

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
SERVIZIO BIENNALE DI REVISIONE GENERALE DI
MOTORI
MARCA:
MERCEDES - DEUTZ – MAN – IVECO - SCANIA
COMPRESSE LE ATTIVITÀ DI STACCO E RIATTACCO
DAI VEICOLI

CIG: 7924584597

Maggio 2019

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

T. 0444327469
F. 0444327422
C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
SVT@SVT.vi.it
www.SVT.vi.it

Sommario

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normativa di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	4
Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta	4
Art. 5. Requisiti minimi obbligatori per l'esecuzione dell'appalto	5
Art. 6. Importo e durata contrattuale	5
Art. 7. Criterio di aggiudicazione	6
CAPO II – PARTE TECNICA	7
Art. 8. Disposizioni tecniche generali	7
Art. 9. Definizioni tecniche	7
Art. 10. Attività di revisione generale	8
Art. 11. Sostituzione ricambi e particolari strutturali (compresi nel prezzo a corpo offerto) 8	
11.1. Sostituzione secondo manuale del costruttore del veicolo	8
11.2 Sostituzioni/revisioni obbligatorie da contratto	9
Art. 12. Motori non riparabili	9
Art. 13. Gestione tolti d'opera	9
Art. 14. Termini di consegna	9
Art. 15. Luogo di consegna / esecuzione - Trasferimenti	9
Art. 16. Modalità di consegna - quantità	10
Art. 17. Documentazione, prove e test di collaudo	10
Art. 18. Controlli	11
Art. 19. Garanzia	11
CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA	12
Art. 20. Prezzi	12
Art. 21. Fatturazioni e pagamenti	12
Art. 22. Contatti esecutivi	12
Art. 23. Penali – esecuzione d'ufficio	12
Art. 24. Tracciabilità flussi finanziari	13
Art. 25. Obblighi del fornitore	13
Art. 26. Garanzia definitiva	14
Art. 27. Responsabilità dell'Appaltatore	14
Art. 28. Polizza assicurativa di responsabilità	14

Art. 29.	<i>Risoluzione del contratto.....</i>	<i>14</i>
Art. 30.	<i>Sicurezza.....</i>	<i>15</i>
Art. 31.	<i>Divieto di cessione del contratto - subappalto.....</i>	<i>16</i>
Art. 32.	<i>Modifiche o Varianti al contratto.....</i>	<i>16</i>
Art. 33.	<i>Spese contrattuali.....</i>	<i>16</i>
Art. 34.	<i>Trattamento dei dati personali.....</i>	<i>16</i>
Art. 35.	<i>Codice etico.....</i>	<i>17</i>
Art. 36.	<i>Definizione delle controversie.....</i>	<i>17</i>

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

STAZIONE APPALTANTE

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano, 78 – 36100 Vicenza. Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it - www.svt.vi.it, C.F. e P. IVA: 03419220243, in seguito definita anche SVT S.r.l..

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.;
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normativa di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato , tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e smi
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi d'importo inferiore alle soglie comunitarie di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- **R.U.P.** (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs 50/2006.
- **R.E.C.** (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto.

Per il fornitore:

- **R.G.C.** (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C..

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

L'appalto ha per oggetto il servizio biennale "a corpo" di revisione generale dei motori montati sugli autobus della flotta di SVT secondo le quantità e modelli indicati nel modulo di offerta, comprese le attività di stacco / riattacco dal veicolo ed il ritiro e la riconsegna degli autobus presso le sedi di SVT di viale Milano n. 78 e via Fusinieri n. 83/H a Vicenza.

CPV 50113200-2

I motori oggetto del servizio di revisione generale sono di marca Mercedes, Man, Scania, Deutz ed Iveco.

L'appalto comprende:

- PRESTAZIONE PRINCIPALE: 'attività di revisione generale dei motori;
- PRESTAZIONE SECONDARIA: attività di stacco/riattacco motore

L'importo complessivo biennale dell'appalto ammonta ad euro 440.000,00 (IVA esclusa).

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono pari a zero in quanto non si ravvisano rischi da interferenza.

