

## ALLEGATO N. 3

# MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI ALL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

GARA EUROPEA – PROCEDURA APERTA PER IL SUB-AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO DI BASSANO DEL GRAPPA.

Periodo dal 01/09/2019 fino al termine dell'Esercizio Estivo 2021 (indicativamente fino al 12/09/2021) con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 2 anni.

Importo annuo a base d'appalto € 855.340,00 (IVA esclusa) di cui :

- euro 855.000,00 soggetti a ribasso
  - euro 340,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.
- CIG 7944678BAD

### 1. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi:

- **Offerta economica:** massimo 30 punti
- **Offerta Tecnica:** massimo 70 punti,

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$P_{(i)} = \sum_n [ W_i * V_{(a)i} ]$$

dove:

$P_{(i)}$  = Punteggio dell'offerta i-esima;

n = numero totale dei requisiti;

$W_i$  = punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum_n$  = sommatoria.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

### 2. Punteggio Offerta Economica

La formula di calcolo del punteggio economico è la seguente:

$$PE = 30 \times \frac{P_{\min}}{P}$$

Dove

P: prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo

$P_{\min}$  : Prezzo complessivo più basso tra quelli offerti in gara

## 2. Punteggio Offerta Tecnica

Fermo restando le caratteristiche tecniche minime previste nella documentazione di gara, all'offerta tecnica (massimo 70 punti) verrà assegnato un punteggio determinato in base ai seguenti elementi e relativi punteggi:

	Offerta tecnica	P (punti max)	Criteria
	<b>ELEMENTI QUANTITATIVI / TABELLARI</b>		
1	<p>Possesso della <b>certificazione</b> del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie <b>UNI EN ISO 9001 per la gestione di servizi di trasporto di persone</b> (allegare documentazione a comprova)            In caso di RTI se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato:            -20% se il requisito è posseduto dalla capogruppo;            -50% se il requisito è posseduto dalla/e mandante/i</p>	3	<p>Coefficiente pari a 1 in caso di possesso della certificazione,            Coefficiente pari a 0 in caso contrario</p>
2	<p>Possesso della <b>certificazione del sistema di qualità OHSAS 18001</b> per il Sistema di Gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro (SGSSL)            (allegare documentazione a comprova.)            In caso di RTI se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato:            -20% se il requisito è posseduto dalla capogruppo;            -50% se il requisito è posseduto dalla/e mandante/i</p>	3	<p>Coefficiente pari a 1 in caso di possesso della certificazione,            Coefficiente pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto.            Coefficiente pari a 0 in caso contrario</p>
3	<p><b>Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi.</b>            Indicare l'indirizzo del deposito e le distanze dello stesso dalla autostazione di Bassano del Grappa.            Dovrà essere allegata documentazione atta a evidenziare i percorsi stradali sui quali sono calcolati i km.            Se la distanza e/o l'indirizzo del deposito non viene indicato sarà assegnato coefficiente pari a 0, fermo restando l'obbligo per l'aggiudicatario di dotarsi di un deposito recintato entro il raggio di 20 km dal Comune di Bassano del Grappa</p>	10	<p>Sarà considerata la distanza calcolata considerando il percorso stradale più breve utilizzabile dagli autobus affidati, assegnando uno dei seguenti coefficienti:  <b>Coefficiente 1</b> se il deposito è posizionato ad una distanza compresa tra 0 km e fino a 10 km  <b>Coefficiente 0,5</b> se la distanza è posizionata ad una distanza compresa tra 10 km e fino a 15 km  <b>Coefficiente 0,2</b> se la distanza è posizionata ad una distanza compresa tra 15 km e fino a 20 km ;  <b>Coefficiente 0</b> se la distanza è pari o superiore a 20 km oppure se non è indicato in offerta il deposito e/o non vengono indicate le distanze</p>
4	<p><b>Caratteristiche del deposito adibito a ricovero mezzi.</b>            Indicare se il deposito è coperto o meno.            N.B. allegare documentazione tecnico/descrittiva del deposito, con relativa documentazione fotografica</p>	4	<p><b>Coefficiente 1</b> se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di tutti i 15 autobus assegnati  <b>Coefficiente 0,5</b> se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di un numero di autobus non inferiore a 7  <b>Coefficiente 0</b> in caso di deposito scoperto</p>
	<b>Totale elementi quantitativi/tabellari</b>	<b>20</b>	

	Offerta tecnica	P (punti max)
	<p><b>ELEMENTI QUALITATIVI / DISCREZIONALI</b></p> <p>E' richiesta la presentazione di una relazione suddivisa in paragrafi corrispondenti a ciascun criterio di seguito elencato (massimo 20 facciate in formato A4 con dimensione minima 10 del carattere di stampa+ n. 1 curriculum allegato)</p>	
1	Modalità organizzative adottate con particolare riferimento agli accorgimenti adottati per garantire la puntualità delle corse	5
2	Modalità organizzative adottate con riferimento alla vendita dei titoli di viaggio a bordo e agli accorgimenti adottati per garantire un corretto approvvigionamento da parte del personale di guida	2
3	Sistema adottato per il controllo sulla qualità e regolarità dello svolgimento del servizio da parte del personale di guida	4
4	Piccola Manutenzione da piazzale degli automezzi: modalità organizzative	2
5	Pulizia interna giornaliera degli automezzi: modalità e tipologia dei prodotti utilizzati	2
6	Pulizia interna di fondo degli automezzi: modalità, frequenza e tipologia dei prodotti utilizzati	3
7	Pulizia esterna degli automezzi: modalità e frequenza	3
8	Rifornimento dei mezzi: organizzazione della attività con descrizione delle modalità, frequenza	3
9	Formazione del personale addetto alla guida (verrà valutato il tipo di formazione con particolare riguardo all'obiettivo di prevenire i sinistri e migliorare i rapporti con gli utenti)	4
10	<u>Curriculum del responsabile della gestione dell'appalto</u> : verrà valutato il curriculum del tecnico responsabile dell'organizzazione e del coordinamento del servizio prendendo in considerazione l'esperienza maturata nell'arco della vita professionale nell'organizzazione di servizi aventi caratteristiche di similarità rispetto all'appalto da realizzare	10
11	<u>Caratteristiche e Organizzazione del gruppo di lavoro</u> : si valuteranno la coerenza delle risorse impiegate rispetto alle attività previste sia in termini di qualità che di quantità e le modalità organizzative di sostituzione degli autisti in caso di assenze/malattie	7
12	<b>Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti</b> (verranno valutate le soluzioni proposte per promuovere il servizio di TPL ed incentivare gli utenti all'utilizzo del servizio)	5
	Totale elementi qualitativi/discrezionali	50

Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa / discrezionale l'attribuzione dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, avviene mediante il "confronto a coppie" tra le offerte presentate da parte di ciascun commissario di gara secondo quanto previsto alle Linee guida ANAC n. 2 approvate con delibera n. 1005 del 21/09/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 02 maggio 2018 (paragrafo V).

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze: 1 (nessuna preferenza), 2 (preferenza minima), 3 (preferenza piccola), 4 (preferenza media), 5 (preferenza grande), 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti valori intermedi.

Al termine dei confronti a coppie si attribuiscono i punteggi sulla base del seguente criterio:

- si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il confronto a coppie in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionato al coefficiente raggiunto.

SE LE OFFERTE AMMESSE SONO IN NUMERO INFERIORE A TRE (3), i coefficienti, variabili tra zero ed uno, saranno assegnati discrezionalmente da parte di ciascun commissario sulla base dei seguenti criteri di preferenza:

Giudizio	Ottimo	Buono	Discreto	Sufficiente	Insufficiente / non valutabile
Coefficiente i-esimo assegnato	1	0,75	0,50	0,25	0,00

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente per ciascun elemento a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

SVT srl

