

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 7090 del 19/07/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9326092694

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 14:00 del giorno 30/09/2022

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 5

DOMANDA N. 10:

Considerato che la procedura di gara è stata pubblicata in data 21/07 e quindi in concomitanza con il periodo delle ferie estivo, vista la numerosa documentazione richiesta in sede di gara e considerati i tempi tecnici per reperire la varia documentazione data la chiusura aziendale degli stabilimenti produttivi e degli uffici tecnici e commerciali della casa madre per i motivi suesposti, si domanda a questa spettabile Stazione Appaltante, una proroga di 4 settimane dei termini per la presentazione delle offerte, al fine di permettere la più ampia partecipazione agli operatori economici, sulla scorta del principio cardine, che permea il codice degli appalti, votato a garantire la massima concorrenzialità.

RISPOSTA N. 10 :

La richiesta non può essere accolta. Per le motivazioni si rimanda alla *risposta a quesiti di carattere generale n. 3.* (vedasi domanda e risposta n. 8) pubblicata sulla Piattaforma Sintel nonché sul sito internet www.svt.vi.it.

DOMANDA N. 11:

Nel bando di gara e nel disciplinare, non è riportata, nella descrizione dell'oggetto di gara, la fornitura di un pacco batterie supplementare e di un sistema ETS (pantografo) per ogni veicolo, di cui si fa menzione nel Capitolato speciale di appalto. Si richiede se la fornitura del pacco batterie e del sistema ETS sia da considerare opzionale

RISPOSTA N. 11 :

La fornitura del pacco batterie e del sistema ETS supplementari non è da considerarsi opzionale in quanto facente parte dell'oggetto del contratto come precisato in Capitolato.

DOMANDA N. 12:

Al fine di un corretto dimensionamento del pacco batterie da prevedere a bordo veicolo, si richiede gentilmente il profilo altimetrico di dettaglio della linea

RISPOSTA N. 12 :

Per il dimensionamento del pacco batterie si consideri un profilo altimetrico pianeggiante con pendenza longitudinale massima nell'ordine del 6% come riportato al "punto B1.2. Profilo di missione nello SCENARIO A REGIME" del Capitolato Speciale di Appalto.

DOMANDA N. 13:

Nel bando di gara e nel disciplinare, non è riportata, nella descrizione dell'oggetto di gara, la fornitura di caricatori mobili di cui si fa menzione al paragrafo "B2.11.4. Accessori" del Capitolato Speciale di Appalto. Non è sufficientemente chiaro se la fornitura è da prevedere all'interno della fornitura dei veicoli e, quanti caricatori mobili, in tutto, faranno parte della fornitura.

RISPOSTA N. 13 :

Si conferma che la fornitura di caricatori mobili su ruote è da prevedere all'interno della fornitura dei veicoli in numero di 2 (due) per l'intera fornitura, come riportato al paragrafo "B2.11.4. Accessori" del Capitolato Speciale di Appalto.

DOMANDA N. 14:

Con riferimento ai caricatori mobili di cui al quesito precedente, si richiede di conoscere le caratteristiche tecniche (potenza di ricarica).

RISPOSTA N. 14 :

Per i caricatori mobili su ruote oggetto di fornitura, in relazione alle soluzioni disponibili sul mercato per la ricarica di autobus elettrici e allo specifico profilo di missione di cui al punto B1.2 del Capitolato Speciale di Appalto, si possono ritenere ottimali potenze minime disponibili nell'ordine di 30-40kW.

La scelta della potenza di ricarica è tuttavia a discrezione del Concorrente in relazione alle caratteristiche del pacco batterie offerto e al fine di garantire il rispetto dei livelli massimi di indisponibilità giornaliera durante il periodo di garanzia e durante il periodo di L.C.C..

DOMANDA N. 15:

In considerazione della complessità della gara e della peculiarità della tecnologia richiesta, primo esempio nel panorama italiano, nonché delle richieste di chiarimento inviate, Vi chiediamo gentilmente una proroga di 3 settimane per la presentazione delle offerte. Siamo fiduciosi che la concessione della proroga non infici il vincolo di dover procedere alla sottoscrizione del contratto entro il 31/12/2022, garantendo nel contempo il principio superiore di una più ampia partecipazione possibile alla gara.

RISPOSTA N. 15 :

La richiesta non può essere accolta. Per le motivazioni si rimanda alla *risposta a quesiti di carattere generale n. 3.* (vedasi domanda e risposta n. 8) pubblicata sulla Piattaforma Sintel nonché sul sito internet www.svt.vi.it.

Vicenza, 19/09/2022

*Il Direttore Generale
Responsabile del Procedimento
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT Srl)