

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente per autobus MAN

CIG: 8343894F23

Giugno 2020

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
svt@svt.vi.it
www.svt.vi.it



SOCIETÀ APPALTANTE: 3

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	3
Art. 1. Definizioni	3
Art. 2. Normative di riferimento.....	3
Art. 3. Figure professionali	3
Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta.....	3
Art. 5. Durata contrattuale.....	4
Art. 6. Trattamento dei dati personali	4
Art. 7. Criterio di Aggiudicazione – Requisiti richiesti.....	5
CAPO II – PARTE TECNICA.....	5
Art. 8. Definizioni Tecniche.....	5
art. 9 Caratteristiche dei ricambi oggetto di fornitura da riportare in offerta.....	6
art. 9.1 Programmazione/personalizzazione delle centraline elettroniche.....	7
Art. 10 Documentazione da produrre per l'aggiudicazione.....	7
Art. 11 Termini e modalità di consegna	8
11.1. Ordini	8
11.2. Tempi di consegna	8
11.3. Luogo, Modalità ed Orari di consegna.....	9
11.4. Identificazione dei ricambi forniti	9
11.5. Oneri Accessori.....	10
Art. 12. Accettazione e collaudi.....	10
Art. 13 Garanzia.....	11
Art. 14. Livello minimo di qualità del servizio.....	12
Art. 15. Penali.....	12
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	13
Art. 16. Garanzia definitiva.....	13
Art. 17. Comunicazioni e referenti	13
Art. 18 Prezzi.....	13
Art. 19 Determinazione prezzi per ricambi con Prezzi Unitari non indicati nel Modulo Offerta.....	13
Art. 20 Fatturazioni e pagamenti	14
Art. 21 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari	14
Art. 22 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario	14
Art. 23 Risoluzione e recesso dal contratto.....	15
Art. 24 Definizione delle controversie.....	15
Art. 25 Personale, ambiente e sicurezza.....	16
Art. 26 Divieto di cessione del contratto - subappalto.....	16
Art. 27 Codice Etico.....	16
Art. 28 Spese contrattuali.....	16

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e s.m.i.
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Le principali normative di riferimento per la fornitura di ricambi originali o equivalenti sono:

- Regolamento CE n. 1400/2002
- Direttiva europea 2004/17/CE in particolare art. 34
- Regolamento UE n. 461/2010 della Commissione del 27/05/2010
- Regolamento UE n. 330/2010 della Commissione del 20/04/2010
- Comunicazione della Commissione Europea 2010/C 138/05

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto e procede al controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi della Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018) Per il fornitore:
- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il D.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

L'appalto ha per oggetto la fornitura annuale di ricambi originali o equivalenti MAN da utilizzare nella manutenzione del parco autobus di SVT, secondo le tipologie e le quantità stimate indicate nel Modulo offerta allegato.

L'importo a base d'asta, **a misura**, ammonta ad **euro 290.000,00=** (IVA esclusa).

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto non emergono rischi da interferenza.

I quantitativi stimati indicati nel Modulo offerta, desunti da dati storici aziendali, vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi SVT di provvedere all'approvvigionamento in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza in quanto i consumi dei ricambi dipendono dalle necessità riparative e manutentive degli autobus.

Pertanto le quantità indicate potranno subire nel corso dell'anno variazioni in aumento o in diminuzione, in funzione delle esigenze di SVT, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del D.Lgs 50/2016, nel corso della durata del contratto le variazioni delle quantità indicate potranno comportare una modifica in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione con il limite dell'importo posto a base di gara.

Ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, il valore massimo stimato dell'appalto tenuto conto di tutte le possibili opzioni e rinnovi previsti nei documenti di gara, ammonta ad euro € 580.000,00 (cinquecentoottantamila/00).

I prezzi unitari ed i ribassi offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara costituiranno i prezzi contrattuali e il corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base di tali prezzi e delle quantità che saranno effettivamente fornite, fino al raggiungimento dell'importo complessivo del contratto come sopra determinato.

Le quantità indicate nel modulo di offerta sono valide solo ai fini della comparazione delle offerte. Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi o quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 5. Durata contrattuale

Il contratto avrà durata di dodici mesi, con inizio indicativamente dal 01/10/2020. SVT si riserva la facoltà di rinnovare il contratto fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, previo accordo scritto da formalizzare prima della scadenza.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale. Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente (massimo 6 mesi).

Art. 6. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@pec.galmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 7. Criterio di Aggiudicazione – Requisiti richiesti

7.1 Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4) del D.Lgs. n. 50/2016, determinato mediante offerta a prezzi unitari, in quanto trattasi di forniture aventi caratteristiche standardizzate.

L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo.

7.2 Requisiti richiesti

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- a) iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto;
- b) aver eseguito, negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte, FORNITURE ANALOGHE a quelle oggetto del presente appalto, per un importo complessivamente non inferiore ad euro 200.000,00 (duecentomila/00) iva esclusa;

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 8. Definizioni Tecniche

8.1 Pezzi di ricambio: (art. 1 – h Reg. UE 461/2010)

per «pezzi di ricambio» si intendono i beni che vengono incorporati o montati in o su un autoveicolo per sostituirne delle parti componenti, compresi beni, quali i lubrificanti, necessari all'utilizzo di un autoveicolo, ad eccezione del carburante;

8.2 Ricambi originali (punto 19 – comunicazione della Commissione 2010/C138/05)

8.2.1: (*ricambi originali*) Le «parti o apparecchiature originali» sono parti o apparecchiature costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per la produzione di parti o apparecchiature per l'assemblaggio del veicolo in questione.

8.2.2: (*ricambi originali nella prassi definiti "di primo impianto"*) Esse (le parti o apparecchiature originali) includono le parti o le apparecchiature costruite nella stessa linea di produzione di tali parti o apparecchiature. Salvo prova contraria, si presume che le parti costituiscano parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del veicolo [cfr. l'articolo 3, paragrafo 26, della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro)].

8.3 Pezzi di ricambio di qualità equivalente

I pezzi di ricambio di qualità equivalente all'originale sono pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

L'equivalenza si deve estrinsecare in:

- ricambi che ai sensi del Regolamento CE n. 1400/2002 della Commissione del 31 luglio 2002 (par. 24) sono fabbricati da qualunque impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione e, in ogni caso, aventi i seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e nella distribuzione, uguale o equivalente a quello del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Inoltre

(punto 20 – comunicazione della Commissione 2010/C138/05): *“Per essere considerati «di qualità equivalente», i pezzi devono essere di qualità sufficientemente elevata, in modo che il loro uso non comprometta la reputazione della rete autorizzata in questione. Come avviene con ogni altro criterio di selezione, il produttore di autoveicoli può dimostrare che un dato pezzo di ricambio non soddisfa tale condizione.”*

Per l'efficacia dell'aggiudicazione, SVT richiederà alla Ditta migliore offerente la documentazione comprovante quanto sopra descritto in relazione alla tipologia di ricambi offerti come precisato al successivo art. 10.

art. 9 Caratteristiche dei ricambi oggetto di fornitura da riportare in offerta

SVT, sulla base della sua specifica esperienza e dei dati storici aziendali ha individuato le tipologie di ricambi da fornire che sono dettagliatamente individuati con l'indicazione del codice del costruttore nel Modulo Offerta.

All'atto della compilazione dell'offerta il fornitore dovrà indicare se si intende fornire lo specifico ricambio come originale secondo la definizione di cui all'art. 8.2.1 o di cui all'art. 8.2.2 (*“di primo impianto”*) o equivalente secondo la definizione di cui all'art. 8.3 del presente Capitolato.

Nel caso in cui il singolo ricambio che si intende fornire sia di tipo originale ma fornito dal produttore del ricambio sulla medesima linea di produzione dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo/i oggetto della fornitura secondo la definizione dell'art. 8.2.2 (*c.d. “di primo impianto”*), dovrà essere riportato il relativo “part number” e la “marca” dello stesso.

Nel caso in cui il singolo ricambio che si intende fornire sia di tipo “equivalente” (secondo la definizione di cui all'art. 8.3), dovrà essere riportato il “categorico equivalente” e la “marca” dello stesso.

Per i ricambi non elencati nel Modulo Offerta si farà riferimento ai listini MAN in vigore al momento dell'ordine applicando lo sconto offerto per le relative classi di sconto come indicato al successivo art. 19

art. 9.1 Programmazione/personalizzazione delle centraline elettroniche

Le centraline elettroniche (n. rif. dal 215 al 227 del modulo offerta) per le quali la casa costruttrice del veicolo prevede specifiche programmazioni e/o personalizzazioni necessarie per il loro impiego, dovranno essere consegnate programmate e/o personalizzate affinché risultino pronte all'uso, senza oneri per SVT.

Le attività di programmazione/personalizzazione sono quindi a carico del fornitore e gli eventuali oneri sono da intendersi ricompresi nel prezzo offerto.

Per effettuare la parametrizzazione sul veicolo, il Fornitore può fornire l'accesso gratuito ai vari portali di Man per consentire ad SVT di eseguire questa operazione autonomamente.

Art. 10 Documentazione da produrre per l'aggiudicazione

Il Fornitore, per le opportune verifiche sulla conformità dell'offerta alle specifiche tecniche del Capitolato e per l'efficacia dell'aggiudicazione, dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione la seguente documentazione:

A. → PER I RICAMBI ORIGINALI :

- **così come definiti all'art. 8.2.1 (ricambi originali):** l'Autorizzazione alla commercializzazione dei prodotti della Casa Costruttrice dei veicoli

Oppure, in assenza dell'autorizzazione della casa costruttrice, apposita dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà con cui il fornitore dichiara che il materiale originale fornito è effettivamente di provenienza dalla rete ufficiale della casa costruttrice del veicolo e si impegna a produrre, a semplice richiesta di SVT ed entro il termine di 5 giorni lavorativi, copia della documentazione che comprovi che il materiale originale fornito è effettivamente di provenienza dalla rete ufficiale della casa costruttrice del veicolo (ddt. Fatture, packing list, ecc);

- **così come definiti all'art. 8.2.2 (nella prassi definiti "di primo impianto") :** idonea certificazione del costruttore del ricambio che dette parti hanno qualità equivalente ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono stati costruiti conformemente alle specifiche ed alle norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo e nelle stesse linee di produzione dei corrispondenti ricambi originali.

In alternativa alla certificazione del costruttore, apposita dichiarazione resa dal fornitore (partecipante alla gara) corredata dai cataloghi del produttore/costruttore del veicolo in forma controllata che riportino i dati richiesti.

Nel corso della fornitura, per i ricambi originali SVT potrà richiedere all'aggiudicatario la documentazione atta a comprovare che il materiale fornito è effettivamente di provenienza del costruttore summenzionato (ddt. Fatture, packing list, ecc)

B. → PER I RICAMBI DI QUALITÀ EQUIVALENTE così come definiti all'art. 8.3

1) Dichiarazione del Fornitore che, per ciascun ricambio, attesti le generalità del produttore (costruttore) del ricambio equivalente e il paese di produzione.

2) Certificazione del costruttore del ricambio equivalente che, per ciascun ricambio, descriva l'applicazione del ricambio al veicolo e attesti:

- che i ricambi sono di qualità sufficientemente elevata, in modo che il loro uso non comprometta la reputazione della rete autorizzata;

- la perfetta intercambiabilità con i ricambi originali così come definiti al punto 8.2.1 senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema su cui deve essere montato;
- che, con riferimento ai ricambi definiti al punto 8.2.1, il ricambio possiede caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza del ricambio sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio.

Al fine di raggruppare in un unico documento dette "certificazioni" il produttore potrà presentare un unico certificato facendo riferimento a cataloghi in forma controllata che riportino i dati richiesti ed in tal caso il fornitore dovrà consegnare oltre alla certificazione suddetta anche il relativo catalogo.

C. → DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 137 DEL CODICE DEI CONTRATTI (PAESI TERZI)

Dovrà essere prodotta apposita dichiarazione del Fornitore che attesti la percentuale massima di prodotti provenienti dai Paesi Terzi ai sensi dell'art. 137 del d.Lgs 50/2016

Si precisa che ai sensi dell'art. 137 del D.Lgs. 50/2016 (codice appalti) potranno essere respinte e, quindi escluse dalla gara, le offerte per le quali oltre il 50% del valore dei prodotti offerti risultino originari di Paesi terzi.

N.B. Ogni ditta concorrente, con la partecipazione alla gara, si impegna a produrre la documentazione sopra richiesta nei termini stabiliti nel caso in cui dovesse risultare aggiudicataria. **Tale documentazione è elemento indispensabile per l'efficacia dell'aggiudicazione della gara.**

La mancata presentazione della documentazione sopra richiesta nei termini stabiliti comporta la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria e l'aggiudicazione dell'appalto alla ditta che segue nella graduatoria.

Art. 11 Termini e modalità di consegna

11.1. Ordini

La fornitura avverrà in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta (con cadenza settimanale indicativa), e inviati dal D.E.C. o dai suoi delegati a mezzo e-mail, all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario, a seconda delle necessità.

11.2. Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro:

- massimo **5 (cinque) giorni lavorativi** (escluso il sabato) consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento) per le consegne **normali**;
- massimo **2 (due) giorni lavorativi** (escluso il sabato) consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento) per le consegne **urgenti**.

Per gli ordini emessi dopo le ore 12.00 il termine di consegna si calcola a partire dal giorno successivo

Si precisa che le consegne urgenti non potranno superare il 10% del valore dell'intera fornitura.

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 15 del presente Capitolato

Il fornitore che, per cause di forza maggiore documentate e comprovate non sia in grado di effettuare le consegne nel termine stabilito, può chiedere la concessione di un proroga dei termini di consegna, con domanda motivata. Il D.E.C. si riserva di concedere la proroga.



11.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

I ricambi devono essere consegnati franco magazzino di SVT presso una delle seguenti sedi, come indicato nell'ordine:

Vicenza (VI) Viale Milano, 78

Vicenza, Via Fusinieri, 83/H

Le consegne devono essere effettuate nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura dei magazzini:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:45 e dalle 14.00 alle 16.30; al venerdì dalle 08:00 alle 12:00.

Orari diversi dovranno essere preventivamente concordati con SVT o, nel caso di urgenze operative, richiesti da quest'ultima.

I DDT (documenti di consegna) devono obbligatoriamente indicare:

- numero di riferimento dell'ordine e data;

- il codice CIG del contratto

- quantità in consegna;

- descrizione del materiale con relativo codice di riferimento ;

in mancanza di tali indicazioni SVT potrà respingere il materiale e saranno addebitate le penali per ritardata consegna.

Tutte le operazioni di imballaggio, trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

IMBALLO: l'imballaggio per il trasporto dei ricambi dovrà essere realizzato a norma di legge, in maniera idonea a preservare il contenuto durante il trasporto.

All'esterno di ciascun contenitore dovranno essere chiaramente indicati:

- il riferimento al DDT;

- il riferimento all'ordine di fornitura;

- la quantità ed il tipo di materiale contenuto;

- l'indicazione del costruttore e del part-number dei ricambi forniti, ovvero, copia del DDT, purché comprenda dette informazioni.

TRASPORTO: Il fornitore dovrà garantire che, durante le fasi di trasporto, vengano rigorosamente osservate idonee modalità di conservazione dei prodotti.

I trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

La messa a terra dei materiali sarà a cura dell'aggiudicatario. Per ciascun collo il cui peso superi i 25 kg, il Fornitore si impegna ad effettuarne la consegna su pallet standard/europallet, o altro alloggiamento per l'imballaggio idoneo a consentire la movimentazione in sicurezza con transpallet o carrello elevatore dotato di comuni forche per pallet

11.4 Identificazione dei ricambi forniti

Per una corretta gestione del contratto e per il controllo di accettazione e qualità dei ricambi, è necessario che i ricambi forniti siano facilmente e inequivocabilmente identificabili, con particolare riferimento alla provenienza (costruttore) ed alla tipologia (part-number).

A tale scopo i ricambi oggetto della fornitura devono essere contenuti in apposite e specifiche scatole/confezioni, opportunamente sigillate, ed essere univocamente identificati riportando sempre la marcatura (del costruttore del ricambio e/o della marca) ed il codice part-number degli stessi, in modo indelebile e leggibile o mediante idonea etichettatura applicata al ricambio. Nel caso

in cui non sia tecnicamente possibile riportare la marcatura sul singolo ricambio, la stessa potrà essere apposta almeno sulla scatola.

I dati relativi al costruttore e/o marchio e al part-number del ricambio fornito devono essere equivalenti a quanto indicato nell'ordine ed a quanto offerto in sede di gara.

In caso di difformità o di assenza delle informazioni sopra indicate, i ricambi potranno essere rifiutati da SVT e ogni danno conseguente sarà addebitato al fornitore, compreso eventuali penali per il ritardo.

11.5 Oneri Accessori

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei ricambi sono a carico dal Fornitore.

11.6 Certificati da produrre per particolari tipologie di ricambi (organi di sicurezza, ecc.)

Il fornitore dovrà fornire il **certificato di omologazione** del prodotto, ove obbligatorio per legge ovvero se ricompreso dal costruttore del veicolo nella documentazione di omologazione (a titolo indicativo ma non esaustivo di norma si tratta dei componenti gli organi di sicurezza quali il sistema frenante, gli organi di direzione, i vetri, ecc.).

In aggiunta, per quanto concerne le guarnizioni frenanti, i dischi freno ed i tamburi che equipaggiano i veicoli di prima immatricolazione successiva al 2016, il fornitore dovrà presentare, oltre al certificato di omologazione, anche il certificato attestante l'omologazione comunitaria ECE R90-2.

Art. 12. Accettazione e collaudi

12.1 Accettazione della merce

La semplice consegna non significa accettazione della merce, essendo quest'ultima subordinata al collaudo effettuato da SVT per l'accertamento della conformità della merce a quanto stabilito dal Capitolato e dalla normativa vigente.

Ogni pezzo in consegna dovrà pervenire confezionato in modo da consentire l'identificazione del contenuto senza necessità di apertura della confezione come previsto al punto 11.3 "Imballo".

Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio e quelli per i quali non sia garantita la tracciabilità

12.2 Collaudo visivo

SVT potrà effettuare entro 10 giorni dalla consegna del materiale il collaudo visivo. Saranno rifiutati i ricambi che in sede di collaudo evidenzino vizi o difetti di imballaggio, quelli per i quali non sia garantita l'identificazione ai sensi dell'art. 11.4 o quelli con caratteristiche visive difformi da quelli ordinati.

12.3 Collaudo tecnico documentale

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, SVT si riserva di effettuare il collaudo tecnico documentale entro 60 giorni dalla data di consegna del materiale.

SVT potrà richiedere:

- la documentazione da cui si evincano l'omologazione, ove prevista, i test, le procedure di collaudo e i controlli di qualità realizzati lungo tutta la filiera produttiva del ricambio che dimostrano che il ricambio fornito abbia qualità e caratteristiche almeno pari a quelle dei componenti usati per l'assemblaggio del veicolo;

- ogni altra documentazione tecnica ritenuta necessaria per verificare la natura dei ricambi forniti e la loro conformità rispetto a quanto prescritto nel presente Capitolato quali, ad esempio, schede tecniche che attestino:

- le caratteristiche geometriche del ricambio (che devono essere le stesse del componente originale);

- le caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle del componente originale;
- le caratteristiche dei materiali costruttivi del ricambio, aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei corrispondenti ricambi originali.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche.

SVT si riserva altresì di procedere con il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il ricambio a prove, anche distruttive, di tipo meccanico, elettrico e/o di verifica delle qualità dei ricambi in qualche modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche o in caso di sospetta difformità del ricambio rispetto all'ordinato.

Altresì il collaudo tecnico potrà essere effettuato anche su base campionaria.

SVT si riserva di indicare centri / laboratori / istituti di propria fiducia a cui affidare il collaudo tecnico. In ogni caso sarà data comunicazione al Fornitore della data e del luogo di esecuzione delle prove affinché lo stesso possa presenziare.

Se il collaudo tecnico non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche del Capitolato le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del Fornitore. In tal caso SVT si riserva di risolvere il contratto provvedendo all'escussione della cauzione definitiva.

12.4 Verifiche in contraddittorio

SVT potrà richiedere una verifica in contraddittorio con il Fornitore per la valutazione di non conformità del materiale fornito. Nel caso di attivazione di tale procedura, si procederà alla convocazione del Fornitore tramite mail con preavviso di almeno 5 giorni.

L'assenza del Fornitore alle verifiche in contraddittorio non invalida le risultanze delle verifiche effettuate.

12.4 Collaudo negativo. Resi

Tutti i materiali forniti che risultassero non conformi per difetti di costruzione, spedizioni, identificazione, mancata rispondenza alle previsioni di capitolato, ecc. saranno resi previa comunicazione **via mail** di SVT al R.G.C. riportante la natura della non conformità.

Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso il magazzino SVT di Vicenza, a proprie spese, entro 4 giorni consecutivi dalla comunicazione di reso ed a provvedere contestualmente alla sostituzione della merce contestata. In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali di cui al successivo art. 15 ed SVT potrà approvvigionarsi presso altra ditta addebitando al Fornitore la differenza di costo.

Art. 13 Garanzia

Il fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 12 mesi dalla data di consegna. A tal fine vale la data del documento di trasporto.

Durante il periodo di garanzia, e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti, inconvenienti e malfunzionamenti manifestatisi.

Il termine per la denuncia dei vizi è fissato in **30 giorni** dalla loro scoperta. La denuncia dei vizi sarà inoltrata a mezzo mail.

Entro 15 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui SVT denuncia i vizi riscontrati il Fornitore deve eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi, provvedendo al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi.

A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termini di garanzia.

Dal giorno successivo alla denuncia del vizio riscontrato, saranno applicate le **penali** per ritardata consegna e/o fermo veicolo di cui all'art. 15.

Per i ricambi di qualità equivalente, qualora il difetto riscontrato fosse di tipo ripetitivo (si intende come ripetitivo dal secondo guasto dello stesso tipo), verrà disposta un'analisi in contraddittorio con il Fornitore per identificare la causa del vizio. Se la causa risulterà imputabile al ricambio, SVT potrà chiedere la sostituzione di tutti i ricambi fino ad allora forniti con materiale originale, senza costi aggiuntivi al prezzo offerto in gara per l'equivalente.

Eventuali ricambi non riparabili dovranno essere restituiti a SVT.

Art. 14. Livello minimo di qualità del servizio

Il fornitore deve garantire un adeguato livello di qualità e la rispondenza dei ricambi alle caratteristiche previste nel presente Capitolato. Non sarà ritenuto soddisfacente il livello di qualità nel caso in cui vengano resi, perché non conformi, più di tre prodotti. La resa di tre prodotti non conformi sarà considerato come grave inadempimento contrattuale e SVT potrà risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile

Art. 15. Penali

In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali saranno applicate le penalità di seguito indicate, fatto salvo sempre il risarcimento del maggior danno subito.

15.1 Penali per ritardo sul termine di consegna

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna, ritiro e sostituzione verrà applicata una penale in misura giornaliera pari al **1 %** (uno per cento) del valore della merce consegnata in ritardo, con un minimo di €50.

La penale si innalza al **3 %** (tre per cento) in misura giornaliera a partire dal quinto giorno di ritardo. Decorsi 10 giorni di ritardo (4 giorni per le consegne urgenti), SVT si riserva di annullare l'ordine e provvedere all'acquisto presso altra ditta addebitando al Fornitore i maggiori costi documentabili derivanti dall'acquisto da terzi, oltre alle penali predette.

In caso di fermo macchina dovuto alla mancanza del materiale consegnato in ritardo, verrà applicata, in aggiunta alle penali predette, un ulteriore penale di **euro 30,00 per ogni giorno** di fermo veicolo.

Qualora il ritardo, anche di una sola consegna, superi i 20 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della garanzia definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/2016 l'importo massimo delle penali applicabili per ritardo non può superare il 10% dell'importo contrattuale.

15.2 Penali per difetti di materiali in garanzia

In caso di difetti dei materiali in garanzia, le penali per ritardata consegna e per fermo veicolo sopra stabilite vengono raddoppiate.

15.3 Penali per altre violazioni contrattuali

Per ogni altra violazione contrattuale, successiva alla terza violazione contestata, verrà applicata una penale di euro 50,00..

15.4 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Nel caso in cui l'importo totale delle penali supera il 10% dell'importo contrattuale, SVT si riserva di procedere alla risoluzione del contratto.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 16. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata dopo l'ultimazione del contratto (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto) e dopo la certificazione della regolare esecuzione dello stesso.

Art. 17. Comunicazioni e referenti

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del D.E.C. e dei suoi delegati.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il DEC di SVT.

Art. 18 Prezzi

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dell'importo complessivo offerto dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara.

I prezzi unitari e gli sconti offerti indicati nei moduli di offerta costituiranno i prezzi contrattuali, rimarranno fissi per qualsiasi quantitativo anche minimo e si intendono onnicomprensivi (comprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna, ecc.) e di tutte le attività e di tutte le spese, nessuna esclusa.

I prezzi unitari indicati in offerta saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto. E' esclusa qualsiasi revisione dei prezzi (ad esempio, a titolo indicativo ma non esaustivo, nel caso di variazione del listino dei costruttori, ecc.) e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del codice civile.

In caso di rinnovo del contratto per la seconda annualità, i prezzi unitari offerti potranno essere aggiornati, previa richiesta scritta del fornitore, sulla base della variazione annuale dell'indice FOI ISTAT riferita al mese di presentazione dell'offerta.

Art. 19 Determinazione prezzi per ricambi con Prezzi Unitari non indicati nel Modulo Offerta

SVT, nel corso della durata del contratto, si riserva di acquistare anche ricambi diversi da quelli per i quali è espressamente richiesto il singolo Prezzo Unitario nel Modulo Offerta (in quanto non determinabili a priori) ma sempre riferibili ai listini ufficiali della casa costruttrice MAN.

Per tali tipologie di ricambi è stato stimato un importo complessivo di spesa massima annua di euro 100.000,00 (centomila/00) come indicato nel Modulo Offerta, suddiviso, nelle varie classi di sconto del listino MAN di riferimento con relativo importo annuo stimato per ciascuna classe.

Il Fornitore dovrà indicare nel Modulo offerta il ribasso offerto da applicare ai prezzi unitari del listino prezzi ufficiale MAN per ciascuna classe di sconto che sarà applicato ai prezzi unitari del listino MAN **in vigore al momento dell'ordine**. In tal caso dovrà essere consegnata copia del listino prezzi relativo al ricambio acquistato.

I prezzi come sopra determinati (al netto del ribasso offerto) verranno utilizzati per eventuali acquisti di ricambi, che dovessero necessitare in vigenza di contratto e per i quali non è previsto nel modulo offerta il singolo prezzo unitario con la relativa quantità.

Art. 20 Fatturazioni e pagamenti

Le fatture potranno essere emesse con cadenza mensile per i ricambi forniti nel mese precedente.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato mediante bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m.

Tutti i pagamenti avverranno previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Inadempimenti di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Sull'importo delle forniture eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo finale, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Sulle fatture devono essere obbligatoriamente riportati i seguenti dati:

- numero C.I.G.
- il numero sociale dell'autobus;
- gli estremi dei DDT di consegna del materiale in conto lavorazione
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"
- codice univoco per la fatturazione elettronica T04ZHR3.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Art. 21 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 22 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Il Fornitore è **responsabile per i danni causati nell'esecuzione del contratto** e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.
- b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali;
- c) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 23 Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penali,
- fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità richiesti,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali delle compagini societarie delle parti, derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 24 Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 25 Personale, ambiente e sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 c.c., della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli relativi alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego delle attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa.

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del DUVRI. Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero, in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 26 Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'Aggiudicatario può subappaltare parte delle prestazioni richieste, entro il limite del 40% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione della Società Appaltante purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, **all'atto dell'offerta** il concorrente abbia indicato le parti di servizio che intende subappaltare.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 27 Codice Etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 28 Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale, secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, giugno 2020

SVT srl
Il Responsabile Manutenzione
Dott. Lorenzo Gemieri

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Firma digitale per accettazione dell'impresa