



Rev. Giugno 2017

Ditta **committente:****SVT srl**

Viale Milano 78 -Vicenza

Ditta **appaltatrice:** (n.a.)

## DOCUMENTO di VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI (ricognitivo)

**per l'affidamento di lavori, servizi o forniture di:**

Redatto ai sensi del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO E SOCCORSO IN LINEA AUTOBUS ED OPERAZIONI ACCESSORIE

### SEDE DI APPLICAZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO

Sede: Vicenza Viale Milano 78  
Unità locali:  
Vicenza – Viale Milano 78  
Vicenza – Via Fusinieri  
Schio  
Valdagno  
Romano d'Ezzelino

**Documento preliminare  
allegato ai documenti di  
gara.**

### ELABORATO

**DUVRI**

DATA DI ELABORAZIONE	MOTIVO DELLA REVISIONE	REDAZIONE	FIRMA
27/06/2018	stesura Duvri ricognitivo	RSPP – Ing. Paolo Ronzani	

## 1. PREMESSA

Il presente documento è stato elaborato ai sensi del D.Lgs. 81/08 e ss.mm., *Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 30 aprile 2008, n. 101, S.O.)* e costituisce parte integrante alla procedura aperta descritta a pag. 1 del presente.

## 2. DEFINIZIONI

**Committente:** è l'operatore economico che, ricorrendo le condizioni previste dal comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs sottoscrive con altro operatore economico, appaltatore o lavoratore autonomo, un contratto per l'affidamento di lavori, servizi o forniture che prevede la presenza di personale dell'appaltatore o del lavoratore autonomo presso il luogo di lavoro dello stesso committente.

**Contratto d'appalto:** contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in denaro. (art. 1655 Codice Civile).

**Impresa Appaltatrice:** impresa titolare del contratto di appalto con il committente.

**Impresa Esecutrice:** impresa presente in cantiere.

**Subappalto:** L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera o del servizio, se non è stato autorizzato dal committente. (art. 1656 Codice Civile)

**Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI):** documento scritto con il quale sono valutati i rischi e nel quale sono indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze fra le attività affidate ad appaltatori e lavoratori autonomi, e loro eventuali subcontraenti, e le attività svolte nello stesso luogo di lavoro dal Committente.

**Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza RICOGNITIVO (DUVRI RICOGNITIVO):** valutazione ricognitiva dei rischi standard, IN SEDE DI GARA D'APPALTO, relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

**Rischi interferenti:** tutti i rischi derivanti da interferenze correlati all'affidamento di attività all'interno dell'Azienda o dell'unità produttiva, evidenziati nel DUVRI.

**Costi relativi alla sicurezza della salute e sicurezza del lavoro derivanti da rischi interferenti:** sono da intendersi le maggiori spese derivanti dall'adozione di particolari misure di prevenzione e protezione connesse alla presenza di rischi da interferenza; sono esclusi da questi i costi per la sicurezza connessi alle attività proprie del Committente e dell'appaltatore o lavoratore autonomo affidatari.

**Datore di lavoro (DL):** il soggetto titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore o, comunque, il soggetto che, secondo il tipo e l'assetto dell'organizzazione nel cui ambito il lavoratore presta la propria attività, ha la responsabilità dell'organizzazione stessa o dell'unità produttiva in quanto esercita i poteri decisionali e di spesa (art.2 del D.Lgs. 81/2008 smi).

**Delegato:** Che ha avuto l'incarico di rappresentare qualcuno o di esercitare poteri e funzioni normalmente spettanti ad altri.

## 3. SCOPO

Lo scopo del presente documento è quello di individuare, controllare e possibilmente eliminare i rischi derivanti dall'interferenza delle attività svolte dalla committente e dall'appaltatore e/o quelli derivanti dall'interferenza di attività svolte da più appaltatori che operano contemporaneamente all'interno dell'azienda committente.

Si parla quindi di **rischi interferenziali** per identificare tutti quei rischi che sono generati dall'attività di più aziende che lavorano in contemporanea nello stesso luogo di lavoro, siano esse committenti o appaltatori.

**Il presente documento ha lo scopo di fornire esclusivamente i propri rischi ed una valutazione dei rischi standard ritenuti interferenziali con la tipologia il lavoro richiesto (art. 26 comma 3-ter).**

**In sede di confronto fra la committente e la ditta aggiudicataria verrà redatto un DUVRI che integrerà i rischi di interferenza qui di seguito elencati.**

## MODALITÀ DI ANALISI

Per i rischi non specifici il giudizio di gravità del rischio è basato sui seguenti fattori:

- indice di gravità (entità del danno definito)
- indice di probabilità di accadimento

### CATEGORIE DI GRAVITÀ

G4	Gravissimo	infortunio o episodio con effetti letali o lesioni molto gravi irreversibili e invalidità totale (perdita di un senso, di un organo, di un arto o mutilazione che renda l'arto inservibile, perdita della capacità di procreare, permanente e grave difficoltà di parola, deformazione permanente o sfregio del viso)
G3	Grave	lesioni con prognosi oltre 40 giorni; infortunio o episodio di esposizione che generi invalidità parziale o lesioni significative irreversibili (indebolimento permanente di un senso o di un organo)
G2	Medio	lesioni con prognosi fino a 40 giorni; infortunio o episodio di esposizione che generi inabilità temporanea o lesioni reversibili a medio termine
G1	Lieve	lesioni con prognosi di pochi giorni (non superiore a 20); infortunio o episodio di esposizione che generi inabilità temporanea con effetti rapidamente reversibili

### LIVELLI DI PROBABILITÀ

P5	Molto Probabile	può accadere in ogni momento o frequentemente (si ha accesso frequente o per lungo periodo alla zona di pericolo con impossibilità di evitare o prevedere l'evento pericoloso; il pericolo può trasformarsi in danno con una correlazione diretta; sono noti episodi in cui il pericolo ha causato danno; il verificarsi del danno non susciterebbe sorpresa in azienda)
P4	Probabile	può accadere molte volte (si ha accesso spesso con scarsa possibilità di evitare o prevedere l'evento pericoloso; il pericolo può trasformarsi in danno con una correlazione diretta; sono noti episodi in cui il pericolo ha causato danno; il verificarsi del danno susciterebbe scarsa sorpresa in azienda)
P3	Possibile	può accadere qualche volta (si ha accesso raro e per brevi periodi con possibilità in certe condizioni di evitare o prevedere l'evento pericoloso; il pericolo può trasformarsi in danno anche se non in modo automatico; è noto qualche episodio in cui il pericolo ha causato danno; il verificarsi del danno susciterebbe comunque sorpresa in azienda)
P2	Remota	esistono possibilità che accada (sono noti rari episodi già verificati; il danno può verificarsi solo in circostanze particolari; il verificarsi del danno susciterebbe sorpresa in azienda)
P1	Improbabile	quasi impossibile che accada (non sono noti episodi già verificati; il danno si può verificare solo per una concatenazione di eventi improbabili e tra loro indipendenti; il verificarsi del danno susciterebbe incredulità in azienda)

La valutazione dei rischi in questo caso viene condotta tenendo conto della definizione di rischio e adottando il criterio generale seguente:

$$\text{Rischio} = \text{gravità del danno probabile (G)} \times \text{probabilità di accadimento (P)}$$

il livello di rischio viene determinato mediante una matrice di criticità che incrocia il danno con la probabilità di accadimento, al fine di ottenere 4 livelli di rischio decrescente da A a D (valore numerico da 20 a 1).

Calcolo del livello di rischio		Gravità avvenimento (danno)			
		- G4 - Gravissimo	- G3 - Grave	- G2 - Medio	- G1 - Lieve
Probabilità di Accadimento	P5 – Molto Probabile	A (20)	A (15)	B (10)	B (5)
	P4 - Probabile	A (16)	A (12)	B (8)	C (4)
	P3 - Possibile	A (12)	B (9)	B (6)	C (3)
	P2 - Remota	B (8)	B (6)	C (4)	D (2)

	P1 - Improbabile	C (4)	C (3)	D (2)	D (1)
--	------------------	-------	-------	-------	-------

Sulla base della matrice di rischio di cui sopra, possono essere assunti i seguenti criteri di valutazione:

	Livello di rischio	Classificazione
Rischio NON Accettabile	A	<b>RISCHIO ALTO:</b> il processo produttivo va temporaneamente bloccato finché il rischio non è stato ridotto adottando appropriate misure di prevenzione e protezione dai rischi, sia di carattere organizzativo che tecnico, che prendano in considerazione anche la modifica dei processi produttivi e/o interventi su impianti e attrezzature. Può essere necessario impegnare notevoli risorse per ridurre il rischio, con azione urgente ( <i>dove per urgente, si intende l'espressione della massima capacità di reazione che l'azienda può mettere in campo in termini di risorse e tempi</i> ).
Rischio da tenere sotto controllo	B	<b>RISCHIO MEDIO:</b> l'organizzazione deve mettere a disposizione risorse per ridurre il rischio; i costi della prevenzione vanno valutati. Misure per ridurre il rischio, sia di carattere organizzativo che tecnico, devono essere effettuate in un tempo determinato. <i>Dove il rischio significativo è associato ad una gravità G di classe 3 o superiore, si deve valutare se procedere con un'ulteriore stima per stabilire più precisamente la probabilità di accadimento (P) come base per fissare le necessarie azioni di controllo da intraprendere.*</i>
Rischio Accettabile	C	<b>RISCHIO BASSO:</b> non si richiedono azioni di riduzione e/o di controllo rilevanti (misure di miglioramento di carattere organizzativo e/o interventi tecnici di modesta entità). L'organizzazione deve comunque tenere sotto controllo il pericolo mediante periodiche verifiche dell'efficienza delle misure protettive e preventive adottate. I costi derivanti da tali attività devono essere attentamente valutati e limitati.
	D	<b>RISCHIO TRASCURABILE:</b> non si richiedono azioni di riduzione e/o di controllo significative da parte dell'organizzazione.

L'organizzazione ritiene che i rischi di livello C e D coincidano con la definizione di "**Rischio accettabile**", ossia rischio che è stato ridotto ad un livello tale per cui può essere tollerato dall'organizzazione che adempia agli obblighi legislativi e alle politiche di sicurezza (secondo le BS OHSAS 18001:2007).

Per quanto concerne, però, i rischi di livello C l'organizzazione mantiene un livello superiore di attenzione rispetto al livello D, al fine di identificare eventuali ulteriori azioni di miglioramento in relazione alle conoscenze che potranno essere acquisite in base al progresso tecnico.

I livelli di rischio residuo così rilevati vengono attribuiti ad uno dei seguenti elementi: aree di lavoro, attrezzature o alle singole mansioni.

**Per i rischi specifici**, per i quali il giudizio finale sull'entità del rischio viene fornito a seguito di specifiche indagini, valutazioni o misurazioni (es. rischio chimico, rumore, vibrazioni, amianto, radiazioni ionizzanti, cancerogeni, agenti biologici, movimenti ripetitivi, movimentazione manuale dei carichi, etc.), per ogni elemento di rischio specifico analizzato viene riportato unicamente il giudizio sintetico.

La tabella di corrispondenza fra i risultati delle valutazioni specifiche e i quattro livelli di rischio (trascurabile, basso, medio, alto) è riportata nella tabella seguente:

MATRICE DI CORRISPONDENZA PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI "SPECIFICI"						
RISCHIO			TRASCURABILE	BASSO	MEDIO	ALTO
N.	Rischio specifico	Indicatore utilizzato ed eventuale metodica				
1	Microclima nei luoghi di lavoro - <u>Comfort termoclimatico</u> (ambienti termici <u>moderati</u> caldi)	P.M.V. e P.P.D. (Norma UNI EN ISO 7730 : 2006)	- 0,5 ≤ P.M.V. ≤ + 0,5 corrispondente a : P.P.D. ≤ 10 %	- 1,5 ≤ P.M.V. < - 0,5 <u>oppure</u> 0,5 < P.M.V. ≤ 1,5 corrispondente a : 10 % < P.P.D. > 50 %	P.M.V. < - 1,5 <u>oppure</u> P.M.V. > 1,5 corrispondente a : P.P.D. > 50 %	
2	Microclima nei luoghi di lavoro - <u>Stress termico</u> (ambienti termici <u>severi</u> caldi)	Indice WBGT (Norma UNI EN 27243 : 1996 e TLV ACGIH, 2009)	WBGT ≤ 24 °C	24 °C < WBGT ≤ Valore di Azione	Valore di Azione < WBGT ≤ TLV O WBGT > TLV	WBGT > TLV
		Indice PHS (Norma UNI EN 7933:2005)	Tempo esposizione << Dlim = min (D <sub>lim-tre</sub> , D <sub>limloss95</sub> )	Tempo esposizione < Dlim = min (D <sub>lim-tre</sub> , D <sub>limloss95</sub> )	Tempo esposizione < Dlim = min (D <sub>lim-tre</sub> , D <sub>limloss95</sub> )	Tempo esposizione = Dlim = min (D <sub>lim-tre</sub> , D <sub>limloss95</sub> )
3	Microclima nei luoghi di lavoro - <u>Stress termico</u> (ambienti termici <u>severi</u> freddi)	INDICI IREQmin e IREQ neutral  DLE	Icl=IREQ neutral e Tempo permanenza<DLE	IREQ min <Icl< IREQ neutral e Tempo permanenza<DLE	Icl>IREQ neutral  Icl<IREQ min e Tempo permanenza<DLE	Icl>>IREQ neutral  Icl<<IREQ min e Tempo permanenza>DLE
3	Illuminazione dei luoghi di lavoro interni	I.R. = Illuminamento misurato / Illuminamento medio mantenuto (Em) (Norma UNI EN 12464-1 : 2004)	0,9 ≤ I.R. ≤ 1,2	0,75 ≤ I.R. < 0,9 <u>oppure</u> 1,2 < I.R. ≤ 1,5	0,3 ≤ I.R. < 0,75 <u>oppure</u> 1,5 < I.R. ≤ 2	I.R. < 0,3 <u>oppure</u> I.R. > 2
4	MMC - Movimentazione manuale dei carichi ( <u>sollevamento</u> )	I.S. NIOSH = Peso sollevato / Peso raccomandato (Norma UNI EN 1005-2 : 2009)	I.S. NIOSH ≤ 0,85	0,85 < I.S. NIOSH ≤ 1	1 < I.S. NIOSH ≤ 3	I.S. NIOSH > 3
5	MMC - Movimentazione manuale dei carichi ( <u>tiro e spinta</u> )	I.R. Snook & Ciriello 1991 = Forza reale / Forza limite raccomandata	I.R. ≤ 0,85	0,85 < I.R. ≤ 1	1 < I.R. ≤ 3	I.R. > 3
6	CTD - Movimenti e sforzi ripetuti degli arti superiori	Punteggio Check-list "OCRA"	Check-list OCRA ≤ 7,5	7,5 < Check-list OCRA ≤ 11,0	11,1 < Check-list OCRA ≤ 22,5	Check-list OCRA > 22,6
7	VDT - Posti di lavoro muniti di videoterminali	% di risposte conformi Check-list ISPESL	Vedere criteri contenuti nel documento valutazione specifica			
8	Rumore	Livello di esposizione (Lex,8h)	Lex,8h ≤ 80 dB(A)	80 dB(A) < Lex,8h ≤ 85 dB(A)	85 dB(A) < Lex,8h ≤ 87 dB(A)	Lex,8h > 87 dB(A)
9	Vibrazioni meccaniche - Mano / braccio (HAV)	Esposizione giornaliera A(8)	A(8) ≤ 2 m/s <sup>2</sup>	2 < A(8) ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 < A(8) ≤ 5 m/s <sup>2</sup>	A(8) > 5 m/s <sup>2</sup>
10	Vibrazioni meccaniche - Corpo intero (WBV)	Esposizione giornaliera A(8)	A(8) ≤ 0,4 m/s <sup>2</sup>	0,4 < A(8) ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup>	0,5 < A(8) ≤ 1,0 m/s <sup>2</sup>	A(8) > 1,0 m/s <sup>2</sup>
11	EMF - Campi elettromagnetici	Valore misurato di esposizione (V.M.)	GIUSTIFICABILE (non necessaria indagine strumentale)	V.M. ≤ Valore di azione	Valore di azione < V.M. ≤ 10*Valore di azione	V.M. > 10*Valore di azione
12	Radiazioni ottiche artificiali	Valore misurato di esposizione (V.M.)	V.M. ≤ 0,1*Valore limite	0,1*Valore limite < V.M. ≤ 0,25*Valore limite	0,25*Valore limite < V.M. ≤ Valore limite	V.M. > Valore limite
13	Agenti chimici (sostanze e preparati pericolosi)	I.R. = valore misurato / TLV (esposizione per inalazione) UNI EN 689 : 1997	I.R. ≤ 0,1	0,1 < I.R. ≤ 0,25	0,25 < I.R. ≤ 0,5	I.R. > 0,5
14	Agenti cancerogeni e mutageni	I.R. = valore misurato / TLV (esposizione per inalazione)			I.R. ≤ 0,1	I.R. > 0,1
15	Amianto (valutazione del degrado – priorità di intervento)	Indice di Versar (Linee guida ISPESL)	Zona 5 e 6	Zona 3 e 4	Zona 2	Zona 1
16	Amianto (possibile inalazione fibre aerodisperse)	Valore misurato di esposizione (V.M.) Metodica MOCF (OMS 1997) D.M. 6.9.1994	V.M. < 2 fibre / litro	2 fibre / litro < V.M. < 20 fibre / litro	20 fibre / litro < V.M. < 50 fibre / litro	V.M. > 50 fibre / litro
17	Radon	Valore misurato (V.M.) Linee guida Stato-Regioni 2003	V.M. ≤ 150 Bq / m <sup>3</sup>	150 Bq / m <sup>3</sup> < V.M. ≤ 400 Bq / m <sup>3</sup>	400 Bq / m <sup>3</sup> < V.M. ≤ 1.000 Bq / m <sup>3</sup>	V.M. > 1.000 Bq / m <sup>3</sup>
18	Agenti biologici ( <u>legionella</u> )	Valore misurato (V.M.) Linee guida L8 - HSC 2000 (G.B.) Linee guida Stato-Regioni 4.4.2000	V.M. ≤ 100 UFC / litro	100 UFC / litro < V.M. ≤ 1.000 UFC / litro	1.000 UFC / litro < V.M. ≤ 10.000 UFC / litro	V.M. > 10.000 UFC / litro
19	Incendio	Livello di rischio di incendio (D.M. 10.3.1998)	Vedere criteri contenuti nel documento valutazione specifica			
20	Atmosfere esplosive (ATEX)	Classificazione delle Aree (Allegato XLIX - D.Lgs. 81/2008) UNI EN 1127-1 : 2008	Vedere criteri contenuti nel documento valutazione specifica			
21	Stress-lavoro correlato	Guida operativa marzo 2010 – Coordinamento Tecnico Interregionale	Vedere criteri contenuti nel documento di valutazione specifica			