L'appalto è in lotto unico in quanto si ritiene che la gestione unitaria dell'appalto consenta una migliore gestione ed organizzazione delle attività.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 si precisa che i costi della manodopera per determinare la base d'asta sono stati calcolati considerando un Costo medio orario del lavoro determinato prendendo a riferimento le tabelle ministeriali "settore metalmeccanico - industria" approvate dal Ministero del lavoro con D.D. n. 91 del 27/11/2018, stimando un impegno complessivo orario come segue

	N. ore di lavoro	Costo orario	Totale costo manodopera	Incidenza percentuale della manodopera sull'importo totale dell'appalto
Operaio 4° livello	6.082	€/h 21,70	€132.000,00	30%

Art. 5. Requisiti minimi obbligatori per l'esecuzione dell'appalto

Per la partecipazione alla gara il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti:

- Iscrizione al Registro Imprese presso la CCIAA di cui all'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016;
- Possesso della certificazione di qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008 con specifico riferimento a "*attività di rettifica e revisione motori*" o similari;
- Avere nella disponibilità la seguente attrezzatura per poter eseguire l'appalto:
 - banco prova motori per prove sotto carico situato in locale idoneo e autorizzato a svolgere tale attività nel rispetto delle normative inerenti alla sicurezza;
 - banco prova pompa iniezione
 - banco bilanciatura turbine
 - magnetoscopio
 - chiavi dinamometriche certificate.

Per l'esecuzione delle **prestazioni secondarie** (attività di stacco/riattacco motore) è necessario che il fornitore sia iscritto al Registro Imprese di autoriparazione sezione mecatronica ai sensi della Legge 122/1992 e DPR 558/1999.

Qualora il fornitore non sia in possesso del requisito per l'esecuzione delle prestazioni secondarie di stacco/riattacco motore, per la partecipazione alla gara dovrà obbligatoriamente:

- indicare di avvalersi della facoltà di subappaltare tali prestazioni ad una ditta in possesso del requisito richiesto;

oppure

- partecipare quale capogruppo di un raggruppamento temporaneo d'impresa di tipo verticale con un impresa mandante in possesso del requisito richiesto per l'esecuzione delle prestazioni secondarie (art. 48, comma 2, D.Lgs. 50/2016)

N.B. Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale di cui sopra viene fornito mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000. In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a presentare gli adeguati mezzi di prova che attestino il possesso dei requisiti sopra richiesti, pena la revoca dell'affidamento e l'incameramento della garanzia provvisoria.

Art. 6. Importo e durata contrattuale

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali.

I prezzi di aggiudicazione s'intendono comprensivi di ogni onere o spesa aggiuntiva che gravi sull'Aggiudicatario a qualunque titolo.

Tutte le manutenzioni dovranno essere effettuate presso officine nella disponibilità dell'Aggiudicatario.

I prezzi a corpo offerti per la revisione s'intendono comprensivi di ogni onere (ricambi, materiale di consumo, manodopera, ecc.) comprese anche le voci per le sostituzioni eventuali previste all'art. 3 delle Specifiche tecniche.

Gli oneri per il trasferimento degli autobus e per lo stacco/riattacco motore sono quotati a parte.

I quantitativi stimati nel modulo di offerta, desunti da dati storici aziendali, vanno intesi come indicativi, e potranno variare in più e in meno, riservandosi SVT di provvedere in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza.

Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario a fine contratto per quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Il contratto avrà la durata di due anni decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione

SVT si riserva di dare l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza, nelle more della stipula del contratto ai sensi 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016,

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente.

Art. 7. Criterio di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016 trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate.

L'appalto sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari, compilando il Modulo offerta predisposto da SVT.

I quantitativi indicati nel modulo offerta hanno valore solo ai fini della comparazione delle offerte.

Nell'offerta economica l'operatore deve indicare (art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016), **a pena di esclusione:**

- i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- la stima dei costi della manodopera

Non saranno ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta sopra indicata.

CAPO II – PARTE TECNICA

Nel presente Capo II vengono indicate le specifiche tecniche applicabili indistintamente a tutte le tipologie di motori oggetto dell'appalto. Per le specificità di ogni singola marca si rinvia agli allegati:

- a) Specifiche tecniche revisione generale motore MERCEDES/DEUTZ
- b) Specifiche tecniche revisione generale motore MAN
- c) Specifiche tecniche revisione generale motore IVECO
- d) Specifiche tecniche revisione generale motore SCANIA

Art. 8. Disposizioni tecniche generali

Il servizio di revisione è finalizzato a ripristinare il motore esistente provvedendo a ristabilire le caratteristiche e le funzionalità originarie.

Le attività richieste, in sintesi, riguardano:

- Ritiro e consegna del mezzo dalle sedi SVT di Vicenza, viale Milano 78 o via Fusnieri n. 83/h,
- Stacco/riattacco del motore dall'autobus
- revisione generale del motore
- sostituzione dei filtri e dell'olio motore
- ripristino dei livelli di tutti i fluidi e della funzionalità dell'impianto di climatizzazione
- interventi correttivi / riparazioni necessari
- fornitura in opera dei materiali e la manodopera necessaria per la corretta installazione dei componenti sui motori oggetto di revisione

I lavori dovranno essere eseguiti in regime di **Assicurazione Qualità con un Sistema di Qualità documentato conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008** con specifico riferimento ad "attività di rettifica e revisione motori" o similari, in accordo con quanto previsto dalle procedure di qualità del committente.

Tutte le prove ed i collaudi dovranno essere eseguite a cura e spese del fornitore e devono essere corredati da apposito certificato.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti secondo le norme tecniche vigenti e applicabili (Norme CEI; Circolari MCTC; Manuali di istruzioni delle ditte costruttrici).

Art. 9. Definizioni tecniche

RICAMBI. I ricambi forniti dalla ditta appaltatrice dovranno essere originali o di primo impianto o di qualità corrispondente secondo le seguenti definizioni.

Nell'offerta economica la ditta dovrà indicare per ciascuna tipologia di motore la tipologia di ricambi offerti, originali, primo impianto o equivalenti, indicando espressamente la marca e il modello nel caso di ricambi di 1° impianto o equivalenti/di qualità corrispondente.

Ricambi originali o di primo impianto

Per ricambi originali si intendono i ricambi di produzione della Casa Produttrice, contenuti in imballi originali ed identificati con i riferimenti originali della Casa Produttrice.

Per ricambi nella prassi definiti "di primo impianto" si intendono i ricambi la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali materiali di ricambio sono materiali di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio

dell'autoveicolo in questione e che detti materiali di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

Ricambio di qualità corrispondente

Per ricambio di qualità corrispondente all'originale si intendono quelli che ai sensi del Regolamento (CE) n. 1400/2002 della Commissione del 31 luglio 2002 e del Regolamento UE n. 461/2010 del 27/05/2010 sono fabbricati da qualunque impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione" e, in ogni caso, aventi i seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e nella distribuzione, uguale o equivalente a quello del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

SVT si riserva di richiedere alla ditta appaltatrice la documentazione comprovante quanto sopra descritto.

Art. 10. Attività di revisione generale

La revisione dei motori deve avvenire secondo il ciclo di rigenerazione previsto nel manuale del costruttore.

Tutti i motori dovranno essere restituiti verniciati.

Le principali operazioni di revisione consistono in:

- a) scomposizione motore;
- b) lavaggio e controllo preliminare del motore;
- c) prova idraulica teste cilindri e collettore;
- d) controllo incrinature;
- e) lavorazioni meccaniche;
- f) revisione dei sottogruppi annessi;
- g) assemblaggio;
- h) collaudo al banco del motore revisionato;
- i) stacco/riattacco motore
- j) sostituzione dei filtri e dell'olio motore; per il lubrificante motore devono essere utilizzati prodotti a base sintetica specificatamente autorizzati dal costruttore
- k) ripristino dei liquidi funzionali utilizzando prodotti che soddisfano le specifiche del costruttore del gruppo;
- l) ripristino del funzionamento dell'impianto di aria condizionata.

L'importo corrisposto per la revisione di ciascun motore sarà quello offerto a corpo in gara.

L'Aggiudicatario dovrà garantire il corretto funzionamento del motore dopo la revisione.

Art. 11. Sostituzione ricambi e particolari strutturali (compresi nel prezzo a corpo offerto)

11.1. Sostituzione secondo manuale del costruttore del veicolo

Durante la revisione del motore e dei sottogruppi annessi ove previsto (turbina, compressore, pompa iniezione, iniettori, ecc.), dovranno essere sostituiti tutti i materiali per i quali ciò risulti necessario, secondo le prescrizioni contenute nei manuali del costruttore. Tali materiali dovranno essere approvvigionati a totale cura e spese della ditta Aggiudicataria.

L'Aggiudicatario dovrà fornire ad SVT l'elenco completo e tutte le specifiche tecniche, nominativo del costruttore compreso, dei materiali forniti e relative dichiarazioni di conformità, ove previste.

11.2 Sostituzioni/revisioni obbligatorie da contratto

Nel prezzo offerto "a corpo" per la revisione è compresa sempre la sostituzione / revisione dei particolari indicati nelle specifiche tecniche allegate. La ditta appaltatrice è tenuta, a sua cura e spese, a fornire ogni altro ricambio e ad effettuare ogni altra lavorazione ritenuti necessari per assicurare la corretta revisione dei motori a regola d'arte.

Art. 12. Motori non riparabili

Nel caso in cui il fornitore ritenga il motore non revisionabile dovrà informare tempestivamente il REC il quale provvederà ad effettuare una verifica congiunta con il fornitore per verificare quanto dallo stesso dichiarato.

Se in esito a tale verifica il REC autorizza il fornitore a non effettuare la revisione, al fornitore verrà riconosciuto il solo onere per la scomposizione del motore quantificato forfetariamente in € 200,00 (duecento/00) + IVA al netto del ribasso offerto in gara.

Art. 13. Gestione tolti d'opera

Tutti i materiali sostituiti, riutilizzabili e non riutilizzabili rimarranno di proprietà di SVT e saranno resi franco Magazzino in Viale Milano 78 o via Fusinieri n. 83/h a Vicenza.

Eventuali motori non riparabili dovranno essere restituiti a SVT.

Art. 14. Termini di consegna

Ogni revisione motore oggetto del presente capitolato dovrà essere completata entro **15 giorni lavorativi**, sabato escluso, decorrenti da quando SVT comunicherà al fornitore che l'autobus / il motore è disponibile per il ritiro presso l'Officina di Vicenza (Viale Milano 78 o Via Fusinieri 83H).

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 22 del presente Capitolato.

La lavorazione in garanzia dovrà essere completata entro 15 giorni di calendario dalla richiesta di SVT.

Art. 15. Luogo di consegna / esecuzione - Trasferimenti

Tutte le manutenzioni dovranno essere effettuate presso le officine nella disponibilità dell'Aggiudicatario.

Il trasferimento degli autobus dalle officine di SVT, in Viale Milano o via Fusinieri a Vicenza, all'officina del fornitore, da effettuarsi con targa prova, è a carico della Ditta Appaltatrice, che ne assume tutti gli oneri (gasolio, autista, assicurazione)

Il trasferimento dei veicoli **per distanze superiori ai 50 km** dovrà essere effettuato **a mezzo bisarca**.

Il ritiro, il trasferimento e la riconsegna dell'autobus dalla sede di SVT sono a carico del Fornitore e verranno pagate al prezzo offerto in gara.

Nel caso di autobus non marciante SVT potrà scegliere se:

- a) Chiedere il trasferimento dell'autobus non marciante al fornitore che dovrà provvedervi a mezzo bisarca anche per distanze inferiori ai 50 km;
- b) Consegnare il solo motore da revisionare. In tal caso SVT si farà carico di provvedere autonomamente presso la propria sede di Vicenza Viale Milano o Via Fusinieri allo stacco/riattacco del motore. In questo caso non verrà riconosciuto al Fornitore il prezzo unitario offerto per le attività di stacco /riattacco. Il ritiro e la riconsegna del motore dalla sede di SVT è a carico del Fornitore e verrà pagato al prezzo offerto in gara.

Per quanto riguarda il ritiro e la riconsegna dei motori da revisionare (nel caso di autobus non trasferibile con stacco/riattacco a cura di SVT), i trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

Art. 16. Modalità di consegna - quantità

Il ritiro e la riconsegna degli autobus/motori potrà essere effettuato nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura delle Officine:
dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:30 e dalle 13.00 alle 16.00;
il venerdì dalle 08:00 alle 12:00.

Orari diversi dovranno essere preventivamente concordati e autorizzati da SVT.

Le richieste di intervento saranno comunicate da SVT con semplice avviso, tramite fax o mail.

La ditta aggiudicataria è impegnata ad eseguire la revisione generale su un minimo di due motori contemporaneamente.

Alla consegna di ogni autobus o motore sarà emesso un ordine in conto al contratto per il prezzo a corpo della manutenzione standard offerta + il prezzo offerto per le spese di trasporto.

Qualora siano necessarie manutenzioni straordinarie il R.G.C. dovrà presentare offerta al R.E.C. nel rispetto delle condizioni contrattuali. L'eventuale approvazione del R.E.C. sarà effettuata mediante emissione di un apposito ordine in contro al contratto.

Art. 17. Documentazione, prove e test di collaudo

Prima della riconsegna del mezzo, la Ditta Aggiudicataria dovrà sottoporre il motore ad una prova di collaudo al banco sotto carico.

Alla consegna il motore revisionato dovrà essere accompagnato dai seguenti documenti:

- **report contenente i risultati del collaudo;**
- **elenco di tutti i materiali sostituiti e specifiche dei ricambi adoperati nonché il nominativo del costruttore dei ricambi medesimi**

Costituiscono riscontro del risultato di collaudo i report dai quali risulta che i seguenti dati tecnici soddisfano le caratteristiche previste:

- valore di compressione rilevato per ogni cilindro;
- curva di potenza rilevata ogni 200/300 giri;
- curva di coppia rilevata ogni 200/300 giri;
- tempo di prova al banco (minimo quattro ore);
- valore di opacità medio che dovrà avere un valore tale da rispettare la normativa vigente una volta montato il motore sul veicolo.
- pressione olio motore;
- pressione turbo soffiante e report bilanciamento giranti;
- taratura pompa iniezione con indicazione matricola Pompa Iniezione;
- taratura iniettore pompa;
- verifica magnetoscopica albero motore.

In caso di esito negativo del collaudo rimane in obbligo all'Aggiudicatario la ripetizione dei lavori, senza aggravio di spese per SVT.

La prova di collaudo al banco potrà essere effettuata in presenza di un tecnico SVT; la data della prova dovrà essere pertanto comunicata al R.E.C. di SVT con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

SVT si riserva la possibilità di richiedere la documentazione fotografica delle fasi di lavorazione e/o ulteriore documentazione aggiuntiva inerente agli interventi effettuati.

Art. 18. Controlli

SVT potrà, a sua discrezione, inviare presso l'Aggiudicatario i propri collaudatori per verificare sia lo stato di avanzamento lavoro, sia la rispondenza degli interventi eseguiti in conformità a quanto richiesto dal presente capitolato.

All'atto della consegna dell'autobus, SVT verificherà la presenza della documentazione di collaudo riservandosi la verifica della funzionalità del motore revisionato e della corretta installazione del motore stesso.

Art. 19. Garanzia

Per le lavorazioni effettuate sarà previsto un periodo in cui SVT potrà richiedere interventi di riparazione e ripristini funzionali in garanzia.

In particolare per tutte le lavorazioni indicate come revisioni generali e per il materiale fornito, il **periodo di garanzia sarà di 48 mesi** o 200.000 km su tutto il complessivo a partire dalla data di consegna dell'autobus o, nel caso in cui lo stacco/riattacco venga effettuato direttamente da SVT, del motore revisionato.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese entro 2 (due) gg lavorativi per ripristinare la corretta funzionalità del motore.

Gli interventi dovranno essere completati nei termini indicati nell'art.14.

Qualora le motivazioni del malfunzionamento siano imputabili alla non corretta revisione del motore rimangono a carico del fornitore eventuali spese di trasferimento, di fornitura dei materiali e pezzi di ricambio e di stacco/riattacco del motore sull'autobus.

Nel caso di riparazioni effettuate in garanzia, unitamente alla bolla di consegna l'Aggiudicatario dovrà consegnare il riepilogo che riporterà l'elenco delle lavorazioni effettuate e dei ricambi utilizzati.

CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 20. Prezzi

I prezzi unitari offerti dal Fornitore resteranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto..
L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dell'importo complessivo offerto dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara.

E' esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del codice civile.

Art. 21. Fatturazioni e pagamenti

I servizi di revisione effettuati verranno fatturati di volta in volta per ogni revisione eseguita. La fattura potrà essere emessa solo a seguito del collaudo favorevole.

Sulle fatture devono essere obbligatoriamente riportati i seguenti dati:

- numero C.I.G.
- numero d'ordine in conto al contratto (e il numero dell'eventuale ordine integrativo) fornito alla consegna dell'autobus
- la descrizione della attività eseguite
- il numero sociale dell'autobus;
- gli estremi dei DDT
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"
- codice univoco per la fatturazione elettronica T04ZHR3.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m previo accertamento da parte del R.E.C. della regolarità e correttezza della fornitura e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Art. 22. Contatti esecutivi

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT.

Art. 23. Penali – esecuzione d'ufficio

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di quindici giorni di calendario dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, SVT procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Penali per ritardi

Salvo il caso di comprovata forza maggiore, **per ogni giorno di calendario di ritardo** nella consegna dell'autobus / del motore presso SVT, verrà applicata una penale pari a € 50,00 (cinquanta/00)/giorno per i primi 10 giorni di ritardo; oltre i dieci giorni di ritardo la penale sarà raddoppiata. Qualora il ritardo superi i 20 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Per tutto il periodo di garanzia (come identificato all' Art. 19 "Garanzia", per ogni gg. di fermo autobus verificatosi a seguito di una non corretta revisione del motore, verrà applicata la penale di € 50,00 (cinquanta/00)/giorno dal secondo giorno dopo la comunicazione da parte di SVT del fermo veicolo; dopo i primi 10 giorni la penale verrà raddoppiata.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

La penale potrà essere detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione.

Esecuzione d'ufficio

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 24. Tracciabilità flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 25. Obblighi del fornitore

E' fatto obbligo al fornitore di:

- garantire le lavorazioni e l'utilizzo di ricambi conformi alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- garantire la sostituzione a proprie cure e spese della forniture non rispondente alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D. Lgs. 50/2016.

Art. 26. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata esclusivamente mediante restituzione dell'originale o specifica dichiarazione liberatoria scritta dopo il decorso del termine di validità della stessa (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto).

Art. 27. Responsabilità dell'Appaltatore

Il Fornitore è responsabile, anche in caso di collaudo favorevole, del lavoro eseguito e ne risponde, sollevando da ogni responsabilità civile SVT, qualora per carenza d'intervento abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del veicolo sul quale è stato installato il motore revisionato

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

Art. 28. Polizza assicurativa di responsabilità

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio del servizio, la seguente polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione:

- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 2.000.000,00 (duemilioni/00).

Tale copertura assicurativa deve essere operante per tutta la durata contrattuale

L'aggiudicatario dovrà documentare la copertura assicurativa richiesta mediante presentazione di copia della sopraelencata polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 29. Risoluzione del contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penalità,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- perdita dei requisiti di cui alla parte tecnica art.6,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancato superamento del collaudo per n. 3 motori;
- qualora il ritardo nella consegna superi i 20 giorni di calendario;
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 30. Sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art.2049 del codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore e dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D.lgs. 152/06, ecc.) quali istruzioni di imballaggio, verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette ecc.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto possono essere quelli relativi alla circolazione e/o alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego di attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I.. Gli oneri per la sicurezza interferenziali sono pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

Nell'esecuzione dei lavori la ditta Aggiudicataria dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro provvedendo alla formazione del proprio personale, e

adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali, oltre a dotazione il proprio personale di vestiario e DPI idonei in relazione ai rischi esistenti durante le attività svolte, oggetto del presente capitolato.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 31. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è ammesso secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di fornitura/servizio che intende subappaltare. In ogni caso il subappalto non può superare il 50% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 32. Modifiche o Varianti al contratto

Eventuali modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

Qualunque variazione o modifica deve essere preventivamente approvata dal RUP, pertanto non saranno riconosciute variazioni o modifiche di alcun genere, né prestazioni o forniture extra contrattuali di qualsiasi tipo e quantità, senza il preventivo ordine scritto del REC, recante anche gli estremi dell'approvazione da parte del RUP.

Art. 33. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale, secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 34. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 35. Codice etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 36. Definizione delle controversie

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente Capitolato saranno di competenza esclusiva del Foro di Vicenza. E' esclusa la competenza arbitrale.

Allegati:

- a) Specifiche tecniche revisione generale motore MERCEDES/DEUTZ
- b) Specifiche tecniche revisione generale motore MAN
- c) Specifiche tecniche revisione generale motore IVECO
- d) Specifiche tecniche revisione generale motore SCANIA

Vicenza, maggio 2019

SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa
