

SPECIFICHE TECNICHE – MOTORE SCANIA

Art. 1. Sostituzioni/revisioni obbligatorie da contratto

La revisione comprende sempre la sostituzione / revisione dei particolari di seguito indicati che sarà curata come segue:

1. **Turbo soffiante:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto con rilascio del report di bilanciatura delle giranti: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore,
2. **Compressore aria:** ricambio nuovo a cura della Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore.
3. **Pompa iniezione:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto comprensiva della sostituzione con ricambio nuovo dei pompanti, delle valvole, del magnete di anticipo, del magnete di portata e del cappello e con rilascio di report di avvenuta taratura al banco e indicazione dettagliata dei componenti sostituiti: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
4. **Testate:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore
5. **Pompa olio primaria:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
6. **Pompe olio secondaria:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore,
7. **Pompa acqua:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore.
8. **Iniettori:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto con rilascio di report di avvenuta taratura al banco e sostituzione con ricambio nuovo del solo polverizzatore: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
9. **Albero motore:** revisione, pulitura, lucidatura e prova magnetoscopica con rilascio del report di verifica da parte di personale qualificato e certificato secondo la norma UNI EN ISO 9712
10. **Sensori, termostati:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
11. **Trascinatore compressore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
12. **Ingranaggio comando compressore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
13. **Serie canne cilindro:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
14. **Pistoni:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
15. **Segmenti:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
16. **Bronzine :** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
17. **Valvole e guida valvole:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
18. **Sfiato motore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
19. **Supporti motore:** componente escluso dalla revisione del motore

L'Aggiudicataria è tenuta, a sua cura e spese, a fornire ogni altro ricambio e ad effettuare ogni altra lavorazione ritenuti necessari per assicurare la corretta revisione dei motori.

Art. 2. Sostituzioni eventuali (con fornitura compresa nel prezzo a corpo offerto)

Per ciò che concerne le seguenti parti del motore:

1. Turbo soffiante completa
2. Pompa alta pressione
3. Testata motore da allestire
4. Pompa olio secondaria completa
5. Iniettore pompa
6. Albero motore
7. Albero distribuzione
8. Coppa olio
9. Volano
10. Bielle
11. Collettore di scarico
12. Collettore di aspirazione
13. Campana volano
14. Scambiatore olio
15. Basamento
16. Supporti motore

nel caso non siano più utilizzabili o non revisionabili, la Ditta Appaltatrice provvederà alla sostituzione provvedendo alla fornitura dei componenti.

* * *