**LEGENDA :**

I.R. = Indice di Rischio

V.M. = Valore Misurato

UFC = Unità Formanti Colonia

P.M.V. = Predicted Mean Vote

IREQ = Insulation required

I.S. = Indice di Sollevamento

TLV = Threshold Limit Value

Bq = Bequerel

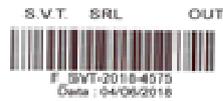
P.P.D. = Predicted Percentage Dissatisfied

DLE = Duration limited exposure

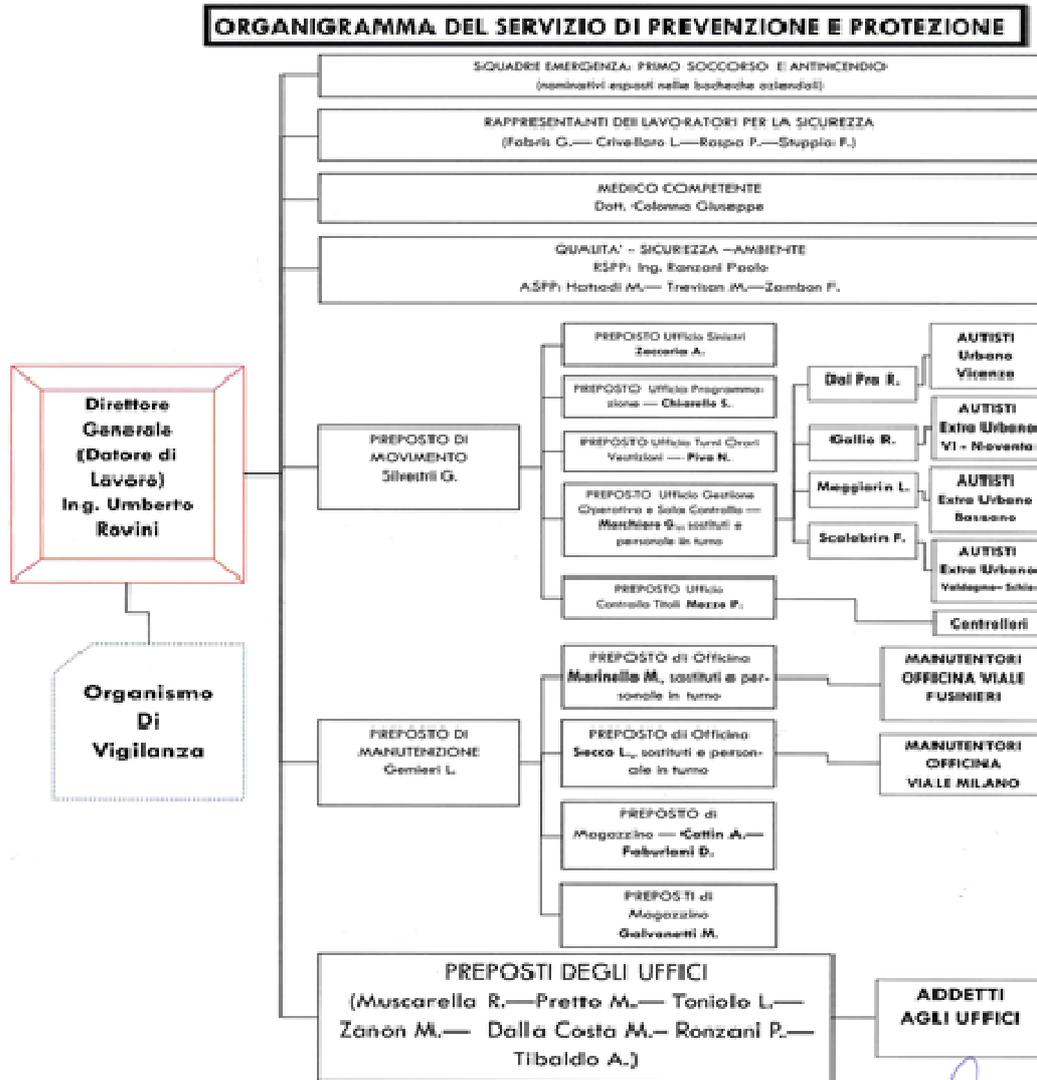
## 4. ORGANIZZAZIONE AZIENDALE

	DITTA COMMITTENTE	DITTA APPALTRAICE/ESECUTRICE
<i>RAGIONE SOCIALE</i>	Società Vicentina Trasporti srl	<b>n.a.</b>
<i>SEDE LEGALE E OPERATIVA</i>	Vicenza - Viale Milano 78	
<i>UNITÀ LOCALI</i>	Vicenza – Viale Milano 138 Vicenza – Viale Fusinieri / Schio – Via Vicenza 16 / Valdagno Viale Trento 4 / Romano d’Ezzelino Via Europa 30 / Noventa Vicentina – Via Industria 10	
<i>DATORE DI LAVORO</i>	Rovini Umberto	
<i>RESPONSABILE DEI LAVORI</i>	Gemieri Lorenzo	
<i>ORARIO DI LAVORO</i>	08.00 -17.00	A seconda degli orari inseriti nel capitolato

Organigramma:



Società Vicentina Trasporti Srl  
Rev. Maggio 2018



*U. Ravini*  
(Il Datore di Lavoro)

SVT si riserva di modificare i membri della squadra esponendo il nuovo elenco esclusivamente presso le bacheche aziendali accessibili anche ai visitatori/appaltatori.



## 5. DESCRIZIONE INTERVENTO IN APPALTO

<p>■ <b>OGGETTO DELL'APPALTO</b></p>	<p><i>AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO E SOCCORSO IN LINEA AUTOBUS ED OPERAZIONI ACCESSORIE</i></p>
<p>■ <b>SEDE DELL'INTERVENTO IN APPALTO</b></p>	<p>SEDE: VICENZA VIALE MILANO 78 -138            UNITÀ LOCALI:            VICENZA – VIA FUSINIERI 83H            SCHIO            THIENE            VALDAGNO            ROMANO D'ÉZZELINO            NOVENTA VICENTINA</p>
<p>■ <b>UBICAZIONE ALL'INTERNO DELLA COMMITTENTE (luogo, reparto, locale, ecc.)</b></p>	<p>VICENZA VIALE MILANO: PIAZZALE ESTERNO PROMISCUO CON AREA E AUTOSTAZIONE APERTI AL PUBBLICO, STABILIMENTO DI LAVAGGIO AUTOBUS, LOCALI DI SERVIZIO, STRADA PUBBLICA            VICENZA VIALE FUSINIERI : PIAZZALE ESTERNO IN DEPOSITO ESCLUSIVAMENTE PRODUTTIVO, STABILIMENTO PER IL LAVAGGIO DEGLI AUTOBUS, LOCALI DI SERVIZIO, RIMESSA AUTOBUS, STRADA PUBBLICA            SCHIO: PIAZZALE ESTERNO IN DEPOSITO ESCLUSIVAMENTE PRODUTTIVO, STABILIMENTO PER IL LAVAGGIO DEGLI AUTOBUS, LOCALI DI SERVIZIO IN AUTOSTAZIONE            THIENE: LOCALI DI SERVIZIO IN AUTOSTAZIONE            VALDAGNO: PIAZZALE ESTERNO PROMISCUO CON AREA E AUTOSTAZIONE APERTI AL PUBBLICO            ROMANO D'ÉZZELINO: PIAZZALE ESTERNO IN DEPOSITO ESCLUSIVAMENTE PRODUTTIVO, LOCALI DI SERVIZIO            NOVENTA VICENTINA: PIAZZALE ESTERNO IN DEPOSITO ESCLUSIVAMENTE PRODUTTIVO</p>
<p>■ <b>L'INTERVENTO IN APPALTO SI COLLOCA ALL'INTERNO DEL CICLO PRODUTTIVO DELLA COMMITTENTE ?</b></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>SI</b>   <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b>  <b>SE SI, IN QUALE FASE DEL CICLO PRODUTTIVO ?</b></p>
<p>■ <b>ATTIVITÀ SVOLTE DALLA COMMITTENTE NEL LUOGO DELL'APPALTO</b></p>	<p>SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO, MANUTENZIONE VEICOLI</p>
<p>■ <b>DATA DI INIZIO LAVORI</b></p>	<p style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>01/12/2018</b></p>

<p>■ DATA PRESUNTA DI <b>FINE</b> LAVORI</p>	<p style="text-align: center;"><b>30/11/2021</b></p>
<p>■ SARANNO PRESENTI <b>ALTRI LAVORI IN APPALTO</b> NELLO STESSO PERIODO CHE POSSANO INTERFERIRE?</p>	<p>■ SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p><b>SE SI, QUALI ?</b>          MANUTENZIONI DI AUTOBUS AFFIDATE A TERZI, MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI E SUGLI IMPIANTI FISSI CON FREQUENZA OCCASIONALE, TERZI CHE TRANSITANO NEI PIAZZALI DI PARCHEGGIO (FORNITORI, CLIENTI ECC...), SUBAFFIDATI DEI SERVIZI DI LINEA, IMPRESA DI PULIZIE DEI LOCALI.</p>
<p>■ DESCRIZIONE <b>FASI</b> DELL'INTERVENTO IN APPALTO</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ENTRATA NELL'AREA DI COMPETENZA DI SVT</li> <li>2) ALLESTIMENTO DEL CANTIERE CON SEGNALETICA DI DELIMITAZIONE</li> <li>3) ESECUZIONE DEL CAPITOLATO:</li> <li>4) RIMESSAGGIO (APPRONTAMENTO AUTOBUS, MOVIMENTAZIONE DI RIMESSAGGIO, SOSTITUZIONE SOCCORSO E TRAINO AUTOBUS, PULIZIA GIORNALIERA E RIFORNIMENTO) - ART. 2.2 E ALLEGATI A1, A2, A3, B, B1, B2 E B3 DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>5) GESTIONE SERVIZIO DI RIMESSAGGIO (CONSEGNA AUTOBUS E OPERAZIONI CORRELATE) - ART. 2.3 E ALLEGATI C DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>6) INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE - ART. 2.4 E ALLEGATI D DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>7) PULIZIA DEGLI AUTOBUS COMPRESO LAVAGGIO AUTOTELAIO E RADIATORE - ART. 2.5 E ALLEGATI E, E1, E2, E3 ED E4 DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>8) ATTIVITÀ ACCESSORIE - ART. 2.6 E ALLEGATI F DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>9) DISPONIBILITÀ AMBIENTI DI LAVORO - ART.2.7 E ALLEGATI G DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>10) GESTIONE AUTOMEZZI DI SERVIZIO (PULIZIA, RIFORNIMENTO, ECC.) – ART. 2.8 E ALLEGATI H DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>11) PULIZIA AUTOSTAZIONI, PIAZZALI E CAPANNONI RIMESSAGGIO – ART. 2.9 E ALLEGATI I DELL'ADDENDUM TECNICO</li> <li>12) SMONTAGGIO CANTIERE E SEGNALETICA</li> <li>13) USCITA DALL'AREA SVT</li> </ol>
<p>■ <b>MACCHINE/ATTREZZATURE</b> UTILIZZATE DALL'APPALTATORE</p>	<p>VEDI ART. 2.6 DEL CAPITOLATO TECNICO; EVENTUALI ALTRE ATTREZZATURE DEVONO ESSERE SPECIFICATE NEL POS DELL'AGGIUDICATARIO</p>
<p>■ <b>SOSTANZE CHIMICHE</b> UTILIZZATE DALL'APPALTATORE</p>	<p>DALLA COMMITTENZA SONO MESSE A DISPOSIZIONE: CARBURANTE (GASOLIO, GPL, METANO AUTOTRAZIONE), LIQUIDI FUNZIONALI ( ADDITIVI, LUBRIFICANTI, ECC.) PER VEICOLI</p>

■ <b>DPI UTILIZZATI DALL'APPALTATORE O MESSI A DISPOSIZIONE DEI LAVORATORI</b>	DEVONO ESSERE SPECIFICATI NEL POS DELL'AGGIUDICATARIO SUDDIVISI PER LE ATTIVITÀ PRESENTI IN CAPITOLATO
■ <b>STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA</b> (al fine di determinare i costi per la sicurezza in relazione dell'affidamento del servizio/lavoro nel fare riferimento comma 5 art. 26 del D.Lgs 81/2008 e smi sono quantificabili come costi della sicurezza esclusivamente quelli di natura interferenziale, non comprendono pertanto quei costi propri dell'appaltatore per l'esecuzione della specifica attività lavorativa nel rispetto delle norme di sicurezza. Ai fini della stima dei costi l'analisi è fatta per singola area d'intervento appaltata, in fase esecutiva possono essere determinati in base ai seguenti parametri: dimensione e tipologia di attività del cantiere; comprendendo le seguenti voci di costo: incontri di coordinamento dell'appaltatrice con il committente, incidenza sulla variazione dei dpi in dotazione, i sistemi di segnalazione di cantiere).	EURO 6000,00 ANNO PER COORDINAMENTO, FORMAZIONE, GILET ALTA VISIBILITÀ, DPI, SEGNALETICA, PRESIDI DI DELIMITAZIONE DELLE AREE.

## 6. MATRICE DEI RISCHI PRESENTI NELLE SEDI

 <p><b>svt</b> SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI</p>	<p><b>MATRICE PER LA CONDIVISIONE DEI RISCHI DEGLI AMBIENTI DI LAVORO PRESSO LE SEDI art. 26 D.Lgs 81/08</b></p>	
---	--	--

zona di riferimento:		Vicenza Sede, Valdagno, Schio, Romano d'Ezzelino, Noventa Vicentina, Viale Fusinieri			Vicenza Sede, Valdagno		Vicenza Sede, Viale Fusinieri, Schio	Vicenza sede e Viale Fusinieri				Vicenza Sede, Valdagno, Schio, Romano d'Ezzelino, Viale Fusinieri	
Gruppi omogenei e RISCHI↓		Sale comuni uffici	piazzali	Locali Tecnici	Sala attesa	Pensilina	Lavaggio	Officina	Carrozzeria	Montaggio pneumatici	Magazzini carico/scarico	Depuratore	Distributore Carburante cisterne
LUOGHI LAVORO	Crollo ribaltamento, caduta di oggetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inciampo, scivolamento e caduta (h<2m)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Lavori in quota (caduta da h>2m) <b>da verificare in sede di appalto(*)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Urto, incluso urto contro oggetti sospesi o in caduta, schiacciamento, investimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Affogamento, asfissia, spazi confinati (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Microclima/Macroclima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Atti di violenza e/o ferite causate da animali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ATTREZZATURE DI LAVORO ED IMPIANTI	Contatto con elementi meccanici in movimento o che partecipano alla lavorazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Taglio o perforazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Caduta o proiezione di parti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Perdita di stabilità / ribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Intrappolamento, seppellimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
	Impianti ed apparecchi elettrici, fenomeni elettrostatici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Oggetti o materiali ad alta o bassa temperatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eiezione di fluidi ad alta pressione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> (solo Fusinieri)	
ERGONOMIA	Movimentazione manuale dei carichi (M.M.C.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Videoterminali (VDT)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Posture incongrue ed ergonomia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Inadeguata identificazione o posizionamento di comandi o segnalazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AGENTI FISICI	Rumore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vibrazioni meccaniche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
	Campi elettromagnetici (radiazioni non ionizzanti)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
	Radiazioni ottiche artificiali (radiazioni non ionizzanti)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
AGENTI CHIMICI	Agenti chimici(*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Agenti cancerogeni e mutageni (*) (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
AGENTI BIOLOGICI	Agenti biologici (*)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
INCENDIO E ESPLOSIONI	Incendio (emergenza)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
	Atmosfere esplosive (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> (solo Fusinieri)
	Presenza di esplosivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
RISCHI DELL'ORGANIZZAZIONE	Lavoro notturno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Lavoro solitario	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										

(\*) E' obbligatorio la stesura del DUVRI

(\*\*) Agenti cancerogeni e mutageni: per la manipolazione del gasolio da trazione: classificata H351, sospettato di provocare il cancro. Fumi di scarico diesel classificata nel gruppo 1 sostanza cancerogena certa.

I rischi sopra esposti per alcune tipologie di appalto in alcuni casi potrebbero non essere esaustivi, rimane salvo la cooperazione ed il coordinamento fra la committente e l'appaltatrice per individuare rischi che non fossero stati evidenziati al fine di definire eventuali punti di interferenza.

ATTENZIONE: nel presente bando di gara ci sono attività svolte in strada pubblica dettagliati nel capitolato tecnico. I rischi presenti in tale aree non sono dettagliati nella tabella sopra esposta. In tal senso l'aggiudicatario dovrà rispettare tutti gli adempimenti di Sicurezza definiti all'interno del Codice della Strada e comunque rispettare le indicazioni del TU Sicurezza.

#### USO DELLE ATTREZZATURE e FORMAZIONE:

Nel bando di gara sono elencati gli impianti e le attrezzature che la committenza, pur conservandone la titolarità, concederà in uso all'aggiudicatario. I rischi legati all'uso di queste attrezzature sono rischi strettamente legati alle attività oggetto del bando di gara e non sono pertanto da configurarsi come rischi interferenziali con le attività del committente.

I rischi derivanti all'uso di detti impianti Vi saranno forniti in sede di aggiudicazione. Il committente metterà a disposizione la documentazione degli impianti come previsto dal D.Lgs 81/2008 e, la relativa valutazione del rischio. Il committente erogherà una iniziale formazione ad uno dei vostri incaricati; sarà Vostro compito formare ed informare i Vostri addetti che opereranno con i suddetti impianti; l'attività formativa dovrà essere formalmente documentata ed inoltrata alla committenza.

Nel dettaglio gli impianti concessi in uso, oltre alla fornitura di energia elettrica e aria compressa, sono i seguenti: nr. 3 impianti di lavaggio, nr. 4 impianto di erogazione del gasolio, nr. 1 impianto di erogazione del GPL, nr. 1 ponte sollevatore, set di attrezzature manuali (cacciaviti, chiavi fisse, ecc).

## 6.1 RISCHI INTERFERENZIALI

#### DITTA COMMITTENTE:

<b>RISCHI INTERFERENZIALI INDIVIDUATI</b>	<b>FASE DI LAVORO</b>	<b>QUANTIFICAZIONE DEL RISCHIO</b>	<b>DESCRIZIONE DEL RISCHIO E DEL SUA EVENTUALE TRATTAMENTO</b>	<b>MISURE/INDICAZIONI DI PREVENZIONE ADOTTATE / DA ADOTTARE/ PRESCRIZIONI E DPI</b>	<b>MISURE/INDICAZIONI DI PREVENZIONE ADOTTATE / DA ADOTTARE/ PRESCRIZIONI E DPI</b>	<b>RISCHIO RESIDUO</b>
				Committente	Appaltatore	
Inciampo, scivolamento e caduta (h<2m)		<b>G2 x P3 = B6</b>	Rischio puro derivante: da scivolamento su pavimenti bagnati nei tunnel di lavaggio e rimessa e nelle aree scoperte in caso di	E' necessario che gli operatori prestino particolare attenzione alla viabilità interna. Il personale SVT non è	RENDERE EDOTTI TUTTI I COLLABORATORI DEL RISCHIO E VIGILARE SU LIVELLO DI ATTENZIONE MEDIANTE ADEGUATA	Rischio derivato dallo scivolamento in area bagnate anche scoperte:

			<p>pioggia/neve. Per la particolarità dell'attività non è possibile eseguire trattamenti che abbattano il livello di rischio aree esterne soggette a variazioni climatiche.</p>	<p>autorizzare ad accedere ai tunnel di lavaggio salvo diverso accordo con l'aggiudicatario e comunque, per limitare l'interferenza fra i lavoratori, i tunnel potranno essere usati dai dipendenti SVT in via esclusiva ed in orari concordati fra le parti.</p>	<p>SORVEGLIANZA DPI ANTI SCIVOLAMENTO.</p> <p>AREE ESTERNE: Porre particolare attenzione in presenza di avverse condizioni climatiche che rendano la pavimentazione scivolosa.</p> <p>TUNNEL DEL LAVAGGIO: Porre particolare attenzione alla pavimentazione bagnata o con possibile presenza di lubrificanti: in questo caso intervenire con materiale assorbente.</p>	<p><b>G2 x P2 = C4</b> (RISCHIO ACCETTABILE)</p>
Inciampo, scivolamento e caduta (h<2m)		<b>G2 x P3 = B6</b>	<p>Rischio derivante dalla presenza accidentale di materiale, di superfici sconnesse o liquidi sdruciolevoli sulla pavimentazione di officina, della rimessa o sui piazzali.</p>		<p>RENDERE EDOTTI TUTTI I COLLABORATORI DEL RISCHIO E VIGILARE SU LIVELLO DI ATTENZIONE MEDIANTE ADEGUATA SORVEGLIANZA DPI ANTI SCIVOLAMENTO. Prima di iniziare il lavoro verificare se l'area dove è parcheggiato il veicolo può essere idonea all'attività da svolgere (pavimentazione integra, assenza di chiusini e caditoie, assenza di perdite di lubrificanti nella pavimentazione).</p>	<p>Rischio residuo dovuto alla presenza di sconnessioni/oggetti nel terreno:</p> <p><b>G2 x P2 = C4</b> (RISCHIO ACCETTABILE)</p>
Inciampo, scivolamento e caduta (h<2m)		<b>G2 x P3 = B6</b>	<p>Rischio derivante dalla salita e discesa dagli autobus e dai veicoli messi a disposizione nell'appalto, compreso il mezzo di soccorso/traino.</p>		<p>RENDERE EDOTTI TUTTI I COLLABORATORI DEL RISCHIO E VIGILARE SU LIVELLO DI ATTENZIONE MEDIANTE ADEGUATA SORVEGLIANZA DPI ANTI SCIVOLAMENTO. Durante la salita e la discesa dal mezzo è vietato saltare gli scalini o correre; ove presente tenersi al corrimano. E' assolutamente vietato</p>	<p>Rischio residuo dovuto alla salita e discesa dal mezzo:</p> <p><b>G2 x P2 = C4</b> (RISCHIO ACCETTABILE)</p>

					salire nei mezzi in movimento.	
Inciampo, scivolamento e caduta (h<2m)		<b>G2 x P3 = B6</b>	Rischio derivante dal posizionamento degli autobus all'interno dell'officina dove sono presenti le fosse di ispezione. Aperture nel suolo.	Impianti dotati di idonea segnaletica e delimitazione.	RENDERE EDOTTI TUTTI I COLLABORATORI DEL RISCHIO E VIGILARE SU LIVELLO DI ATTENZIONE MEDIANTE ADEGUATA SORVEGLIANZA DPI ANTI SCIVOLAMENTO. Rispettare la segnaletica interna. Per il posizionamento degli autobus è obbligatorio rispettare le indicazioni del preposto d'officina. E' vietato accedere all'officina senza preventiva autorizzazione.	Rischio residuo dovuto al posizionamento dei mezzi su fossa e alla caduta nelle aperture nel pavimento:  <b>G2 x P2 = C4</b> (RISCHIO ACCETTABILE)
Urto, incluso urto contro oggetti sospesi o in caduta, schiacciamento, investimento da veicoli in movimento		<b>G3 x P3 = B9</b>	Rischio puro derivante dalla circolazione dei mezzi, (anche in orario con scarsa luminosità ed in notturna), nelle aree di piazzale e nell'area del capannone e del lavaggio mezzi. Il rischio è stato trattato mediante realizzazione di apposite aree pedonabili e regolamentando la viabilità nei piazzali promiscui per personali/utenti/fornitori.	Aree scoperte dotate di segnaletica verticale ed orizzontale.	RENDERE EDOTTI TUTTI I COLLABORATORI DEL RISCHIO E VIGILARE SU LIVELLO DI ATTIVAZIONE MEDIANTE ADEGUATA SORVEGLIANZA.  Rendere edotti tutti i collaboratori di rispettare la destinazione d'uso delle varie aree (zona di transito, sosta, scarico dei veicoli, passaggi pedonali, ciclabili, depositi), seguire le indicazioni dell'allegata planimetria. Rispettare il limite massimo di velocità di 10 km/h e la segnaletica orizzontale e verticale. E' obbligatorio indossare indumenti Alta Visibilità. Prestare la massima attenzione alle altre attività presenti nei piazzali di sosta in particolare per i depositi aperti al pubblico. Delimitare e segregare l'area dove si svolgono le attività. Posizionare il proprio	Rischi derivato dal possibile investimento da veicoli.  <b>G2 X P1 = C3</b> (RISCHIO ACCETTABILE)

					mezzo e il materiale in modo da non impedire le normali attività di dipendenti e utenti.	
Urto, incluso urto contro oggetti sospesi o in caduta, schiacciamento, investimento da veicoli in movimento		<b>G4xP3=A12</b>	Rischio derivante dall'utilizzo del ponte sollevatore all'interno dell'area lavaggio.	Attrezzatura sottoposta a regolare manutenzione.	Rispettare le procedure di lavoro dell'attrezzatura, segnalare qualsiasi anomalia dell'impianto, utilizzare idonei DPI a protezione del capo e calzature antiscivolo.	
<i>Creazione interferenza</i>		<b>G2xP3=B6</b>	Possibile insorgenza di RISCHI dovuti all'interferenza spazio/temporale, non specificata o prevista. Aree aperte al pubblico.	Il personale SVT non è autorizzato all'accesso al cantiere durante l'intervento dell'appaltatrice.	Evitare il transito di lavoratori SVT o visitatori nelle aree oggetto del presente appalto. Non lasciare materiale/attrezzature incustodite	Rischio residuo <b>G2XP1= D2</b> (RISCHIO ACCETTABILE)
<i>Rischio incendio e/o esplosione (emergenza generale)</i>		<b>G2xP4=B8</b>	Rischio di lesioni anche gravi per incendio e/o esplosioni all'interno dei locali a specifico rischio incendio, emergenza generale (terremoto, alluvione ed eventi accidentali in genere). Manipolazione di sostanze potenzialmente infiammabili.	Genericamente applicabile solo in situazioni di emergenza.  Nell'area sono esposti i Piani di emergenza. Le attrezzature antincendio sono regolarmente mantenute.	Effettuare il lavoro conformemente alle disposizioni ricevute segnalando prontamente al committente eventuali situazioni di pericolo che potrebbero coinvolgere l'interno edificio. Tutti i lavori che prevedono l'utilizzo di fiamme libere o altre fonti di innesco dovranno essere autorizzati dal Committente e l'Appaltatore dovrà seguire tutte le regole basilari di prevenzione incendio. Eventuale deposito anche temporaneo di materiale combustibile e/o infiammabile dovrà essere preventivamente autorizzato dal committente. Rispettare il Divieto di Fumare nei locali a rischio specifico e comunque all'interno degli edifici.	Rischio residuo <b>G2XP1= D2</b> (RISCHIO ACCETTABILE)

					Seguire le indicazioni della squadra di emergenza di SVT	
<i>Impianti elettrici, fenomeni elettrostatici</i>		<b>G4 X P3 = A12</b>	<p>Rischio di elettrocuzione per contatto con parti in tensione in seguito a guasti o danneggiamento degli isolamenti di cavi o apparecchiature elettriche. In particolare per le attività in aree con presenza d'acqua quali gli impianti di lavaggio autobus.</p> <p>Il rischio è stato trattato sottoponendo gli impianti elettrici a regolare manutenzione e controllo.</p>	<p>I quadri elettrici e le cabine sono opportunamente segnalate. Sono presenti apparecchiature estinguenti nei pressi degli impianti.</p> <p>Tutti gli impianti sono a norma di legge e con regolare conformità elettrica.</p>	<p>E' vietato a compiere qualsiasi operazione lavori sui quadri elettrici. Le attrezzature e le relative prolunghe usate dall'appaltatore dovranno essere conformi alla normativa vigente (es. marcatura CE ecc...) e poste in manutenzione secondo quanto previsto dal libretto di manutenzione e/o normativa vigente; nessun dispositivo di sicurezza potrà essere disattivato. Il personale è formato ed informato del funzionamento delle apparecchiature, in particolare con elementi che potrebbero essere bagnati. Informare gli addetti del divieto di utilizzare di apparecchi/attrezzature di proprietà SVT, con eccezione quelle indicate nel capitolato.</p>	<p>Rischio residuo derivato dal mal funzionamento delle attrezzature dell'appaltatrice alla rete elettrica di SVT.</p> <p>G4 X P1 = C4 (RISCHIO ACCETTABILE)</p>
<i>Rischio Biologico (indiretto)</i>		<b>G4XP1 = C4</b>	<p>Rischio derivante dalla possibile presenza di sostanze fisiologiche all'interno degli autobus e dei servizi igienici.</p>	n.a.	<p>Obbligo di utilizzo di Idonei DPI e quanto prescritto nella normativa vigente (formazione, informazione e sorveglianza).</p>	<p>Rischio residuo</p> <p><b>G4XP1 = C4</b> (RISCHIO ACCETTABILE)</p>
<i>Atti di violenza vandalici (indiretto ed in situazione anomala)</i>		<b>G3XP2=B6</b>	<p>Rischio derivante dalla possibile aggressione da parte di utenti o terze persone che indebitamente occupano aree o mezzi aziendali oggetto dell'appalto.</p>		<p>Informare il personale del divieto di reagire alle provocazioni e di contattare immediatamente il responsabile dei lavori o responsabile del deposito.</p>	<p>Rischio residuo</p> <p><b>G3XP1 = C3</b> (RISCHIO ACCETTABILE)</p>
<i>Lavori in quota (caduta da h&gt;2m)</i>		<b>G4XP1 = C4</b>	<p>Rischio di caduta dall'alto durante gli interventi di pulizia ad</p>	n.a.	<p>Adottare dispositivi di protezione individuale anti-caduta e appositi</p>	<p>Rischio residuo</p> <p><b>G4XP1 = C4</b></p>

<i>(indiretto)</i>			<p>altezza superiore ai 2 metri. Possibili sostituzioni di parti di autobus ricompresi nel capitolato ( es: specchietto retrovisore)</p>		<p>sistemi di ancoraggio, nonché Attrezzature idonee alla sopraelevazione. Il personale è formato ed informato del funzionamento delle apparecchiature e con apposito corso per i lavori in quota.</p>	<b>(RISCHIO ACCETTABILE)</b>
<i>Agenti chimici (in particolare nella fase di rabbocco e rifornimento)</i>		<b>G4XP2 = B8</b>	<p>Rischio di contatto/inalazione con lubrificanti ed oli durante le operazioni di manutenzione/rabbocco. Rischio legato alle operazioni di manipolazione di oli e antigelo nei mezzi. Rischio legato all'utilizzo di prodotti detergenti. Rischio legato alle operazioni di rabbocco di oli e antigelo nei mezzi presso i distributori di gasolio attraverso l'uso di pistole erogatrici o contenitori. Contatto con soluzione acida delle batterie durante le operazioni di ricarica, sostituzione, rabbocco, ecc. Rischio legato al rifornimento dei veicoli (gasolio, gpl, metano)</p>	n.a	<p>Obbligo di utilizzo di idonei DPI e quanto prescritto nella normativa vigente (formazione, informazione e sorveglianza).</p>	<p>Rischio residuo <b>G4XP1 = C4</b> <b>(RISCHIO ACCETTABILE)</b></p>
<i>Atex</i>		<b>G4XP1 = C4</b>	<p>Rischio derivante dalla presenza dall'impianto di erogazione del GPL, nella sede di Via Fusinieri.</p>	<p>L'impianto è regolarmente mantenuto e sottoposto ai controlli previsti dalla normativa vigente</p>	<p>Per l'attività di rifornimento di GPL gli operatori devono essere formati ed informati sulle modalità di svolgimento delle operazioni e devono essere abilitati per gli interventi in emergenza. E' obbligatorio l'utilizzo di DPI AV, scarpe, guanti.</p>	

					<p>Gli operatori devono rispettare le indicazioni esposte sulla cartellonistica in loco. Gli addetti al distributore devono rispettare le indicazioni riportate nella sezione: INDICAZIONI PARTICOLARI PER LA MANSIONE DI:</p> <p>Addetto erogatore carburante ai veicoli</p>	
<i>Uso attrezzature di lavoro di proprietà SVT: impianti lavaggio autobus</i>		<b>MEDIO</b>	Rischio Rumore (per l'impianto di Viale Fusinieri) <u>per gli operatori non all'interno dell'autobus.</u>	n.a.	Uso dei DPI otoprotettori	TRASCURABILE
<i>Caduta o proiezione di parti</i>		<b>G4xP2=B8</b>	Rischio esplosione degli pneumatico in fase di ripristino della pressione su ruota già installata nel veicolo	n.a.	Delimitare l'area delle operazioni. Rispettare le indicazioni previste per la tipologia del pneumatico. Utilizzare idonei DPI (occhiali, guanti, otoprotettori)	Rischio residuo G4xP1=C4
<i>Rischio Cancerogeno (indiretto)</i>			Rischio per esposizione a gas di scarico di veicoli a gasolio.		Utilizzare idonei DPI. Non lasciare veicoli accesi in aree chiuse o segregate. Per gli spostamenti all'interno dell'officina seguire le indicazioni del preposto.	

#### RISCHI INTRODOTTI DALLA DITTA APPALTATRICE (PRESUNTI):

<b>RISCHI INTERFERENZIALI INDIVIDUATI</b>	<b>FASE DI LAVORO</b>	<b>QUANTIFICAZIONE DEL RISCHIO</b>	<b>DESCRIZIONE DEL RISCHIO E DEL SUA EVENTUALE TRATTAMENTO</b>	<b>MISURE/INDICAZIONI DI PREVENZIONE ADOTTATE / DA ADOTTARE/ PRESCRIZIONI E DPI</b>	<b>MISURE/INDICAZIONI DI PREVENZIONE ADOTTATE / DA ADOTTARE/ PRESCRIZIONI E DPI</b>	<b>RISCHIO RESIDUO</b>
				Committente	Appaltatore	
Crollo, ribaltamento, caduta di oggetti		<b>G3xP3=B9</b>	Rischio generato dall'accidentale ribaltamento di materiale in fase di carico e/o scarico. i lavori che esigono una	Informazione ai lavoratori (RISPETTO DELLA CARTELLONISTICA ESPOSTA CHE DELIMITA LE AREE INTERESSATE AI	Formazione Informazione ai dipendenti ed utilizzo di idonei DPI; identificare le aree soggette ai trattamenti con apposita	Rischio residuo <b>G3XP1= C3</b> (RISCHIO ACCETTABILE)

			leggera sopraelevazione devono essere svolti con attrezzature idonee allo scopo, regolarmente mantenute.	LAVORI)	cartellonistica e delimitazione.	
<i>Urto, incluso urto contro oggetti sospesi o in caduta, schiacciamento, investimento da veicoli in movimento</i>		<b>G3xP2=B6</b>	Rischio generato dal transito veicolare dell'appaltatrice in aree promiscue.	Aree sottoposte a procedura di Viabilità interna.	Formazione idonea sull'utilizzo delle aree di transito all'interno dei piazzali di SVT ( con planimetrie)	Rischio residuo <b>G3XP1= C3</b> (RISCHIO ACCETTABILE)
<i>Agenti chimici</i>		<b>G2XP2=C4</b>	Rischio dovuto ad eventuale spandimento per manipolazione non corretta dei prodotti chimici (per le Pulizie o derattizzazione o disinfezione ), durante le operazioni di pulizia dei locali e derattizzazione. Gli operatori sono istruiti sulla manipolazione dei prodotti, anche durante la fase di rifornimento e rabbocco.	Informazione ai lavoratori (RISPETTO DELLA CARTELLONISTICA ESPOSTA CHE DELIMITA LE AREE SOGGETTE AI LAVORI)	Formazione e informazione ai dipendenti ed utilizzo di idonei DPI. Identificare, segnalare e/o delimitare le aree soggette ai trattamenti di pulizia o similari Gli operatori dovranno essere in possesso dell'apposito patentino per la manipolazione dei prodotti utilizzati per il servizio richiesto.	Rischio residuo <b>G3XP1 = C3</b> (RISCHIO ACCETTABILE)
<i>Inciampo e scivolamento caduta (h&lt;2mt)</i>		<b>G2xP2=C4</b>	Rischio derivante da presenza di pavimenti bagnati od ingombri da attrezzatura (cavi e accessori per pulizie). Gli operatori sono istruiti sui metodi di lavoro.	Informazione ai lavoratori (RISPETTO DELLA CARTELLONISTICA ESPOSTA CHE DELIMITA LE AREE SOGGETTE AI LAVORI) SVT espone cartellonistica di avviso nelle aree di lavaggio autobus, in particolare pavimento bagnato. Al fine di evitarne il transito.	Formazione Informazione ai dipendenti ed utilizzo di idonei DPI, identificare, segnalare e/o delimitare le aree soggette ai trattamenti di pulizia o similari. Utilizzo di segnaletica "pavimento bagnato". Ponendo attenzione alla pavimentazione sulla quale si sta transitando.	G2XP1= D2
			Sversamento accidentale di fluidi sui pavimenti	RISPETTO DELLA CARTELLONISTICA ESPOSTA E DEGLI AVVERTIMENTI VERBALI DEL PERSONALE DELLA DITTA APPALTATRICE, AL FINE DI NON	Intervenire prontamente per arginare la zona interessata dallo sversamento ed assorbire il fluido con materiali idonei (facendo attenzione alla presenza di eventuali	

				INTERFERIRE CON LE OPERAZIONI DI BONIFICA	fluidi pericolosi usando, se del caso, i DPI idonei)	
<i>Rumore</i>		<b>G2xP2=C4</b>	L'utilizzo di macchinari e attrezzature rumorose può comportare stress e fastidio per i lavoratori impiegati in attività d'ufficio o particolarmente delicate	Gli orari per le pulizie previste nel capitolato d'oneri escludono e interferenze tra il personale SVT, gli utenti e l'appaltatrice; in altri casi non potranno essere utilizzati macchinari rumorosi.	Concordare con il committente l'orario di utilizzo di macchinari e attrezzature rumorose per evitare la sovrapposizione con attività compatibili (es. presenza pubblico).	Rischio residuo <b>G1XP1= D1</b> (RISCHIO ACCETTABILE)
<i>Rischio incendio e/o esplosione (emergenza)</i>		<b>G2xP2=C4</b>	Rischio di lesioni anche gravi per incendio e/o esplosioni all'interno dei locali a specifico rischio incendio (es: archivi, aree rifornimento, zone atex)	<p>Genericamente applicabile solo in situazioni di emergenza.</p> <p>Si segnalano che le aree Atex sono: zona di ricarica batterie, deposito bombole, contatori del gas metano, area deposito agenti chimici, area interna di reparto carrozzeria (dotata di armadi antifluoco).</p> <p>Nell'area sono esposti i Piani di emergenza, le attrezzature antincendio sono regolarmente mantenute.</p>	<p>Effettuare il lavoro conformemente alle corrette modalità di lavoro segnalando prontamente al committente eventuali situazioni di pericolo che potrebbero coinvolgere l'interno edificio.</p> <p>Tutti i lavori che prevedono l'utilizzo di fiamme libere o altre fonti di innesco dovranno essere autorizzati dal Committente e l'Appaltatore dovrà seguire tutte le regole basilari di prevenzione incendio. Eventuale deposito anche temporaneo di materiale combustibile e/o infiammabile dovrà essere preventivamente autorizzato dal committente.</p> <p>Rispetto del Divieto di Fumo nei locali a rischio specifico e comunque all'interno degli edifici.</p>	Rischio residuo <b>G2XP1= D2</b> (RISCHIO ACCETTABILE)

In sede di aggiudicazione sarà redatto DUVRI definitivo e verbale di coordinamento per identificare eventuali modifiche dei rischi sopra esposti.

## Coordinamento delle fasi lavorative

Ai fini del coordinamento generale tra:

- Azienda e Imprese appaltatrici o fornitrici di beni e servizi o lavoratori autonomi;
  - Più Imprese appaltatrici o lavoratori autonomi contemporaneamente presenti nella sede;
  - Imprese appaltatrici o lavoratori autonomi e lavoratori/utenti/visitatori della sede del DL;
- si prevedono i seguenti adempimenti, da adottarsi in sinergia con l'Appaltatore del lavoro, servizio o fornitura:

- individuazione di due soggetti responsabili del coordinamento, con riferimento allo specifico appalto, nominati rispettivamente dall'Azienda e dall'Appaltatore, che svolgano azioni di comunicazione, interfaccia, monitoraggio e quant'altro necessario affinché si attuino gli obblighi previsti dall'art. 26;
- organizzazione di riunioni periodiche (soprattutto per contratti con tempi di attuazione superiori ad alcuni mesi) tra il Delegato del DL, referente per l'appalto dell'Azienda ed i rappresentanti tecnici delle Imprese appaltatrici del lavoro, servizio e fornitura; le modalità per lo svolgimento dei predetti incontri, ove opportuni, saranno definiti sede contrattuale;
- distribuzione puntuale e certa delle informazioni significative contenute nel DUVRI verso i lavoratori interessati dall'attuazione del contratto; il documento in questione deve essere facilmente fruibile (eventualmente con pubblicazione sul sito aziendale);
- erogazione di una corretta e completa formazione e informazione ai soggetti a qualunque titolo coinvolti nell'esecuzione del contratto e potenzialmente esposti ai rischi interferenziali.

Da parte dell'Impresa o lavoratore autonomo non potrà essere iniziata alcuna operazione che crei interferenza all'interno della sede, non a seguito di avvenuta verbalizzazione, da parte del Delegato del DL, referente per l'appalto incaricato per il coordinamento.

Viene data priorità all'attuazione delle misure di organizzazione e di ottimizzazione di giornate lavorative, orari, attività e numero di persone in modo da evitare o limitare al minimo possibile la contemporanea presenza nello stesso ambiente di lavoratori ed attività ad opera di diverse società appaltatrici.

Tale misura risulta, di norma, quella maggiormente efficace per la minimizzazione dei rischi dovuti ad interferenze all'interno di uno stesso ambiente di lavoro.

Ove possibile sarà data, a ciascuna Impresa, la possibilità di operare in assenza di attività da parte sia di altre Imprese appaltatrici che della Committenza; in subordine sarà evitata la presenza di attività da parte di altre Imprese appaltatrici e sarà mantenuta la sola presenza delle attività proprie della Committenza.

I lavoratori della ditta appaltatrice dovranno essere accompagnati presso l'area oggetto dell'intervento in appalto dal responsabile dell'intervento della ditta Committente, salvo diversamente specificato.

