



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di ricambi:

***motorini di avviamento e generatori alternatori per autobus,
originali BOSCH o di qualità equivalente***

CIG: 81030375AA

Novembre 2019

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
svt@svt.vi.it
www.svt.vi.it

SOCIETA' APPALTANTE:	3
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	3
Art. 1. Definizioni	3
Art. 2. Normative di riferimento	3
Art. 3. Figure professionali	3
Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta	3
Art. 5. Durata contrattuale	4
Art. 6. Trattamento dei dati personali	4
Art. 7. Criterio di Aggiudicazione – Requisiti richiesti	5
CAPO II – PARTE TECNICA	5
Art. 8. Specifiche Tecniche	6
Art. 10 Termini e modalità di consegna	7
Art. 11. Accettazione e collaudi	8
Art. 12 Garanzia	9
Art. 13. Penali	10
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	11
Art. 14. Garanzia definitiva	11
Art. 15. Comunicazioni e referenti	11
Art. 16 Prezzi e Revisione dei Prezzi	11
Art. 17 Varianti – Determinazione prezzi per ricambi con Prezzi Unitari non indicati nel Modulo Offerta	12
Art. 18 Fatturazioni e pagamenti	12
Art. 19 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari	12
Art. 20 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario	13
Art. 21 Risoluzione e recesso dal contratto	13
Art. 22 Definizione delle controversie	14
Art. 23 Personale, ambiente e sicurezza	14
Art. 24 Divieto di cessione del contratto - subappalto	14
Art. 25 Codice Etico	14
Art. 26 Spese contrattuali	14
Art. 27 Clausola di chiusura	15

SOCIETÀ APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante" o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e s.m.i.
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Le principali normative di riferimento per la fornitura di ricambi originali o equivalenti sono:

- Regolamento CE n. 1400/2002
- Direttiva europea 2004/17/CE in particolare art. 34
- Regolamento UE n. 461/2010 della Commissione del 27/05/2010
- Regolamento UE n. 330/2010 della Commissione del 20/04/2010
- Comunicazione della Commissione Europea 2010/C 138/05

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto e procede al controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi della Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018)

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il D.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei seguenti ricambi per autobus di SVT:

- **motorini di avviamento e generatori alternatori BOSCH per autobus** secondo le tipologie e le quantità stimate indicate nel Modulo offerta allegato

L'importo annuale a base d'asta, **a misura**, ammonta ad **euro 75.000,00=** (IVA esclusa)

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto non emergono rischi da interferenza.

I quantitativi stimati indicati nel Modulo offerta, desunti da dati storici aziendali, vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi SVT di provvedere all'approvvigionamento in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza in quanto i consumi dei ricambi dipendono dalle necessità riparative e manutentive degli autobus.

Pertanto le quantità indicate potranno subire nel corso dell'appalto variazioni in aumento o in diminuzione, in funzione delle esigenze di SVT, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, è pari ad euro 397.500,00 iva esclusa, determinato tenuto conto della durata dell'appalto, di tutte le possibili opzioni e rinnovi previsti nei documenti di gara e della possibilità prevista all'art. 17 di acquistare ricambi analoghi a quelli previsti nel modulo offerta entro un importo massimo di € 15.000,00/annui.

I prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara costituiranno i prezzi contrattuali e il corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base di tali prezzi e delle quantità che saranno effettivamente fornite, fino al raggiungimento dell'importo complessivo del contratto come sopra determinato.

Le quantità indicate nel modulo di offerta sono valide solo ai fini della comparazione delle offerte. Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi o quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 5. Durata contrattuale – opzioni di rinnovo

Il contratto avrà la durata di 2 anni decorrente dalla data di avvio dell'esecuzione (indicativamente dal 01/02/2020).

SVT si riserva la facoltà di rinnovare il contratto fino ad un massimo di ulteriori 24 mesi, previo accordo scritto da formalizzare prima della scadenza.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente (massimo 6 mesi).

Art. 6. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura concorsuale i dati conferiti dagli operatori economici partecipanti alla gara saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 7. Criterio di Aggiudicazione – Requisiti richiesti

7.1 Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4) del D.Lgs. n. 50/2016, determinato mediante offerta a prezzi unitari, in quanto trattasi di forniture aventi caratteristiche standardizzate.

L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo.

7.2 Requisiti richiesti

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'affidamento e l'esecuzione dell'appalto:

- a) iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto.

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 8. Definizioni Tecniche

8.1 Pezzi di ricambio: (art. 1 – h Reg. UE 461/2010)

per «pezzi di ricambio» si intendono i beni che vengono incorporati o montati in o su un autoveicolo per sostituirne delle parti componenti, compresi beni, quali i lubrificanti, necessari all'utilizzo di un autoveicolo, ad eccezione del carburante;

8.2 Ricambi originali (punto 19 – comunicazione della Commissione 2010/C138/05)

8.2.1: (ricambi originali) Le «parti o apparecchiature originali» sono parti o apparecchiature costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per la produzione di parti o apparecchiature per l'assemblaggio del veicolo in questione.

8.2.2: (ricambi originali nella prassi definiti "di primo impianto") Esse (le parti o apparecchiature originali) includono le parti o le apparecchiature costruite nella stessa linea di produzione di tali parti o apparecchiature. Salvo prova contraria, si presume che le parti costituiscano parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del veicolo [cfr. l'articolo 3, paragrafo 26, della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro)].

8.3 Pezzi di ricambio di qualità equivalente

I pezzi di ricambio di qualità equivalente all'originale sono pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

L'equivalenza si deve estrinsecare in:

- ricambi che ai sensi del Regolamento CE n. 1400/2002 della Commissione del 31 luglio 2002 (par. 24) sono fabbricati da qualunque impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione e, in ogni caso, aventi i seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e nella distribuzione, uguale o equivalente a quello del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Inoltre :

(punto 20 – comunicazione della Commissione 2010/C138/05): *“Per essere considerati «di qualità equivalente», i pezzi devono essere di qualità sufficientemente elevata, in modo che il loro uso non comprometta la reputazione della rete autorizzata in questione. Come avviene con ogni altro criterio di selezione, il produttore di autoveicoli può dimostrare che un dato pezzo di ricambio non soddisfa tale condizione.”*

Art. 9. Specifiche Tecniche

SVT, sulla base della sua specifica esperienza e dei dati storici aziendali ha individuato le tipologie di ricambi da fornire che sono dettagliatamente individuati con l'indicazione del codice del costruttore nella colonna “codice” del Modulo Offerta.

Fermo restando l'obbligo di rispettare le prescrizioni indicate nel modulo di offerta, è ammessa anche la fornitura di prodotti equivalenti secondo la definizione di cui all'art. 8.3; in tal caso la ditta concorrente deve evidenziarli nel modulo di offerta indicando marca e modello.

Nel caso di offerta di prodotti di tipo “equivalente”, la ditta concorrente deve **presentare in sede di gara** idonea documentazione che attesti che la qualità dei ricambi equivalenti offerti corrisponde a quella dei ricambi originali indicati nel Modulo di Offerta costituita da:

1) Dichiarazione del Fornitore che, per ciascun ricambio, attesti:

- le generalità del produttore (costruttore) del ricambio e il paese di produzione;

2) Certificazione del costruttore del ricambio che, per ciascun ricambio descriva l'applicazione del ricambio al veicolo e attesti:

- che i ricambi sono di qualità sufficientemente elevata, in modo che il loro uso non comprometta la reputazione della rete autorizzata;
- la perfetta intercambiabilità con i ricambi originali senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema su cui deve essere montato;
- che, il ricambio possiede le caratteristiche prestazionali specificatamente indicate nel modulo di offerta e richieste negli allegati tecnici al capitolato, e quelle atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza del ricambio sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio.

Al fine di raggruppare in un unico documento dette “certificazioni” il produttore potrà presentare un unico certificato facendo riferimento a cataloghi in forma controllata che

riportino i dati richiesti ed in tal caso il fornitore dovrà consegnare oltre alla certificazione suddetta anche il relativo catalogo.

Rimane in obbligo al Fornitore fornire, su specifica richiesta di SVT anche nel corso del contratto, la seguente documentazione:

- certificati del produttore/fabbricante del ricambio, comprensivi della descrizione del prodotto, del codice part-number del prodotto offerto e codice part-number dell'equivalente ricambio originale, e della applicabilità agli autobus,
- documentazione atta a dimostrare la equivalenza (documentazione tecnica rilasciata dal produttore del ricambio equivalente, relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione di qualità ISO 9001 e succ., del processo di produzione e di distribuzione e/o relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee - Serie EN 45000 e succ.),
- attestazione nella quale risultino i riferimenti documentali dai quali è stata desunta la equivalenza del ricambio fornito rispetto all'equivalente prodotto originale, accompagnata da copia degli stessi.

