

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

Settori Speciali - Avviso di Gara Prot. 2019-7540 del 15/07/2019.

Procedura Negoziata Aperta a Tutti gli Operatori Economici – Fornitura di pneumatici nuovi di prima qualità per autoveicoli, principalmente autobus, di varie misure e disegno.

Importo a base d'asta euro 190.000,00 annuo Iva esclusa. CIG 79756724BE

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 7 agosto 2019

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 1 :

Con riferimento alla tipologia di pneumatici richiesta (art. 4.1 del Capitolato):

- a. all'art. 8.1.1 si indica che gli pneumatici devono soddisfare tra i requisiti [...] quello di possedere fianchi rinforzati e protetti [...]. A tal fine non ci risulta che per le misure specificate alle righe 3-4-5-15-17 venga prodotto il fianco rinforzato, vi preghiamo di chiarire;
- b. Per la riga 16, il codice velocità e indice di carico indicati sono tipicamente non per il trasporto urbano, anche perché le gomme con fianco rinforzato hanno codice velocità J e non L. Si prega di chiarire.
- c. Per la riga 17, si prega di precisare cosa si intende per "trattivo" dal momento che tipicamente si tratta di un pneumatico per mezzi da rimorchio, elemento confermato anche da indice di carico e codice velocità.
- d. Per la riga 11 viene indicato codice velocità K e indice carico 148/145, tuttavia su tale misura viene prodotto 148/145 J oppure 150/148 J, vi preghiamo di confermare.
- e. Per le righe 6-7 si prega di precisare la misura del cerchio, se 17 o 17,5.

RISPOSTA N. 1

- a. Il requisito è richiesto per gli pneumatici della specifica misura che sono disponibili sul mercato con questa caratteristica; rimane in carico alla ditta l'onere di certificare la non disponibilità sul mercato;
- b. Il codice velocità richiesto è J;
- c. Per asse "trattivo" si intende quello di trazione, tipicamente quello posteriore del mezzo;
- d. Il codice di velocità richiesto è J;
- e. La misura del cerchio è 17,5.

DOMANDA N. 2 :

Con riferimento all'art. 9 Accertamento prestazioni, si indica che una copertura viene "convenzionalmente considerata a fine usura quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a 5 mm", tuttavia all'art. 4.1 si indica la Percorrenza minima in km con spessore battistrada residuo 4mm così come all'art. 8.1.1. Si prega di confermare l'altezza.

RISPOSTA N. 2



Il valore di altezza minima del battistrada indicato nell'art.4.1 è rettificato a 5 mm.
Il valore indicato nell'art.8.1.1 non riguarda l'altezza del battistrada.

DOMANDA N. 3

Con riferimento alla caratteristica TAS indicata all'art. 4.1 si prega di chiarire cosa si intende con "i tasselli dovranno essere intercalati da contrafforti o, in altri termini, collegati da ponticelli di gomma".

RISPOSTA N. 3

La specifica tecnica "TAS = tassellato con tutti i tasselli intercalati da contrafforti" è da intendersi come equivalente ai termini "tassellato" o "con tasselli". Non è quindi da considerarsi vincolante che i tasselli siano intercalati da contrafforti o, in altri termini, collegati da ponticelli di gomma, potendo gli stessi essere sostituiti da sistemi equivalenti o da caratteristiche intrinseche degli pneumatici atti alla riduzione del fenomeno dell'usura dei tasselli "a denti di sega" e quindi al mantenimento nella vita del pneumatico dei limiti previsti dall'indice di rumorosità prescritto.

DOMANDA N. 4

Con riferimento all'art. 8.1.1, viene indicato che gli pneumatici devono riportare sulla carcassa la scritta "Regroovable/Retread", tuttavia precisiamo che per pneumatici nuovi esiste il marcaggio Regroovable ma non quello Retread, inoltre esiste solo su pneumatici per autocarro/autobus e non per autovettura. Si prega di chiarire.

RISPOSTA N. 4

Si precisa che la marcatura che attesti la ricostruibilità del pneumatico è richiesto solo per gli pneumatici per autobus.

DOMANDA N. 5

Con riferimento all'art. 9.3 quando si indica che "rimane a carico della ditta Aggiudicataria fornire tutta l'assistenza tecnica necessaria per la corretta gestione e utilizzo dei pneumatici forniti", si intende anche la messa in opera, seppur occasionale? In tal caso, potete indicarci la quota percentuale (stimata)?

RISPOSTA N.5

Non è prevista alcuna attività di montaggio/messa in opera.

CHIARIMENTI

N.1

Tabella "Tipologie e quantità": per gli pneumatici indicati al punto 12 non è richiesta la caratteristica TAS.

La riga è così rettificata:

12	P.M.S.	Anteriore	295/80	22,5	M	152/148	360	60.000	E
----	--------	-----------	--------	------	---	---------	-----	--------	---

N.2

Viene pubblicato il modulo offerta con la rettifica delle caratteristiche modificate.

Vicenza 01/08/2019

Il Responsabile del Procedimento
Dottor Lorenzo Gemieri

