

LINEA 18 (*) LE DATE SUBIRANNO ANNUALMENTE DELLE MODIFICHE IN FUNZIONE DEL CALENDARIO SCOLASTICO REGIONALE

CALENDARIO SERVIZI ESTIVI IN VIGORE DAL 7 GIUGNO 2020 AL 06 SETTEMBRE 2020

DATA			CORS E	FES	DATA			CORS E	FES	DATA			CORS E	SEVI	FES	DATA			CORS E	SEVI	FES
7/6	d	FES		1	1/7	me				1/8	s	FES			1	1/9	ma	SEVI	1		
8/6	l				2/7	g				2/8	d		1			2/9	me	SEVI	1		
9/6	ma				3/7	v				3/8	l					3/9	g	SEVI	1		
10/6	me				4/7	s				4/8	ma					4/9	v	SEVI	1		
11/6	g				5/7	d	FES		1	5/8	me					5/9	s	SEVI	1		
12/6	v				6/7	l				6/8	g					6/9	d	FES		1	
13/6	s				7/7	ma				7/8	v										
14/6	d	FES		1	8/7	me				8/8	s	FES			1						
15/6	l				9/7	g				9/8	d										
16/6	ma				10/7	v				10/8	l										
17/6	me				11/7	s				11/8	ma										
18/6	g				12/7	d	FES		1	12/8	me										
19/6	v				13/7	l				13/8	g										
20/6	s				14/7	ma				14/8	v										
21/6	d	FES		1	15/7	me				15/8	s	FES			1						
22/6	l				16/7	g				16/8	d	FES			1						
23/6	ma				17/7	v				17/8	l										
24/6	me				18/7	s				18/8	ma										
25/6	g				19/7	d	FES		1	19/8	me										
26/6	v				20/7	l				20/8	g										
27/6	s				21/7	ma				21/8	v										
28/6	d	FES		1	22/7	me				22/8	s										
29/6	l				23/7	g				23/8	d	FES			1						
30/6	ma				24/7	v				24/8	l	SEVI			1						
					25/7	s				25/8	ma	SEVI			1						
					26/7	d	FES		1	26/8	me	SEVI			1						
					27/7	l				27/8	g	SEVI			1						
					28/7	ma				28/8	v	SEVI			1						
					29/7	me				29/8	s	SEVI			1						
					30/7	g				30/8	d	FES			1						
					31/7	v				31/8	l	SEVI			1						
0		0						0					7						5		12
FES			4						4					6						1	15

LINEA 18 (*) LE DATE SUBIRANNO ANNUALMENTE DELLE MODIFICHE IN FUNZIONE DEL CALENDARIO SCOLASTICO REGIONALE

CALENDARIO INDICATIVO DELLA DISTRIBUZIONE DEI SERVIZI INVERNALI DA SETTEMBRE A GIUGNO

DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA				CORSE				DATA</			
------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	------	--	--	--	-------	--	--	--	--------	--	--	--

ORARI LINEA 18

FES CORSE FESTIVE

	percorso	ORARIO CORSA DA VIALE ROMA	percorso	ORARIO CORSA DA MONTE BERICO	ORARIO PREVISTO ARRIVO VIALE ROMA	tipologia bus
1	A	06.45	B	07.00	07.12	12 mt CNG
2	A	07.15	B	07.30	07.42	12 mt CNG
3	A	07.45	B	08.00	08.12	12 mt CNG
4	A	08.15	B	08.30	08.42	12 mt CNG
5	A	08.45	B	09.00	09.12	12 mt CNG
6	A	09.15	B	09.30	09.42	12 mt CNG
7	A	09.45	B	10.00	10.12	12 mt CNG
8	A	10.15	B	10.30	10.42	12 mt CNG
9	A	10.45	B	11.00	11.12	12 mt CNG
10	A	11.15	B	11.30	11.42	12 mt CNG
11	A	11.45	B	12.00	12.12	12 mt CNG
12	A	12.15	B	12.30	12.42	12 mt CNG
13	A	12.45	B	13.00	13.12	12 mt CNG
14	A	14.15	B	14.30	14.42	12 mt CNG
15	A	14.45	B	15.00	15.12	12 mt CNG
16	A	15.15	B	15.30	15.42	12 mt CNG
17	A	15.45	B	16.00	16.12	12 mt CNG
18	A	16.15	B	16.30	16.42	12 mt CNG
19	A	16.45	B	17.00	17.12	12 mt CNG
20	A	17.15	B	17.30	17.42	12 mt CNG
21	A	17.45	B	18.00	18.12	12 mt CNG
22	A	18.15	B	18.30	18.42	12 mt CNG
23	A	18.45	B	19.00	19.12	12 mt CNG

SEVI corse periodo "Settembre Vicentino" dal lunedì al sabato						
	percorso	ORARIO CORSA DA VIALE ROMA	percorso	ORARIO CORSA DA MONTE BERICO	ORARIO PREVISTO ARRIVO VIALE ROMA	tipologia bus
1	A	09.15	B	09.30	09.42	12 mt CNG
2	A	09.45	B	10.00	10.12	12 mt CNG
3	A	10.15	B	10.30	10.42	12 mt CNG
4	A	10.45	B	11.00	11.12	12 mt CNG
5	A	11.15	B	11.30	11.42	12 mt CNG
6	A	11.45	B	12.00	12.12	12 mt CNG
7	A	12.15	B	12.30	12.42	12 mt CNG
8	A	15.15	B	15.30	15.42	12 mt CNG
9	A	15.45	B	16.00	16.12	12 mt CNG
10	A	16.15	B	16.30	16.42	12 mt CNG
11	A	16.45	B	17.00	17.12	12 mt CNG
12	A	17.15	B	17.30	17.42	12 mt CNG
13	A	17.45	B	18.00	18.12	12 mt CNG
14	A	18.15	B	18.30	18.42	12 mt CNG
15	A	18.45	B	19.00	19.12	12 mt CNG

ORARI LINEA 18

NP NATALE - PASQUA					
	percorso	ORARIO CORSA DA VIALE ROMA	percorso	ORARIO CORSA DA MONTE BERICO	tipologia bus
1	A	06.45	B	07.00	12 mt CNG
2	A	07.15	B	07.30	12 mt CNG
3	A	07.45	B	08.00	12 mt CNG
4	A	08.15	B	08.30	12 mt CNG
5	A	08.45	B	09.00	12 mt CNG
6	A	09.15	B	09.30	12 mt CNG
7	A	09.45	B	10.00	12 mt CNG
8	A	10.15	B	10.30	12 mt CNG
9	A	10.45	B	11.00	12 mt CNG
10	A	11.15	B	11.30	12 mt CNG
11	A	11.45	B	12.00	12 mt CNG
12	A	12.15	B	12.30	12 mt CNG

ORARI LINEA 18

CA CAPODANNO					
	percorso	ORARIO CORSA DA VIALE ROMA	percorso	ORARIO CORSA DA MONTE BERICO	tipologia bus
1	A	14.15	B	14.30	12 mt CNG
2	A	14.45	B	15.00	12 mt CNG
3	A	15.15	B	15.30	12 mt CNG
4	A	15.45	B	16.00	12 mt CNG
5	A	16.15	B	16.30	12 mt CNG
6	A	16.45	B	17.00	12 mt CNG
7	A	17.15	B	17.30	12 mt CNG
8	A	17.45	B	18.00	12 mt CNG
9	A	18.15	B	18.30	12 mt CNG
10	A	18.45	B	19.00	12 mt CNG

LINEA N° 18
CAPOLINEA /FERMATE

[illegible]