Tutta la documentazione deve essere debitamente timbrata, datata e firmata dal legale rappresentante della ditta.

Il materiale, ove previsto dalla normativa e/o dal produttore:

- deve riportare la marchiatura con gli estremi delle Direttive e/o normative tecniche di riferimento,
- deve riportare in modo chiaro ed indelebile la scadenza oltre la quale i ricambi non possono essere più utilizzati. In tal caso al momento della consegna il tempo di vita residuo deve essere pari ad almeno il 90% del periodo di validità previsto.

Si precisa che ai sensi dell'art. 137 del D.Lgs. 50/2016 (codice appalti) potranno essere respinte e, quindi escluse dalla gara, le offerte per le quali oltre il 50% del valore dei prodotti offerti risultino originari di Paesi terzi.

Art. 10 Termini e modalità di consegna

10.1. Ordini

La fornitura avverrà in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta (secondo le necessità), e inviati dal D.E.C. o dai suoi delegati a mezzo e-mail, all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario

10.2. Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro **5 (cinque) giorni lavorativi** consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento)

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 13 del presente Capitolato

Il fornitore che, per cause di forza maggiore documentate e comprovate non sia in grado di effettuare le consegne nel termine stabilito, può chiedere la concessione di un proroga dei termini di consegna, con domanda motivata. Il D.E.C. si riserva di concedere la proroga.

10.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

I ricambi devono essere consegnati franco magazzino di SVT presso una delle seguenti sedi, come indicato nell'ordine:

Vicenza (VI) Viale Milano, 78,
Vicenza, Viale Fusinieri, 83/H.

Le consegne devono essere effettuate nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura dei magazzini:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:45 e dalle 14.00 alle 16.30; al venerdì dalle 08:00 alle 12:00.

Orari diversi dovranno essere preventivamente concordati con SVT o, nel caso di urgenze operative, richiesti da quest'ultima.

I DDT (documenti di consegna) devono obbligatoriamente indicare:

- numero di riferimento dell'ordine e data;
- il codice CIG del contratto
- quantità in consegna;
- descrizione del materiale con relativo codice di riferimento ;

in mancanza di tali indicazioni SVT potrà respingere il materiale e saranno addebitate le penali per ritardata consegna.

Tutte le operazioni di imballaggio, trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

IMBALLO: l'imballaggio per il trasporto dei ricambi dovrà essere realizzato a norma di legge, in maniera idonea a preservare il contenuto durante il trasporto.

All'esterno di ciascun contenitore dovranno essere chiaramente indicati:

- il riferimento al DDT;
- il riferimento all'ordine di fornitura;
- la quantità ed il tipo di materiale contenuto;
- l'indicazione del costruttore e del part-number dei ricambi forniti, ovvero, copia del DDT, purché comprenda dette informazioni.

I singoli ricambi di norma sono contenuti in apposite confezioni idoneamente sigillate.

Gli stessi devono essere univocamente identificati con l'indicazione del costruttore e/o marchio, del codice part-number, fermo restando quanto disposto dalle Direttive comunitarie e Regolamenti ECE di riferimento (Direttiva 2002/78/CE, ecc.), mediante marcatura apposta sul prodotto in forma indelebile e leggibile o, ove non possibile, mediante idonea etichettatura richiamata sulla confezione.

TRASPORTO: Il fornitore dovrà garantire che, durante le fasi di trasporto, vengano rigorosamente osservate idonee modalità di conservazione dei prodotti.

I trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

La messa a terra dei materiali sarà a cura dell'aggiudicatario. Per ciascun collo il cui peso superi i 25 kg, il Fornitore si impegna ad effettuarne la consegna su pallet standard/europallet, onde consentire la movimentazione con transpallet o carrello elevatore dotato di comuni forche per pallet.

10.4 Oneri Accessori

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei ricambi sono a carico dal Fornitore.

Art. 11. Accettazione e collaudi

11.1 Accettazione della merce

La semplice consegna non significa accettazione della merce.

Ogni pezzo in consegna dovrà pervenire confezionato in modo da consentire l'identificazione del contenuto senza necessità di apertura della confezione.

Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio e quelli per i quali non sia garantita la tracciabilità

SVT si riserva di effettuare il collaudo per l'accertamento della conformità della merce a quanto stabilito dal Capitolato e dalla normativa vigente.

Saranno rifiutati i ricambi che in sede di collaudo evidenzino vizi o difetti o caratteristiche difformi da quelli ordinati.

11.2 Verifiche in contraddittorio

SVT potrà richiedere una verifica in contraddittorio con il Fornitore per la valutazione di non conformità del materiale fornito. Nel caso di attivazione di tale procedura, si procederà alla convocazione del Fornitore tramite mail con preavviso di almeno 5 giorni.

L'assenza del Fornitore alle verifiche in contraddittorio non invalida le risultanze delle verifiche effettuate.

11.3 Collaudo tecnico

SVT si riserva altresì di effettuare un collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il ricambio a prove, anche distruttive, di tipo meccanico, elettrico e/o di verifica delle qualità dei ricambi in qualche modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche o in caso di sospetta difformità del ricambio rispetto all'ordinato.

Il collaudo tecnico potrà essere effettuato su base campionaria.

SVT si riserva di indicare centri / laboratori / istituti di propria fiducia a cui affidare il collaudo tecnico. In ogni caso sarà data comunicazione al Fornitore della data e del luogo di esecuzione delle prove affinché lo stesso possa presenziare.

Se il collaudo tecnico non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche del Capitolato le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del Fornitore. In tal caso SVT si riserva di risolvere il contratto provvedendo all'escussione della cauzione definitiva.

11.4 Collaudo negativo. Resi

Tutti i materiali forniti che risultassero non conformi per difetti di costruzione, spedizioni, identificazione, ecc., evidenziatisi anche successivamente alla installazione, saranno resi previa comunicazione **via mail** di SVT al R.G.C. riportante la natura della non conformità.

Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso il magazzino SVT di Vicenza Viale Milano o Viale Fusinieri, a proprie spese, entro 5 giorni lavorativi dalla comunicazione di reso ed a provvedere contestualmente alla sostituzione della merce contestata. In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali di cui al successivo art. 13 ed SVT potrà approvvigionarsi presso altra ditta addebitando al Fornitore la differenza di costo.

Art. 12 Garanzia

Il fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna. A tal fine vale la data del documento di trasporto.

Durante il periodo di garanzia, e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti, inconvenienti e malfunzionamenti manifestatisi.

Il termine per la denuncia dei vizi è fissato in **30 giorni** dalla loro scoperta. La denuncia dei vizi sarà inoltrata a mezzo mail.

Entro 15 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui SVT denuncia i vizi riscontrati il Fornitore deve eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi, provvedendo al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi.

A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termini di garanzia.

Dal giorno successivo alla denuncia del vizio riscontrato, saranno applicate le **penali** per ritardata consegna e/o fermo veicolo di cui all'art. 13.

Art. 13. Penali

In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali saranno applicate le penalità di seguito indicate, fatto salvo sempre il risarcimento del maggior danno subito.

13.1 Penali per ritardo sul termine di consegna

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna, ritiro e sostituzione verrà applicata una penale in misura giornaliera pari al **1 %** (uno per cento) del valore della merce consegnata in ritardo, con un minimo di €50.

La penale si innalza al **3 %** (tre per cento) in misura giornaliera a partire dal quinto giorno di ritardo. Decorso 10 giorni di ritardo, SVT si riserva di annullare l'ordine e provvedere all'acquisto presso altra ditta addebitando al Fornitore i maggiori costi documentabili derivanti dall'acquisto da terzi, oltre alle penali predette.

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/2016 l'importo massimo delle penali applicabili per ritardo non può superare il 10% dell'importo contrattuale.

Qualora il ritardo, anche di una sola consegna, superi i 20 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della garanzia definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

La stessa penale sarà applicata nel caso di mancata consegna della documentazione di cui all'art. 9.

13.2 Penali per consegna di materiali non conformi

In caso di consegna di prodotti non conformi gli stessi verranno restituiti come previsto al precedente punto "11.4 Collaudo negativo resi" e verrà applicata una penale di euro 100,00, ferma restando l'applicazione della penale per ritardata consegna, conteggiata dalla data d'invio dell'ordine. Ove la non conformità dovesse manifestarsi dopo la installazione del materiale a bordo dei mezzi, SVT addebiterà al fornitore anche:

- tutti i costi eventualmente sostenuti per la sostituzione del materiale sul veicolo,
- € 30,00 per ogni giornata di calendario di fermo eventualmente derivante per tale ragione al veicolo interessato.

13.3 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Nel caso in cui l'importo totale delle penali supera il 10% dell'importo contrattuale, SVT si riserva di procedere alla risoluzione del contratto.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 14. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata dopo il decorso del termine di validità della stessa (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto) e dopo la certificazione della regolare esecuzione dello stesso.

Art. 15. Comunicazioni e referenti

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del D.E.C. e dei suoi delegati.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il DEC di SVT.

Art. 16 Prezzi - Revisione dei Prezzi

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dell'importo complessivo offerto dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara.

I prezzi unitari nel modulo di offerta costituiranno i prezzi contrattuali che rimarranno fissi per qualsiasi quantitativo anche minimo e che si intendono onnicomprensivi (comprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna, ecc.) e di tutte le attività e di tutte le spese, nessuna esclusa.

I prezzi unitari indicati in offerta saranno fissi ed invariabili per tutta la durata biennale del contratto.

In caso di rinnovo del contratto, a partire dal terzo anno di durata contrattuale e previa richiesta scritta e documentata da parte del fornitore, si potrà procedere alla revisione dei prezzi unitari offerti ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs 50/2016, a seconda della revisione del listino ufficiale ricambi del costruttore.

Il RUP valuterà la richiesta di revisione prezzi e la documentazione prodotta a tal fine dal fornitore e potrà riconoscere la revisione dei prezzi unitari, con la seguente modalità:

- 1) Per gli articoli per cui si chiede la revisione del prezzo vengono confrontati i prezzi risultanti dai listini ufficiali in vigore al momento della gara e al momento della richiesta di revisione;
- 2) La revisione viene riconosciuta solo per la parte eccedente il 10% di aumento dei prezzi da listino. (Variazione entro il 10% è da considerarsi alea normale del contratto ex art. 1467 c.c.)
- 3) La percentuale eccedente il 10% sarà applicata al prezzo offerto in sede di gara, se inferiore al prezzo di listino, ed al massimo sul prezzo di listino vigente al momento di indizione della gara.

Il fornitore che vorrà chiedere la revisione del prezzo, tenuto conto di quanto sopra, dovrà fornire tutta la documentazione atta a dimostrare il diritto a richiedere la revisione del prezzo (listini ufficiali ricambi alla data della presentazione dell'offerta, listino ufficiale ricambi alla data della richiesta)

Art. 17 Modifiche – Determinazione prezzi per ricambi con Prezzi Unitari non indicati nel Modulo Offerta

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs 50/2016 si precisa che SVT, nel corso della durata del contratto, si riserva di acquistare anche ricambi diversi da quelli per i quali è espressamente richiesto il singolo Prezzo Unitario nel Modulo Offerta, purché riconducibili alla medesima categoria merceologica.

Il prezzo di tali ricambi, non previsti alla data di emissione del presente capitolato ma sempre riferibili ai listini ufficiali della casa costruttrice, e analoghi a quelli oggetto dell'appalto, sarà negoziato di volta in volta con l'affidatario rapportandolo al ribasso sul listino prezzi del costruttore di ricambi analoghi quotati nell'offerta di gara

Per tali ricambi è stato stimato un importo complessivo di spesa massima annua di **euro 15.000,00**

Art. 18 Fatturazioni e pagamenti

Le forniture effettuate in ciascun mese, per ricambi consegnati e accettati con esito favorevole, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulle fatture devono essere obbligatoriamente riportati i seguenti dati:

- numero C.I.G.
- riferimenti del DDT
- descrizione della merce, quantità, prezzo unitario
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"
- codice univoco per fatturazione elettronica: T04ZHR3.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m previo accertamento da parte del D.E.C. della regolarità e correttezza della fornitura e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica "inadempimenti " di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro .

Art. 19 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio



Art. 20 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Il Fornitore è soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ai sensi degli artt. 102 e seguenti del D.Lgs. 206/2005 e s.m.i. .

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.
- b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 21 Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penalità,
- fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità richiesti e/o offerti,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..
- per pubblica necessità determinata da comprovati motivi.

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 22 Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza. E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 23 Personale, ambiente e sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli relativi alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego delle attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa.

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del DUVRI. Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero, in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 24 Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto. Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 25 Codice Etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

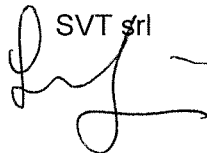
Art. 26 Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale, secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 27 Clausola di chiusura

Per quanto non espressamente previsto o disciplinato nelle presenti condizioni generali di contratto o nell'ordine si rinvia alle disposizioni del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici), alle norme del Codice Civile e alle altre norme di legge in quanto applicabili.

Vicenza, novembre 2019

SVT srl


Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa
