

	<p align="center"> Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG </p>	<p align="center"> Pagina 1/14 </p>
---	---	--

ALLEGATO MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG

Importo a base d'appalto € 3.376.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

SOMMARIO

1 ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA ECONOMICA E TECNICA	2
1.1 OFFERTA ECONOMICA (PUNTI MASSIMI 30).....	2
1.2 OFFERTA TECNICA (PUNTI MASSIMI 70).....	3

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 2/14
---	---	------------------------------

1 ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – Offerta economica e tecnica

1.1 Offerta economica (punti massimi 30)

Il prezzo complessivo offerto per il LOTTO sarà valido ai fini dell'aggiudicazione e dell'attribuzione del punteggio, secondo la seguente formula:

$$PTi = PEi \text{ (max 20 punti)} + PMi \text{ (max 10 punti)}$$

dove

PTi = punteggio assegnato all'elemento prezzo (30 punti)

PEi = punteggio economico attribuito all'offerta per la fornitura di autobus

PMi = punteggio economico attribuito all'offerta per la manutenzione full service per il periodo di 12 anni

Attribuzione del punteggio **PEi**

$$PEi = PE_{max} \times \left(\frac{PE_{min}}{PE_n} \right)^k$$

dove

PEi = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo

PE_{max} = punteggio massimo assegnabile, pari a 20 punti

PE_n = prezzo offerto dal concorrente i-esimo per la **fornitura** di autobus

PE_{min} = prezzo minimo offerto per la fornitura di autobus

k = 6

Attribuzione del punteggio **PMi**

$$PMi = PM_{max} \times \left(\frac{PM_{min}}{PM_n} \right)^k$$

dove

PMi = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo

PM_{max} = punteggio massimo assegnabile pari a 10 punti

PM_n = prezzo offerto dal concorrente i-esimo per la manutenzione full service per il periodo di 12 anni

PM_{min} = prezzo minimo offerto per la manutenzione full service per il periodo di 12 anni

k = 6

	<p style="text-align: center;"> Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG </p>	<p style="text-align: center;"> Pagina 3/14 </p>
---	--	---

Il valore di PT risultante dalla formula suddetta sarà arrotondato alla quinta cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore).

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale ed al prezzo offerto costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte.

Come previsto al punto 19 del disciplinare di gara si precisa che poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, **l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line"** dalla commissione giudicatrice.

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel.

1.2 Offerta tecnica (punti massimi 70)

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, assegnato secondo i criteri sotto indicati.

Viene fissata una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. **soglia di sbarramento**), pari alla metà del "punteggio tecnico" massimo attribuibile, ossia pari a 35 (trentacinque) punti.

Pertanto, qualora il "punteggio tecnico" assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente sarà **esclusa** dalla gara e la relativa offerta economica non verrà aperta.

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi specificati nella tabella sotto riportata, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio i dati dichiarati dal fornitore dovranno essere adeguatamente documentati e certificati; in caso contrario la commissione aggiudicatrice si riserva di assegnare valore "zero" al punteggio dell'elemento di valutazione in esame.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della documentazione tecnica presentata, nonché in esito alla visione e prova dei prototipi presentati.

Qualora non sia possibile utilizzare strumenti di verifica e/o raffrontare dati tecnici certi e/o per le valutazioni di estetica, gradevolezza, confort e per la eventuale prova su strada, l'assegnazione dei singoli punteggi parziali sarà effettuata discrezionalmente dalla Commissione di gara all'uopo incaricata.

I punteggi saranno attribuiti dalla Commissione Giudicatrice applicando per ogni voce i criteri e le formule indicate nelle tabelle seguenti.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente per l'offerta tecnica sarà riportato nella piattaforma Sintel.

	<p>carrozzina disabili a bordo.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 6 a cura del fornitore.</p> $Ppi = Ppmax \times \left(\frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p><i>Ppi</i> = punteggio attribuito all’offerta del concorrente i-esimo <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile <i>Npn</i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo <i>Npmax</i> = numero posti seduti massimo offerto <i>k</i> = 3</p>	punti	
7	<p>Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 6 a cura del fornitore.</p> $Ppi = Ppmax \times \left(\frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p><i>Ppi</i> = punteggio attribuito all’offerta del concorrente i-esimo <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile <i>Npn</i> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo <i>Npmax</i> = numero posti in piedi massimo offerto <i>k</i> = 3</p>	Fino a punti	4
8	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.</p> <p>Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>	Punti	1
9	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella “scheda 1” par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p>	Fino a punti	2

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 6/14
---	---	------------------------------

	$P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$	$V_{max} = \text{Valore massimo tra gli offerenti}$ $V_i = \text{Valore offerta i-esima}$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$		
10	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5		Fino punti	a 0.5
11	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5		Fino punti	a 0.5
	POSTO GUIDA		Fino punti	a 2,5
12	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.		Fino punti	a 1,5
13	Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare. Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0		Punti	1
	PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ		Fino punti	a 5
14	Ingombro per curva a 180° in massima sterzata <u>a sinistra</u> "quota e". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore.		Fino punti	a 1

	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		
15	<p>Distanza minima di superamento <u>a sinistra</u> veicolo fermo “quota x”.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 2” a cura del fornitore.</p>	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>Fino a</p>	1
	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		
16	<p>Consumo di combustibile.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p>	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>Fino a</p>	2
	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		
17	<p>Consumo di combustibile.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025.</p> <p>Se valori certificati da Ente terzo = punti 1 Se valori non certificati = punti 0</p>		<p>Punti</p>	1
TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO			<p>Fino a</p>	7
18	<p>Valore di emissioni CO2.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p>	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>Fino a</p>	0.5
	$P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$	<p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		

19	<p>Valore di emissioni NOx.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino punti	a	0.5
20	<p>Valore di emissioni NMHC.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino punti	a	0.5
21	<p>Valore di emissioni Particolato</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino punti	a	0.5
22	<p>Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021).</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V \max - Vi}{V \max - V \min} \times Y$ <p>V. max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014 V min = Val. min..tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio max. attribuibile</p>	Fino punti	a	1
23	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p>	Fino punti	a	1

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 9/14
---	---	------------------------------

	<p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> $V.min$ $V.min = \text{Valore minimo tra gli offerenti}$ $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ $V.i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $V.i$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$ </p>		
24	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> $V.min$ $V.min = \text{Valore minimo tra gli offerenti}$ $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ $V.i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $V.i$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$ </p>	Fino punti	a 1
25	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> $V.min$ $V.min = \text{Valore minimo tra gli offerenti}$ $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ $V.i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $V.i$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$ </p>	Fino punti	a 1
26	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> $V.min$ $V.min = \text{Valore minimo tra gli offerenti}$ $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ $V.i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $V.i$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$ </p>	Fino punti	a 1
	AUTOTELAIO	Fino punti	a 10
27	<p>Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa immersione.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 26 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 2 Se assente = punti 0</p>	Punti	2

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 10/14
---	---	-------------------------------

28	<p>Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 26.</p> <p>Se unico costruttore = punti 1,5 Se non unico costruttore = punti 0</p>	Punti	1,5
29	<p>Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0</p>	Punti	1,5
30	<p>Potenza massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 23 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ <p style="margin-left: 40px;"> $V \max =$ Valore massimo tra gli offerenti $V i =$ Valore offerta i-esima $Y =$ Punteggio massimo attribuibile </p>	Fino a punti	2.5
31	<p>Coppia massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 23 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ <p style="margin-left: 40px;"> $V \max =$ Valore massimo tra gli offerenti $V i =$ Valore offerta i-esima $Y =$ Punteggio massimo attribuibile </p>	Fino a punti	1.5
32	<p>Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell’intercooler o di altro componente.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella “scheda 1” par. 22 a cura del fornitore.</p> <p>Se possibile = punti 1 Se non possibile = punti 0</p>	Punti	1
IMPIANTO ELETTRICO		Fino a punti	3
33	<p>Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante.</p>	Punti	1

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 11/14
---	---	-------------------------------

	<p>Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore.</p> <p>Se presenti = punti 1 Se assenti = punti 0</p>		
34	<p>Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.</p>	Fino a punti	2
	CARROZZERIA	Fino a punti	2
35	<p>Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1 Se assente = punti 0</p>	Punti	1
36	<p>Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore e di quanto prescritto al par.10.13 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se presente = punti 1 Se assente = punti 0</p>	Punti	1
	PROVA SU STRADA	Fino a punti	8
37	<p>Esito della prova su strada:</p> <p>Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce Qualità generale del veicolo in offerta sono:</p> <p>- Posto guida: Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, comfort del posto guida; Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) del posto guida; Disposizione comandi del posto guida, cruscotto autista, display a colori e comandi dei menù al volante;</p> <p>- Vano passeggeri: Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, comfort vano passeggeri; Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) vano passeggeri;</p>	Fino a punti	8

	<p>- Interni: Finitura, qualità e assemblaggio interni; Materiali, struttura e rivestimenti, interni; Estetica interni;</p> <p>- Esterni: Finitura, qualità e assemblaggio esterni; Materiali, struttura e rivestimenti, esterni; Estetica esterni;</p> <p>- Manutenibilità: Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo; Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria; Sottoscocca: layout e protezione; Manutenibilità paraurti anteriore e posteriore; Comfort di marcia; Rumorosità; Guidabilità; Frenata; Consumo carburante.</p> <p>Per l'attribuzione dei punteggi da parte della Commissione di SVT è quindi richiesta la presentazione di un veicolo corrispondente il più possibile a quello offerto nei seguenti complessivi fondamentali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrozzeria e allestimento interno (per attribuzione punteggi relativi a layout, confort e livelli di finitura); - Motore e cambio (per punteggi relativi al confort, accessibilità ai gruppi meccanici e al comportamento del mezzo in strada). <p>In caso il veicolo presentato alla prova differisca dal veicolo proposto non saranno attribuiti i punteggi relativi alle voci non conformi.</p>		
	SERVIZIO DI ASSISTENZA – STRUTTURA TECNICA (ART. 3.3.2 DEL C.S.A.)	Fino a punti	2
<p align="center">38</p>	<p>Distanza dalla sede di SVT di Vicenza v.le Milano 78 dell' officina in cui verrà svolto il servizio di manutenzione full service</p> <p>meno di 15 km punti 2 tra 15 e 50 km punti 1 oltre 50 km punti 0</p> <p>Servizio di manutenzione full service svolto presso le officine di SVT punti 2</p> <p>Con riferimento a quanto riportato nella "scheda 1" par. 39 a cura del fornitore.</p>	<p>Fino a</p> <p>punti</p>	<p>2</p>
	CERTIFICAZIONI	Fino a punti	2

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 13/14
---	---	-------------------------------

39	Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1
40	Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1
TEMPI DI CONSEGNA		Fino punti	a 2,5
41	$P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))$ Dove: P. max = 2,5 gg. = gg solari gg. max = 270 gg. min = 240 gg.i = gg offerti dall'offerente i-esimo	Fino punti	a 2,5
FULL SERVICE (RIF. ALLEGATO "MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE")		Fino punti	a 5
42	Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli per i primi 4 anni del contratto di manutenzione Full-Service. Con riferimento a quanto indicato all'Art. 4.1.3 dell'Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione Full-Service" ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 41 a cura del fornitore. $P.i = \left(\frac{D.i}{D \max} \right)^3 \times Y$ D max = Valore massimo tra gli offerenti D i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino punti	a 2.5
43	Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli dal quinto anno del contratto di manutenzione Full-Service. Con riferimento a quanto indicato all'Art. 4.1.3 dell'Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione Full-Service" ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 41 a cura del fornitore. $P.i = \left(\frac{D.i}{D \max} \right)^3 \times Y$ D max = Valore massimo tra gli offerenti D i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino punti	a 2.5
FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE		Fino punti	a 0,5
44	IL punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno	Punti	0,5

	Bando di gara del 08/08/2024 - NUMERO GARA G04.2024 Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI Lotto 1 –autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG	Pagina 14/14
---	---	-------------------------------

	dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto.		
	STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI	Punti	1
45	Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile. Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore. Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.	Punti	1

Per l'assegnazione dei punteggi la Commissione opererà come segue.

Laddove il punteggio derivi dall'applicazione di una formula matematica (elementi quantitativi/tabellari) il risultato sarà arrotondato alla seconda cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore)

Laddove non è riportata la formula, il punteggio sarà assegnato discrezionalmente dalla Commissione, prendendo in considerazione i criteri sopra evidenziati, e potrà variare tra 0 ed il punteggio massimo indicato, con passo di 0,25 punti.

In tutti i casi, nell'attribuzione del punteggio tecnico si considereranno solo le prime due cifre decimali.

Vicenza, Agosto 2024

SVT srl