

## AVVISO PUBBLICO PER LA CESSIONE DI AUTOBUS PER ROTTAMAZIONE

S.V.T. SRL OUT



F\_SVT-2020-8196

Data : 28/07/2020

### 1. Premessa

SVT intende vendere al migliore offerente i seguenti 27 autobus in lotto unico per rottamazione e demolizione. Trattasi di autobus da rottamare nell'ambito del programma di rinnovo della flotta finanziato da Enti pubblici ai quali è necessario presentare i documenti attestanti la demolizione e la radiazione degli autobus sostituiti entro termini stabiliti.

Ai fini dell'erogazione dei contributi per l'acquisto dei nuovi autobus in sostituzione di quelli oggetto del presente avviso, è necessario che la radiazione avvenga senza alcuna intermediazione; pertanto **dovrà risultare dal certificato di proprietà in cui viene annotata la cessazione dalla circolazione che l'autobus radiato è di proprietà di SVT.**

L'importo complessivo a base d'asta ammonta a € 20.000,00 (ventimila/00). Sono ammesse solo offerte di importo pari od in aumento rispetto alla base d'asta.

### 2. Tipologia di autobus e autovetture oggetto dell'appalto

Trattasi dei seguenti 27 autobus:

Nr. Prog.	Id. bene	Targa	Modello	Anno Immatricolazione	Stato del mezzo		
					Catena cinematica	Carrozzeria	
Autobus con ritiro presso la sede di Vicenza - Viale Milano 78							
1	37	BT475BR	IVECO 49 12	1996	mediocre	Radiatore rotto	accettabile
2	111	AM781VF	SCANIA LN 28 01 STARBUS	1996	mediocre	Frizione strappa	accettabile
3	113	FF943DH	DE SIMON IN3 311L C1 1	2001	scadente	Cambio rotto	scadente
4	201	AT375PC	MERCEDES O 550/250	1998	scadente	Motore e cambio rotti – manca differenziale	scadente
5	206	AV995YK	MERCEDES O 550/250	1998	scadente	Motore e cambio rotti – manca differenziale	scadente
6	208	AV997YK	MERCEDES O 550/250	1998	scadente	Motore e cambio rotti	scadente
7	209	BB974WF	MERCEDES O 550/250	1999	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
8	212	BG703LL	MERCEDES O 550/250	1999	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
9	225	BJ186PL	MERCEDES O 550/250	2000	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
10	237	BM857PB	MERCEDES O 550/250	2000	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
11	238	BM856PB	MERCEDES O 550/250	2000	scadente	Motore in avaria – manca parabrezza	scadente
12	246	BW532MS	MERCEDES O 550/250	2001	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
13	247	BW533MS	MERCEDES O 550/250	2001	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
14	251	BW537MS	MERCEDES O 550/250	2001	scadente	Motore e cambio in avaria	scadente
15	475	CN511NV	TIZIANO 397E	2004	scadente	Motore in avaria	scadente
16	516	AT993NT	MERCEDES O 408	1992	efficiente		efficiente
17	517	AT059NN	MERCEDES O 408	1994	efficiente		efficiente
18	518	AT904MH	MERCEDES O 408	1993	efficiente		efficiente
19	652	DZ019CZ	MERCEDES O405GN	1999	scadente	Motore in avaria	scadente
20	912	VI761132	IVECO-CAM 49.10/MP AU	1989	scadente	Frizione strappa	accettabile
21	931	CK284WX	IVECO CACCIAMALI C650/20	2003	scadente	Perde molto olio dal motore	accettabile

Nr. Prog.	Id. bene	Targa	Modello	Anno Immatricolazione	Stato del mezzo		
					Catena cinematica	Carrozzeria	
Autobus con ritiro presso la sede di Vicenza - Viale Fusinieri 83H							
22	4294	AM 458 WT	Cacciamali 890 TCM	1997	mediocre	pompa iniezione da sostituire (motore non parte)	integra
23	4304	BF 940 AA	Van Hool A300N GPL	1999	mediocre	pompa gpl anteriore destra non funziona	integra
24	4306	BF 942 AA	Van Hool A300N GPL	1999	mediocre	compressore Ac non funziona	vetro fronte porta centrale rotto
25	4310	BF 703 AB	Van Hool A300N GPL	1999	mediocre	pompa gpl anteriore dx non funziona + perdita olio mozzo post. Sx	integra
26	4311	DD 507 BF	Van Hool A300N GPL	1999	mediocre	imp. Antincendio da ripristinare	integra
27	4313	BF 706 AB	Van Hool A300N GPL	1999	mediocre	frizione compressore AC rotta	integra

### 3. Sopralluogo per la visione degli automezzi

Tutti i beni vengono venduti nello stato di fatto in cui si trovano "visti e piaciuti"

Essendo beni usati, al fine di evitare qualsiasi contestazione i concorrenti dovranno prendere visione delle condizioni generali dei mezzi effettuando un sopralluogo :

- presso l'Officina di SVT - Viale Milano 78 di Vicenza previo contatto telefonico con il Signor Secco Luca – tel. 0444223141
- presso l'Officina di SVT – Viale Fusinieri 83/H di Vicenza previo contatto telefonico con il Signor Marco Marinello – tel. 0444394991

### 4. Requisiti di ammissibilità

Verranno prese in esame esclusivamente le offerte presentate entro il termine di cui al presente avviso.

Possono presentare offerta gli operatori economici che non si trovano in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o in qualsiasi altro causa di sospensione, divieto o decadenza che comporti il divieto a contrattare con la pubblica amministrazione.

Il ricorrere di tale circostanza va dichiarato contestualmente all'offerta.

Si rammenta che, in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, potranno essere applicate le sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000.

### 5. Termini di presentazione delle Offerte.

Le offerte dovranno pervenire via posta certificata pec all'indirizzo [svt@legalmail.it](mailto:svt@legalmail.it) entro il termine perentorio delle

**ore 12,00 del giorno mercoledì 12 agosto 2020**

L'oggetto della PEC deve obbligatoriamente riportare la seguente dicitura: **OFFERTA PER ROTTAMAZIONE AUTOMEZZI.**

SVT declina ogni responsabilità da eventuali ritardi, disguidi o invii ad indirizzi diversi da quello suindicato che dovessero causare il mancato rispetto del termine di presentazione.

Non si accettano reclami od eccezioni per offerte pervenute oltre il termine di presentazione.

### 6. Modalità di presentazione delle offerte :

Le offerte, sottoscritte dal legale rappresentante della ditta offerente, dovranno essere formulate compilando il modulo allegato al presente avviso.

L'offerta dovrà indicare :

- l'importo offerto per ogni autobus;
- l'importo complessivo offerto per l'intero lotto, in cifre e in lettere .

L'importo offerto si intende, comprensivo di ogni onere (ritiro, trasporto, cernita, smaltimento, rottamazione, radiazione targhe al PRA) inteso per "merce vista e piaciuta" nello stato in cui si trova, resa franco a terra presso le sedi di Vicenza sopraindicate.

**Non viene garantito che i mezzi siano marcianti.**

La cessione di tali beni è esente IVA –art. 74 . Sarà emessa fattura .

### **7. Criteri di aggiudicazione**

I soggetti interessati potranno presentare una offerta esclusivamente per l'acquisto in lotto unico. Non sono ammesse offerte parziali.

Il lotto verrà assegnato al soggetto che avrà offerto il prezzo complessivo più alto (non inferiore all'importo posto a base d'asta).

Le offerte pervenute non impegnano in alcun modo SVT che sarà libera di accettarle o meno,

In caso di offerte uguali, si procederà chiedendo un miglioramento dell'offerta.

### **8. Obblighi del beneficiario finale - termini e modalità di pagamento :**

E' richiesto che il completamento della rottamazione degli autobus e delle autovetture avvenga **tassativamente entro 60 (sessanta) giorni solari dalla data di aggiudicazione, seguendo un programma di messa a disposizione dei mezzi concordato con i referenti di SVT**, anche in relazione alle esigenze del servizio. La consegna degli autobus avverrà in uno o più tranches, in relazione alla progressiva messa fuori servizio dei mezzi.

Il pagamento di ciascun autobus dovrà essere effettuato in via anticipata (prima della consegna).

Il soggetto aggiudicatario dovrà provvedere al pagamento del valore offerto, che dovrà essere effettuato in un'unica soluzione per singola tranches di consegna e comprovato con l'invio a SVT di copia della ricevuta del pagamento effettuato mediante bonifico bancario (cod.IBAN IT77K0306911893100000000270), riportante come causale la seguente dicitura "VENDITA AUTOBUS PER ROTTAMAZIONE" ed il n° sociale degli autobus a cui si riferisce il pagamento.

Il soggetto aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare, entro i termini sopra indicati per ciascun autobus, le pratiche per la rottamazione e radiazione al PRA, consegnando ad SVT la relativa documentazione sempre entro i suddetti termini.

Il soggetto aggiudicatario dovrà comunque impegnarsi ad effettuare il ritiro dei mezzi entro 5 (cinque) giorni dalla messa a disposizione. Il permanere degli automezzi nell'area in cui sono attualmente ubicati, oltre il termine stabilito, non si configura quale contratto di deposito ai sensi degli artt. 1766 e segg. del Codice Civile per espressa volontà delle parti e darà luogo al trasporto forzoso presso il più vicino deposito ACI con conseguenti spese a carico dell'acquirente

Il soggetto aggiudicatario dovrà impegnarsi inoltre a cancellare eventuali scritte o loghi dalla carrozzeria degli autobus.

Con la vendita SVT è di fatto e di diritto esonerata da ogni responsabilità conseguente all'utilizzo degli autobus.

### **9. Condizioni contrattuali**

L'Aggiudicatario dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro degli autobus e a tutto quanto necessario per la radiazione al PRA e demolizione, compresi la gestione e il completamento delle pratiche automobilistiche presso MCTC e PRA (ad esempio ritiro carta di circolazione depositata presso MCTC, presentazione pratiche, ecc) al fine di ottenere il certificato di rottamazione da consegnare a SVT. Il certificato di rottamazione dovrà essere consegnato tempestivamente a SVT e comunque entro le date sopra stabilite che costituiscono termini essenziali.

Il veicolo potrà essere consegnato anche privo di targa, nel caso in cui la targa sia già stata depositata, con i documenti di circolazione presso la MCTC (in concomitanza con l'immatricolazione di nuovi veicoli).

Rimangono in carico a SVT esclusivamente la produzione dei certificati di propria competenza, quali il certificato della Camera di Commercio e le autodichiarazioni che saranno consegnati alla ditta Aggiudicataria.

Con la vendita SVT è di fatto e di diritto esonerata da ogni responsabilità conseguente all'utilizzo dell'autobus.

#### **10. Consegna**

Gli autobus potranno essere ritirati esclusivamente a pagamento avvenuto.

L'aggiudicatario sarà ritenuto responsabile di eventuali danni provocati, durante le operazioni di ritiro, sia nei confronti di persone e cose di SVT, sia di terzi.

Per il personale addetto al ritiro degli automezzi, gli aggiudicatari sono tenuti ad ottemperare a tutti gli obblighi di legge e di contratto relativi alla protezione del lavoro e della previdenza sociale nonché a tutti gli obblighi derivanti dai contratti collettivi di lavoro.

Per qualsiasi controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Vicenza

#### **11. Informativa Privacy:**

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante ecc. pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura concorsuale i dati da lei o voi conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

#### **12. Informazioni**

Per ulteriori informazioni sul presente avviso contattare l'Ufficio Acquisti e Affari Societari : tel. 0444 223.109-143-102

Responsabile del Procedimento: Dottor Lorenzo Gemieri.

#### **13. Pubblicazioni**

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet di SVT Srl “ [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it)”

Vicenza, 28 LUG. 2020

*Il Direttore Generale  
Ing. Umberto Rovini*

