

VERBALE DI GARA N. 1

OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta

Bando di gara prot. 2024-U-007240 del 09/07/2024 - NUMERO GARA G02.2024

APPALTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DI VICENZA per la durata di tre anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori tre anni (decorrenza dal 09/09/2024 e scadenza nel mese di settembre 2027, nell'ultimo giorno dell'Esercizio Estivo 2027, indicativamente il 12 settembre 2027)

SUDDIVISO IN 4 LOTTI

ID Sintel 186362396

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 09/08/2024

LOTTO 1 BASSANO Urbano – CIG B2653CD5E8

Importo a base d'appalto € 2.250.900,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 380,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 2 VICENZA Urbano – CIG B2653CE6BB

Importo a base d'appalto € 3.540.000,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 3 NOVENTA Extraurbano – CIG B2653CF78E

Importo a base d'appalto € 1.203.300,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 250,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 4 VICENZA Extraurbano – CIG B2653D0861

Importo a base d'appalto € 5.180.100,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 550,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

* * * *

L'anno 2024, il giorno 09 (nove) del mese di agosto, alle ore 10.50 (dieci e cinquanta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto da:

- Ing. Franco Ettore Viola, Presidente;
- Virginia Pierantoni, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante;

i quali danno avvio alla seduta di gara, operando attraverso il portale Sintel, per l'apertura delle offerte relative alla procedura in oggetto.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che:

- con bando prot. n. 2024-U-007240 del 09/07/2024, è stata indetta gara europea per l' appalto di servizi di T.P.L. settore urbano ed extraurbano di Vicenza per la durata di tre anni con facoltà di rinnovo

fino ad un massimo di ulteriori tre anni (decorrenza dal 09/09/2024 e scadenza nel mese di settembre 2027, nell'ultimo giorno dell'Esercizio Estivo 2027, indicativamente il 12 settembre 2027), suddivisa in 4 lotti aggiudicabili separatamente, mediante procedura aperta telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di ARIA Spa (ID SINTEL n. 186362396)

- il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n.S133-2024 del 10/07/2024 (data trasmissione tramite Banca dati nazionale dei contratti pubblici il 09/07/2024)
- sulla Banca Dati Nazionale dei contratti pubblici il 11/07/2024
- sulla piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel il 11/07/2024
- sul sito internet di SVT Srl www.svt.vi.it il 11/07/2024.

Il Presidente prende atto altresì dei documenti posti a base di gara e che non sono stati formulati quesiti.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 10:00 del giorno 09/08/2024 sono pervenute tramite la piattaforma Sintel n. 2 offerte dei seguenti operatori economici per i lotti indicati nella tabella sotto riportata:

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	LOTTI
1723018123708	Miccolis S.p.A. c.f. 815630736	Forma singola	mercoledì 7 agosto 2024 10.08.43 CEST	Offerta valida	Lotto 3
1723124155311	BRISTOL AUTOSERVIZI SRL c.f. 3428570240	ATI BRISTOL + RIGATO(Raggruppamento temporaneo di imprese)	giovedì 8 agosto 2024 15.35.55 CEST	Offerta valida	Lotto 4

Il Presidente dà altresì atto che non sono pervenute offerte per i seguenti lotti:

LOTTO 1 BASSANO Urbano – CIG B2653CD5E8

LOTTO 2 VICENZA Urbano – CIG B2653CE6BB

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità e astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013 e di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi e nelle situazioni previste dal comma 5 dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023.

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti degli operatori economici concorrenti alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 222, comma 10, del Codice (d.lgs 36/2023), e che non vi sono annotazioni rilevanti nei confronti dei concorrenti.

Si procede quindi, operando attraverso il sistema, con l'apertura della Busta A "Busta telematica Amministrativa" e con la verifica della completezza e della correttezza della documentazione amministrativa presentata dai due concorrenti ai fini dell'ammissione alla gara, riscontrando quanto segue:

- 1) **MICCOLIS S.P.A.** di Modugno (BA) c.f. 00815630736. Il concorrente dichiara di partecipare alla gara per il Lotto n. 3. Il concorrente dichiara di NON rientrare nella definizione di PMI. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara.
- 2) Costituendo **RTI fra BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L.** di Valdagno (VI) c.f. 03428570240 (Capogruppo) e **F.LLI RIGATO S.R.L.** di Padova (PD) c.f. 00276780285 (mandante). Entrambe le società dichiarano di NON rientrare nella definizione di PMI. Il concorrente dichiara di partecipare alla gara per il Lotto n. 4. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara.

Terminata la fase di verifica documentale per la parte amministrativa (Busta A) il Seggio di Gara dà atto che tutti e due i concorrenti sono ammessi alla successiva fase di gara di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Alle ore 13.15 (tredici e quindici) del giorno 09/08/2024 il Presidente dichiara chiuse le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa, rinviando alla Società Appaltante gli atti per l'avvio della successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Il Presidente, rilevato che non sono pervenute offerte per il lotto n. 1 e per il lotto n. 2, dichiara deserta la gara con riferimento ai suddetti lotti.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e

conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Ing. Franco Ettore Viola, Presidente;
- Virginia Pierantoni, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante.

(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-008364)

VERBALE DI GARA N.2 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta

Bando di gara prot. 2024-U-007240 del 09/07/2024 - NUMERO GARA G02.2024

APPALTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DI VICENZA per la durata di tre anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori tre anni (decorrenza dal 09/09/2024 e scadenza nel mese di settembre 2027, nell'ultimo giorno dell'Esercizio Estivo 2027, indicativamente il 12 settembre 2027)

SUDDIVISO IN 4 LOTTI

ID Sintel 186362396

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 09/08/2024

LOTTO 1 BASSANO Urbano – CIG B2653CD5E8

Importo a base d'appalto € 2.250.900,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 380,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 2 VICENZA Urbano – CIG B2653CE6BB

Importo a base d'appalto € 3.540.000,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 3 NOVENTA Extraurbano – CIG B2653CF78E

Importo a base d'appalto € 1.203.300,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 250,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 4 VICENZA Extraurbano – CIG B2653D0861

Importo a base d'appalto € 5.180.100,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 550,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

* * * *

L'anno 2024, il giorno 12 (dodici) del mese di agosto, alle ore 15:30 (quindici e trenta) si è riunita presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2023-U-008365 del 12/08/2024, composta dai seguenti signori:

- Presidente : Gianluca Marchioro
- Commissario : Simone Chiarello
- Commissario : Nicola Piva;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

La Commissione preliminarmente prende atto:

- del bando di gara prot. n. 2024-U-007240 del 09/07/2024 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sulla Piattaforma Sintel e sul sito istituzionale di SVT srl;

- del verbale della precedente seduta di gara del 09 agosto 2024 relativo alla valutazione della documentazione amministrativa dal quale risulta che non sono pervenute offerte per il lotto n. 1 e per il lotto n. 2 che quindi sono stati dichiarati deserti mentre per i Lotti 3 e 4 ha partecipato ed è stato ammesso alla gara un unico operatore economico per ciascun lotto come segue:

LOTTO 3 partecipa ed è ammesso alla gara l'operatore economico **MICCOLIS S.P.A.** di Modugno (BA) c.f. 00815630736;

LOTTO 4 partecipa ed è ammesso alla gara l'operatore economico costituendo **RTI fra BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L.** di Valdagno (VI) c.f. 03428570240 (Capogruppo) e **F.LLI RIGATO S.R.L.** di Padova (PD) c.f. 00276780285 (mandante)

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi.

La Commissione dà quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara e dà atto che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante comunicazione inviata tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi secondo le modalità precisate dal disciplinare di gara.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica" dei concorrenti ammessi per i Lotti 3 e 4, verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza e la regolarità dei documenti costituenti l'offerta tecnica, con riferimento a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica.

Terminata l'apertura delle offerte tecniche la Commissione chiude la seduta pubblica e prosegue in seduta riservata con la lettura dei documenti costituenti l'offerta tecnica dei Lotti 3 e 4.

Il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai documenti di gara denominato "*Modalità di assegnazione dei punteggi all'offerta tecnica ed economica*" per il lotto di riferimento

La Commissione dà atto che, essendoci offerte in numero inferiore a tre, per gli elementi di natura discrezionale non sarà applicato il metodo del confronto a coppie e i coefficienti verranno assegnati discrezionalmente da ciascun commissario.

Terminata la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica del **Lotto 3** i Commissari procedono all'assegnazione dei coefficienti ed a determinare i relativi punteggi agli elementi di natura discrezionale. La Commissione prende altresì atto di quanto offerto per gli elementi di natura "tabellare" attribuendo i relativi punteggi nonché il punteggio tecnico complessivo assegnato all'offerta tecnica del **Lotto 3** come riportato nella tabella allegata sub 1.

Terminata l'attribuzione dei punteggi del LOTTO 3, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica del concorrente **MICCOLIS S.P.A.** è il seguente:

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 3
Miccolis S.p.A. 815630736	Forma singola	34,00

La Commissione passa quindi all'esame del **Lotto 4**.

Terminata la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica del **Lotto 4** i Commissari procedono all'assegnazione dei coefficienti ed a determinare i relativi punteggi agli elementi di natura discrezionale. La Commissione prende altresì atto di quanto offerto per gli elementi di natura "tabellare" attribuendo i relativi punteggi nonché il punteggio tecnico complessivo assegnato all'offerta tecnica del **Lotto 4** come riportato nella tabella allegata sub 2.

Terminata l'attribuzione dei punteggi del LOTTO 4, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica del concorrente costituendo **RTI fra BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L.** di Valdagno (VI) c.f. 03428570240 (Capogruppo) e **F.LLI RIGATO S.R.L.** di Padova (PD) c.f. 00276780285 (mandante) è il seguente:

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 4
BRISTOL AUTOSERVIZI SRL 3428570240	ATI BRISTOL + RIGATO (Raggruppamento temporaneo di imprese)	43,17

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le operazioni di apertura delle offerte economiche per il giorno 13 agosto 2024 alle ore 09:00.

Alle ore 16:20 (sedici e venti) del giorno 12 agosto 2024, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 09.00 del giorno 13 agosto 2024 per l'apertura delle offerte economiche.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale ed i suoi allegati il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati:

sub 1) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 3

sub 2) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 4

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente : Gianluca Marchioro
- Commissario : Simone Chiarello
- Commissario : Nicola Piva;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

	criteri di valutazione		Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti T max	Coefficiente assegnato dala Commissione				Punteggio	Note della Commissione
N°	Possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 14001:2015 oppure EMAS per le misure di gestione ambientale in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)			Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario <u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito		3	1				3	Presente
1	Possesso della certificazione del sistema di qualità ISO 45001:2018 per il Sistema di Gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro (SGSSL) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)			Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario <u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito		3	1				3	Presente
2	Caratteristiche del deposito adibito a ricovero mezzi. Dovrà essere allegata: - documentazione atta a evidenziare i percorsi stradali sui quali sono calcolati i km; - documentazione tecnico/descrittiva del deposito con relativa documentazione fotografica. Inoltre, la disponibilità del deposito deve essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato in relazione alla documentazione fotografica, ubicazione, titolo di possesso (quest'ultimo ove già disponibile entro il termine di presentazione delle offerte). Ove il titolo di possesso non fosse già disponibile, l'operatore economico dovrà allegare all'offerta tecnica di gara una dichiarazione di impegno a dimostrare il titolo di possesso del deposito entro la data di avvio del contratto. La disponibilità (mediante idoneo titolo di possesso) dovrà essere dimostrata entro la data di avvio del contratto e per tutta la durata del medesimo.	3.1	Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi. Indicare l'indirizzo del deposito e le distanze dello stesso dal capolinea del Lotto 3 (Noventa Vicentina Via Carlo Porta 35)	Sarà considerata la distanza tra il deposito e il capolinea indicato calcolata considerando il percorso stradale più breve utilizzabile dagli autobus affidati, assegnando uno dei seguenti coefficienti: Coefficiente 1 se il deposito è posizionato ad una distanza compresa tra 0 km e fino a 5 km dal capolinea Coefficiente 0,5 se la distanza è superiore a 5 km e fino a 10 km Coefficiente 0,2 se la distanza è superiore a 10 km e fino a 20 km; Se la distanza e/o l'indirizzo del deposito non viene indicato e/o la distanza è superiore a 20 km, sarà assegnato coefficiente pari a 0, fermo restando l'obbligo per l'aggiudicatario di dotarsi di un deposito recintato entro il raggio di 30 km dall'indirizzo del capolinea indicato		11	0				0	
3		3.2	COPERTURA DEPOSITO Il concorrente dovrà indicare il numero di stalli al coperto per gli autobus assegnati che mette a disposizione all'interno del deposito	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di tutti i 3 autobus assegnati per il lotto 3 Coefficiente V(a)= 0,5 se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di almeno metà mezzi Coefficiente V(a)= 0 negli altri casi		5	0				0	
		3.3	PRESENZA DI IMPIANTO DI LAVAGGIO ESTERNO AUTOMATICO si dovrà indicare se il deposito ha a disposizione un impianto automatico di lavaggio regolarmente funzionante	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito è dotato di impianto di lavaggio regolarmente funzionante; altrimenti V(a)= 0		5	0				0	L'impianto è obsoleto
		3.4	PRESENZA DI OFFICINA ATTREZZATA si dovrà indicare se il deposito è dotato di officina attrezzata per lo svolgimento della attività di "piccola manutenzione" previste nel contratto di locazione	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito è dotato di officina attrezzata; altrimenti V(a)= 0		4	1				4	Presente
							Coefficiente assegnato dal Commissario					
	criteri di valutazione		Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti T max	Marchioro	Chiarello	Piva	Media	Punteggio	
N°	Relazione tecnica E' richiesta la presentazione di una relazione tecnica illustrativa delle modalità di esecuzione dei servizi specificamente riferiti al Lotto 3 suddivisa in paragrafi corrispondenti a ciascun sub-criterio	4.1	Modalità organizzative adottate	Confronto a coppie Verranno valutati in particolare gli accorgimenti attuati per garantire la puntualità delle corse e le modalità di gestione delle emergenze intese come quantità di personale di riserva a disposizione nell'arco della giornata per garantire la sostituzione di personale assente o per garantire interventi di sostituzione di un veicolo in servizio fermo per guasto o sinistro	5		0,75	0,5	0,75	0,666667	3,333333	
		4.2	Piccola Manutenzione da piazzale degli automezzi	Confronto a coppie Verranno valutate le modalità organizzative adottate per gli interventi di piccola manutenzione finalizzati a ridurre i fermi macchina	2		0,75	0,5	0,5	0,583333	1,166667	
		4.3	Pulizia interna degli automezzi: modalità frequenza e tipologia dei prodotti utilizzati	Confronto a coppie Verranno valutate le soluzioni adottate per garantire una miglior pulizia dei mezzi nel rispetto dell'ambiente e la frequenza migliorativa rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato	3		0,75	0,75	0,75	0,75	2,25	
		4.4	Pulizia esterna degli automezzi: modalità e frequenza	Confronto a coppie Verrà valutato l'aumento della frequenza rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato e le modalità di lavaggio	3		0,5	0,5	0,5	0,5	1,5	
		4.5	Rifornimento dei mezzi: organizzazione della attività con descrizione delle modalità, frequenza	Confronto a coppie verranno preferite le soluzioni idonee a ridurre i km a vuoto	5		0,25	0,25	0,25	0,25	1,25	
		4.6	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutato il tipo di formazione finalizzata a prevenire sinistri e danni	Confronto a coppie	3		0,5	0,75	0,5	0,583333	1,75	
4												

		4.7	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutata la formazione del personale alla conoscenza dei percorsi	Confronto a coppie	3		0,5	0,5	0,75	0,583333	1,75	
		4.8	Caratteristiche e Organizzazione del gruppo di lavoro	Confronto a coppie si valuterà l'organizzazione delle risorse impiegate, in guida e per il coordinamento dei servizi, rispetto alle attività previste nonché la presenza quotidiana - espressa in giorni al mese - del Responsabile della gestione dell'appalto nel territorio	4		0,5	0,25	0,25	0,333333	1,333333	
		4.9	Sicurezza stradale	Confronto a coppie si valuteranno gli accorgimenti e i processi adottati per migliorare la sicurezza stradale	3		0,75	0,75	0,5	0,666667	2	
	Curriculum del responsabile della gestione dell'appalto		Confronto a coppie verrà valutato il curriculum del tecnico responsabile dell'organizzazione e del coordinamento del servizio, con compiti d'interfaccia con la struttura tecnico operativa di SVT prendendo in considerazione l'esperienza maturata nell'arco della vita professionale nell'organizzazione diretta di servizi aventi caratteristiche di similarità rispetto all'appalto da realizzare		4		1	1	1	1	4	
5	Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti		Confronto a coppie verranno valutate le soluzioni proposte per promuovere il servizio di TPL ed incentivare gli utenti all'utilizzo del servizio		4		1	1	0,75	0,916667	3,666667	
6	Totale				39	31	Punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica del Lotto 3				34,00	

N°	criteri di valutazione		Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti T max	Coefficiente assegnato dala Commissione				Punteggio	Note della Commissione
1	Possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 14001:2015 oppure EMAS per le misure di gestione ambientale in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)			Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario <u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito		3	1				3	Presente
2	Possesso della certificazione del sistema di qualità ISO 45001:2018 per il Sistema di Gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro (SGSSL) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)			Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario <u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito		3	1				3	Presente
3	Caratteristiche del deposito adibito a ricovero mezzi. Dovrà essere allegata: - documentazione atta a evidenziare i percorsi stradali sui quali sono calcolati i km; - documentazione tecnico/descrittiva del deposito con relativa documentazione fotografica. Inoltre, la disponibilità del deposito deve essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato in relazione alla documentazione fotografica, ubicazione, titolo di possesso (quest'ultimo ove già disponibile entro il termine di presentazione delle offerte). Ove il titolo di possesso non fosse già disponibile, l'operatore economico dovrà allegare all'offerta tecnica di gara una dichiarazione di impegno a dimostrare il titolo di possesso del deposito entro la data di avvio del contratto. La disponibilità (mediante idoneo titolo di possesso) dovrà essere dimostrata entro la data di avvio del contratto e per tutta la durata del medesimo.	3.1	Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi. Indicare l'indirizzo del deposito e le distanze dello stesso dal capolinea del Lotto 4 (Vicenza Autostazione Viale Milano 138)	Sarà considerata la distanza tra il deposito e il capolinea indicato calcolata considerando il percorso stradale più breve utilizzabile dagli autobus affidati, assegnando uno dei seguenti coefficienti: Coefficiente 1 se il deposito è posizionato ad una distanza compresa tra 0 km e fino a 5 km dal capolinea Coefficiente 0,5 se la distanza è superiore a 5 km e fino a 10 km Coefficiente 0,2 se la distanza è superiore a 10 km e fino a 20 km; Se la distanza e/o l'indirizzo del deposito non viene indicato e/o la distanza è superiore a 20 km, sarà assegnato coefficiente pari a 0, fermo restando l'obbligo per l'aggiudicatario di dotarsi di un deposito recintato entro il raggio di 30 km dall'indirizzo del capolinea indicato		11	0,5				5,5	
		3.2	COPERTURA DEPOSITO Il concorrente dovrà indicare il numero di stalli al coperto per gli autobus assegnati che mette a disposizione all'interno del deposito	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di tutti i 17 autobus assegnati per il lotto 4 Coefficiente V(a)= 0,5 se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di almeno metà mezzi Coefficiente V(a)= 0 negli altri casi		5	0				0	
		3.3	PRESENZA DI IMPIANTO DI LAVAGGIO ESTERNO AUTOMATICO si dovrà indicare se il deposito ha a disposizione un impianto automatico di lavaggio regolarmente funzionante	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito è dotato di impianto di lavaggio regolarmente funzionante; altrimenti V(a)= 0		5	0				0	
		3.4	PRESENZA DI OFFICINA ATTREZZATA si dovrà indicare se il deposito è dotato di officina attrezzata per lo svolgimento della attività di "piccola manutenzione" previste nel contratto di locazione	Coefficiente V(a)= 1 se il deposito è dotato di officina attrezzata; altrimenti V(a)= 0		4	1				4	
							Coefficiente assegnato dal Commissario					
N°	criteri di valutazione		Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti T max	Marchioro	Chiarello	Piva	Media	Punteggio	
4	Relazione tecnica E' richiesta la presentazione di una relazione tecnica illustrativa delle modalità di esecuzione dei servizi specificamente riferiti al Lotto 4 suddivisa in paragrafi corrispondenti a ciascun sub-criterio	4.1	Modalità organizzative adottate	Confronto a coppie Verranno valutati in particolare gli accorgimenti attuati per garantire la puntualità delle corse e le modalità di gestione delle emergenze intese come quantità di personale di riserva a disposizione nell'arco della giornata per garantire la sostituzione di personale assente o per garantire interventi di sostituzione di un veicolo in servizio fermo per guasto o sinistro	5		0,75	0,75	1	0,833333	4,166667	
		4.2	Piccola Manutenzione da piazzale degli automezzi	Confronto a coppie Verranno valutate le modalità organizzative adottate per gli interventi di piccola manutenzione finalizzati a ridurre i fermi macchina	2		0,75	0,5	0,5	0,583333	1,166667	
		4.3	Pulizia interna degli automezzi: modalità frequenza e tipologia dei prodotti utilizzati	Confronto a coppie Verranno valutate le soluzioni adottate per garantire una miglior pulizia dei mezzi nel rispetto dell'ambiente e la frequenza migliorativa rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato	3		0,75	0,75	0,75	0,75	2,25	
		4.4	Pulizia esterna degli automezzi: modalità e frequenza	Confronto a coppie Verrà valutato l'aumento della frequenza rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato e le modalità di lavaggio	3		0,25	0,25	0,25	0,25	0,75	
		4.5	Rifornimento dei mezzi: organizzazione della attività con descrizione delle modalità, frequenza	Confronto a coppie verranno preferite le soluzioni idonee a ridurre i km a vuoto	5		0,5	0,5	0,75	0,583333	2,916667	
		4.6	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutato il tipo di formazione finalizzata a prevenire sinistri e danni	Confronto a coppie	3		0,75	0,75	0,5	0,666667	2	

		4.7	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutata la formazione del personale alla conoscenza dei percorsi	Confronto a coppie	3		0,5	0,5	0,5	0,5	1,5	
		4.8	Caratteristiche e Organizzazione del gruppo di lavoro	Confronto a coppie si valuterà l'organizzazione delle risorse impiegate, in guida e per il coordinamento dei servizi, rispetto alle attività previste nonché la presenza quotidiana - espressa in giorni al mese - del Responsabile della gestione dell'appalto nel territorio	4		0,75	0,75	1	0,833333	3,333333	
		4.9	Sicurezza stradale	Confronto a coppie si valuteranno gli accorgimenti e i processi adottati per migliorare la sicurezza stradale	3		0,75	0,75	0,75	0,75	2,25	
5	Curriculum del responsabile della gestione dell'appalto		Confronto a coppie verrà valutato il curriculum del tecnico responsabile dell'organizzazione e del coordinamento del servizio, con compiti d'interfaccia con la struttura tecnico operativa di SVT prendendo in considerazione l'esperienza maturata nell'arco della vita professionale nell'organizzazione diretta di servizi aventi caratteristiche di similarità rispetto all'appalto da realizzare		4		1	1	1	1	4	
6	Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti		Confronto a coppie verranno valutate le soluzioni proposte per promuovere il servizio di TPL ed incentivare gli utenti all'utilizzo del servizio		4		0,75	1	0,75	0,833333	3,333333	
	Totale		Totale		39	31	Punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica del Lotto 4				43,17	

VERBALE DI GARA N.3 (fase economica)

OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta

Bando di gara prot. 2024-U-007240 del 09/07/2024 - NUMERO GARA G02.2024

APPALTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DI VICENZA per la durata di tre anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori tre anni (decorrenza dal 09/09/2024 e scadenza nel mese di settembre 2027, nell'ultimo giorno dell'Esercizio Estivo 2027, indicativamente il 12 settembre 2027)

SUDDIVISO IN 4 LOTTI

ID Sintel 186362396

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 09/08/2024

LOTTO 1 BASSANO Urbano – CIG B2653CD5E8

Importo a base d'appalto € 2.250.900,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 380,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 2 VICENZA Urbano – CIG B2653CE6BB

Importo a base d'appalto € 3.540.000,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 3 NOVENTA Extraurbano – CIG B2653CF78E

Importo a base d'appalto € 1.203.300,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 250,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

LOTTO 4 VICENZA Extraurbano – CIG B2653D0861

Importo a base d'appalto € 5.180.100,00 per i 3 anni di durata contrattuale (oltre ad € 550,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

* * * *

L'anno 2024, il giorno 13 (tredici) del mese di agosto, alle ore 09:00 (nove) si è riunita presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2023-U-008365 del 12/08/2024, composta dai seguenti signori:

- Presidente : Gianluca Marchioro

- Commissario : Simone Chiarello

- Commissario : Nicola Piva;

- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

La Commissione preliminarmente prende atto che tramite la Piattaforma Sintel è stata data comunicazione a tutti i concorrenti ammessi della data e ora dell'odierna seduta pubblica di gara, secondo le modalità precisate dal disciplinare di gara.

Il Presidente procede quindi dando lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche relative ai lotti n. 3 e n. 4, come risultante dal verbale di gara della seduta del 12/08/2024, e così riepilogato:

- Lotto 3 – NOVENTA Extraurbano – CIG B2653CF78E

MICCOLIS S.P.A. punteggio tecnico complessivo: 34,00 punti

- Lotto 4 – VICENZA Extraurbano – CIG B2653D0861

RTI fra Bristol Autoservizi s.r.l. e F.Ili Rigato s.r.l punteggio tecnico complessivo: 43,17 punti

Si procede quindi con l'apertura della busta C "Busta telematica offerta economica" del **Lotto 3**.

La Commissione accerta che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara.

Il Presidente dà quindi lettura del valore complessivo offerto dall'unico concorrente indi, operando attraverso la Piattaforma, si procede a determinare il punteggio all'elemento prezzo e il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente del **Lotto 3** come riportato nella seguente tabella:

- Lotto 3 – NOVENTA Extraurbano – CIG B2653CF78E

LOTTO	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS.)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
3	Miccolis S.p.A. 815630736	Forma singola	34,00	€ 1.202.670,00	30	64,00

Il Presidente dà atto che unica e migliore offerta per il **lotto n. 3** è quella presentata dalla ditta **Miccolis S.P.A.** di Modugno (BA) c.f. 00815630736 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 64,00 punti ed ha offerto un **importo complessivo triennale di euro € 1.202.670,00** (a cui vanno aggiunti euro 250,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) IVA esclusa.

La Commissione procede quindi con l'apertura della busta C "Busta telematica offerta economica" del **Lotto 4**.

Il Presidente accerta che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara.

Il Presidente dà quindi lettura del valore complessivo offerto dall'unico concorrente indi, operando attraverso la Piattaforma, si procede a determinare il punteggio all'elemento prezzo e il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente del **Lotto 4** come riportato nella seguente tabella:

- Lotto 4 – VICENZA Extraurbano – CIG B2653D0861

LOTTO	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS.)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
4	BRISTOL AUTOSERVIZI SRL 3428570240	ATI BRISTOL + RIGATO (Raggruppamento temporaneo di imprese)	43,17	€	30	73,17

Il Presidente da atto che unica e migliore offerta per il **lotto n. 4** è quella presentata dal costituendo **RTI fra BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L.** di Valdagno (VI) c.f. 03428570240 (Capogruppo) e **F.LLI RIGATO S.R.L.** di Padova (PD) c.f. 00276780285 (mandante) che ha ottenuto il punteggio complessivo di 73,17 punti ed ha offerto un **importo complessivo triennale di euro 5.173.682,40** (a cui vanno aggiunti euro 550,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) IVA esclusa.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 9:40 (nove e quaranta) del giorno 13 agosto 2024 la Commissione chiude i lavori.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale ed i suoi allegati il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente : Gianluca Marchioro
- Commissario : Simone Chiarello
- Commissario : Nicola Piva;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto