:

- Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 di cui
 - € 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;
 - € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori
 - € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso
- Somme a disposizione € 604.233,52.

Il progetto definitivo posto a base di gara è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 come risulta dal verbale di verifica e validazione redatto in data 06/10/2023 agli atti prot. SVT n. 2023-10047

> con la medesima determina in data 09/10/2023 si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 "decreto semplificazioni" da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

> sul progetto definitivo approvato sono stati acquisiti i pareri delle Amministrazioni/Enti coinvolti (Permesso di costruire rilasciato dal Comune di Vicenza in data 02 ottobre 2023 NUT 3803/2023 e silenzio assenso di V-Reti SpA) in esito a Conferenza di servizi, come risulta dalla determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria emessa in data 23/10/2023 con atto prot. SVT-2023-U-10979 ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 e art. 13 della legge 120/2020 (decreto semplificazioni) – Forma semplificata in modalità asincrona, che a termini dell'art. 14-quater della L.241/1990 sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;

> con determina in data 15/12/2023, in esito alla procedura negoziata effettuata, si è disposta l'aggiudicazione dell'appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT" al R.T.I. fra AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e GEMMO S.p.A. di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante) per un importo complessivo contrattuale di € 2.071.494,86 Iva esclusa, e conseguentemente veniva approvato l'aggiornamento del quadro economico a seguito dell'aggiudicazione intervenuta come segue:

A	Importo lavori	PROGETTO
a1	Importo lavori a corpo da aggiudicazione	€ 1.945.819,63
a2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 60.000,00
a3	Progettazione esecutiva e CSP inclusa inarcassa da aggiudicazione	€ 65.675,23
	TOTALE importo lavori	€ 2.071.494,86
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Imprevisti sui lavori	€ 113.075,72
	Ribasso d'asta	€ 209.271,62
b2	Accantonamento per revisione prezzi	€ 215.000,00
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi, pratiche presso terzi	€ 80.000,00
b4	Progettazione definitiva, Direzione lavori, CSE inclusa inarcassa	€ 124.800,00
b5	Spese amministrative	€ 15.000,00
b6	Collaudo, CTA, statico e funzionale inclusa Inarcassa	€ 56.357,80
	TOTALE somme a disposizione	€ 813.505,14
	TOTALE senza IVA	€ 2.885.000,00

> con determina in data 14/10/2024 SVT ha affidato all'ing. Pietro Paolo Lucente di Caldogno (VI) (p.iva 02498270244) l'incarico di collaudo in corso d'opera tecnico-amministrativo, tecnico funzionale e statico per la realizzazione dei lavori di cui trattasi per l'importo di euro 45.000,00 + CPA 4% (€ 1.800,00) + IVA;

> il R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. ha indicato come progettista incaricato la società di ingegneria: DBA PRO S.p.A. – Società per azioni a socio unico di Santo Stefano di Cadore (BL);

> in data 26/03/2024 l'appaltatore R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. ha consegnato il progetto esecutivo (aggiornato con successive consegne da ultimo in data 15/01/2025 – Prot. SVT-2025-E-000491) che è stato sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 come risulta dai verbali di verifica e validazione agli atti;

VISTO:

> il progetto esecutivo presentato dall'appaltatore R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. nella sua versione definitiva aggiornata acquisito agli atti prot. SVT-2024-E-014194, redatto nel rispetto delle prescrizioni della normativa vigente, che risulta composto dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI

DOCUMENTI:

52011003PE0GENQUA01R5	Elenco elaborati
52011003PE0GENREL01R3	Relazione specialistica progetto esecutivo
52011003PE0GEOREL01R0	Relazione geologica geotecnica
52011003PE0GENCOM01R4	Computo metrico opere civili - edili
52011003PE0IESCOM01R3	Computo metrico opere elettriche
52011003PE0IESREL01R3	Relazione tecnica impianti elettrici
52011003PE0STRREL01R1	Relazione tecnica di calcolo relativa al basamento delle cabine e dei convertitori
52011003PE0STRREL02R1	Piano di manutenzione relativo al basamento delle cabine e dei convertitori
52011003PE0STRREL03R1	Relazione illustrativa dei materiali relativi al basamento delle cabine e dei convertitori
52011003PE0STRREL05R0	Relazione di calcolo strutture pensilina bus
52011003PE0STRREL05R0_A01	Tabulati di calcolo - Pensilina bus
52011003PE0STRREL06R0	Relazione illustrativa dei materiali - Pensilina bus
52011003PE0STRREL07R0	Piano di manutenzione - Pensilina bus
52011003PE0ITMREL01R1	Relazione tecnica impianti meccanici
52011003PE0IESREL02R0	Relazione tecnica contro le scariche di fulminazione
52011003PE0SICREL01R1	Piano di sicurezza e coordinamento
52011003PE0GENREL02R0	Relazione di sostenibilità
52011003PE0GENREL03R0	Relazione CAM
52011003PE0IESREL03R0	Piano di Manutenzione elettrico
52011003PE0IESREL04R1	Relazione Tecnica Macrocomponenti

ELABORATI GRAFICI

52011003PE0GENDIS01R5	Planimetria Generale Impianto
52011003PE0GENDIS02R5	Planimetria Linee cavidotti
52011003PE0GENDIS03R5	Dettagli cabinet convertitori
52011003PE0GENDIS04R5	Dettagli plinto colonnina di ricarica
52011003PE0GENDIS05R2	Pianta e prospetti cabina elettrica utente
52011003PE0STRDIS01R1	Piante e Sezioni: Platea di fondazione cabina, convertitore e basamento colonnina di ricarica
52011003PE0STRDIS02R1	Dettaglio pensilina e plinto di fondazione copertura bus
52011003PE0STRDIS03R0	Dettaglio pensilina e plinto di fondazione copertura convertitori
52011003PE0STRDIS04R0	Carpenteria metallica pensilina bus
52011003PE0ITMDIS01R1	Impianti meccanici: ventilazione cabine
52011003PE0SICDIS01R2	Layout Di Cantiere
52011003PE0IESCAL01R1	Schemi unifilari quadro MT
52011003PE0IESCAL02R1	Schemi unifilari quadro BT

> il verbale di verifica finale redatto in data 16/01/2025 dal Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.), ing. Franco Ettore Viola, in contraddittorio con l'appaltatore e il progettista e con la partecipazione anche del progettista autore del progetto definitivo posto a base di gara (Ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l.), e il successivo verbale di validazione emesso dal RUP in data 27/01/2025 con il quale si è provveduto ad effettuare le verifiche di cui all'art. 42 del D. Lgs. 36/2023, dando atto che l'intervento è conforme al principio di non arrecare un danno significativo (DNSH) e che è stato progettato in coerenza con il principio dell'assenza di un danno significativo agli obiettivi ambientali della Tassonomia delle attività eco sostenibili (Regolamento 2020/852);

Tutto quanto sopra premesso;

SI DETERMINA:

- 1) di **approvare** il progetto ESECUTIVO dei lavori di “realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo “over-night” per la flotta di autobus elettrici di SVT” redatto dall'appaltatore R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. per il tramite del progettista dallo stesso incaricato composto dagli elaborati come in premessa descritti e avente un importo complessivo di quadro economico di € 2.885.000,00 (IVA esclusa) come indicato in premessa;
- 2) di **dare atto** che l'intervento è incluso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e interamente finanziato dall'Unione Europea nell'ambito degli interventi NextgenerationEU;
- 3) di **pubblicare** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36/2023 e dal d.lgs 33/2013 sul sito web di SVT alla sezione società trasparente.

*Il Direttore Generale
RUP
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT Srl)