Il personale della ditta appaltatrice non potrà accedere ad aree dell'azienda diverse da quella interessata dall'intervento, salvo diversamente specificato.

I lavoratori delle Imprese appaltatrici, autorizzati ad operare in locali tecnici ed in aree ad accesso limitato per lo svolgimento delle attività oggetto del contratto, in considerazione della propria idoneità e specializzazione, potranno entrare esclusivamente in presenza di personale della Committenza preposto.

La ditta appaltatrice potrà servirsi dell'intervento di personale della ditta Committente, solo previa autorizzazione.

In caso di lavori eseguiti in assenza di altre Imprese o in luoghi completamente segregati (es.: nei locali tecnici) l'Impresa esecutrice dovrà interdire, durante tutta la durata dell'intervento, l'ingresso ad altre persone mediante predisposizione di apposita segnaletica; al termine dell'intervento occorrerà ripristinare le condizioni di sicurezza dell'area ed impedire fisicamente l'accesso ad altre persone.

### Situazioni di pericolo grave ed imminente:

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Delegato, ovvero il DL stesso, potrà ordinare la sospensione delle attività, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Appaltatore.

Eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato daranno il diritto ad entrambe le parti, di interrompere immediatamente le attività.

Si stabilisce inoltre che il Delegato del DL, referente per l'appalto per il coordinamento, potranno interrompere le attività, qualora ritenessero nel prosieguo delle attività che le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure.

### Sub appalto:

L'Impresa appaltatrice è tenuta a segnalare alla Committenza l'eventuale esigenza di utilizzo di nuove Imprese o lavoratori autonomi. Le attività di tali soggetti potranno avere inizio solamente dopo la verifica tecnico-amministrativa da eseguirsi da parte della Committenza e la firma del contratto.

Resta inteso che i lavoratori di ciascuna Impresa appaltatrice dovranno operare nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza predisponendo tutte le ulteriori misure che dovessero rendersi necessarie (compresa la scelta e dotazione di specifici DPI) in relazione sia ai rischi comunicati sia ai rischi derivanti dalla propria specifica attività da svolgere all'interno degli ambienti della Committenza.

### Prescrizioni a carico dell'appaltatrice

L'appaltatrice, anche a seguito della verifica da parte della Azienda Committente in merito alla regolare iscrizione alla Camera di Commercio, Industria e Artigianato, dovrà risultare in possesso dell'idoneità tecnico-professionale per l'esecuzione dei lavori commessi.

Deve fornire a SVT l'elenco nominativo di tutto il personale e dei veicoli impiegati nell'attività, prima dell'inizio della stessa.

Tale elenco deve essere aggiornato in occasione di ogni eventuale e successiva modifica.

Tutti i lavoratori dell'appaltatrice che interverranno presso i luoghi di lavoro della committente dovranno essere in regola dal punto di vista contributivo e assicurativo;

Prima di dare inizio ai lavori, il DL od un suo Delegato ed il Datore di Lavoro dell'appaltatrice visiteranno l'area di lavoro oggetto dell'appalto. Per consentire a tutti i soggetti coinvolti di ricevere tutte le informazioni relative ai rischi presenti ed introdotti.

Dovranno essere rispettati gli orari di lavoro stabiliti dal contratto o dal permesso di lavoro; qualsiasi variazione di orario dovrà essere comunicata tempestivamente al RSPP e al responsabile del comparto o del deposito (preposti);

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'Impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di Lavoro, nonché data di assunzione, indicazioni del Committente ed, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

In ogni caso, ciascuna Impresa appaltatrice dovrà attenersi alle seguenti misure di coordinamento, di carattere generale, finalizzate all'eliminazione, o riduzione al minimo, di possibili interferenze:

- prestare la massima attenzione durante le manovre degli automezzi e rispettare i limiti di velocità;
- vigilare costantemente i lavoratori sull'uso dei DPI previsti ed in dotazione;
- informare sempre i lavoratori sui rischi e sulle precauzioni da prendere nella manipolazione dei rifiuti;
- segnalare i tratti di pavimento con presenza di olio, polveri, ecc. e prevedere percorsi alternativi;
- evitare accatastamenti, specie in altezza;
- rispettare la segnaletica di sicurezza.

Che la Ditta appaltatrice dovrà essere in possesso del permesso di lavoro rilasciato dalla committente anche all'interno del verbale di coordinamento.

Qualsiasi evento infortunistico verificatosi all'interno dei nostri ambienti di lavoro deve essere immediatamente segnalato al referente interno fornendo l'eventuale documentazione di riferimento.

### **Gestione delle emergenze**

Per la gestione delle emergenze nella sedi di SVT è in vigore lo specifico piano di emergenza e di evacuazione.

Viene allegata la scheda con le Norme di comportamento (allegato 2), alle quali deve attenersi scrupolosamente il personale della DITTA quando è presente all'interno di questa sede, e la planimetria con i punti di raccolta.

Occorrerà mantenere tutte le condizioni di sicurezza esistenti (compreso il rispetto delle vie di transito, delle uscite di sicurezza, dell'accessibilità ai mezzi antincendio e di gestione delle emergenze), se del caso prevedendo inoltre una specifica integrazione della segnaletica antincendio e di emergenza esistente.

Occorrerà mantenere a disposizione per tutta la durata delle attività i presidi antincendio ritenuti necessari, in aggiunta a quelli già esistenti nell'ambiente di lavoro.

- In caso di incendio devono essere adottate le misure di sicurezza previste dal piano di emergenza e di evacuazione della ditta Committente (di cui si allega un estratto).

L'appaltatrice si impegna ad operare senza alterare in alcun modo le caratteristiche ed i livelli di sicurezza e di protezione dei luoghi di lavoro, nonché delle macchine, attrezzature ed impianti. Si impegna, altresì, a segnalare tempestivamente al responsabile dell'intervento le situazioni di emergenza o le anomalie che venissero a determinarsi, nel corso o a causa dell'esecuzione dei lavori commissionati, ferma restando l'assunzione espressa dell'obbligo di adoperarsi, nei limiti delle specifiche competenze e dei mezzi a disposizione, per la prevenzione dei rischi e per la riduzione al minimo dei danni.

### **Luogo di lavoro e delimitazioni di cantiere**

Nel caso in cui non possa essere evitata, ma solo ridotta, la presenza in uno stesso ambiente di più Imprese appaltatrici, dovrà essere aggiunta l'attuazione di ulteriori misure di sicurezza specifiche di carattere tecnico ed organizzativo e, quindi, di carattere formativo e informativo nei confronti di tutti i lavoratori presenti.

La prima misura in ordine di efficacia attuata sugli ambienti di lavoro consiste nella delimitazione e segregazione totale della zona di lavoro attraverso barriere di protezione fisiche che isolino tale ambiente dalle restanti aree, con conseguente segnalazione attraverso la predisposizione di bande segnaletiche e di cartelli di divieto di accesso alla zona di lavoro.

La delimitazione e segregazione dovrà delimitare ed isolare completamente gli ambienti: ambiente di lavoro specifico, nel quale le Imprese appaltatrici sono responsabili della minimizzazione dei rischi e dello svolgimento in sicurezza del lavoro, e restanti ambienti.

Tale misura dovrà essere attuata obbligatoriamente nel caso di lavori che possono comportare proiezioni di materiali o schegge o polvere, fiamme libere, saldature, caduta di materiale dall'alto, buche, discontinuità; in particolare tali misure debbono sempre essere adottate nel caso di esecuzione di lavori in quota comprese le manutenzioni elettriche (verifica e manutenzione corpi illuminanti o altro).

E' fatto divieto in tutti i reparti di utilizzare fiamme libere, a meno che questa operazione non sia necessaria per lo svolgimento del lavoro in appalto e non sia stata preventivamente autorizzata.

Nel caso non siano presenti i rischi indicati, si potrà procedere alla sola delimitazione e segnalazione dell'ambiente di lavoro attraverso bande segnaletiche e dalla predisposizione di segnaletica di divieto di accesso a tale ambiente da parte dei lavoratori non autorizzati, e di altra segnaletica specifica.

In tal caso all'interno dell'ambiente di lavoro così delimitato, in relazione alle lavorazioni svolte ed alla loro evoluzione, potrà essere necessario prevedere una segregazione parziale di specifiche sottozone ed una loro protezione mediante la predisposizione di barriere fisiche al fine di evitare interferenze tra il personale delle Imprese presenti ed esposizione ad agenti fisici o chimici seppure di lieve entità (proiezione o caduta di materiali, getti e schizzi di sostanze, esposizione a fonti di calore, ecc.).

In ultima ipotesi si potrà prevedere la sola predisposizione di idonea segnaletica (con divieti, avvertimenti circa pericoli, prescrizioni) senza delimitazione dell'ambiente di lavoro solo

nel caso di rischi di lieve entità e di bassa probabilità di accadimento.

Il personale della ditta appaltatrice non potrà accedere ad aree dell'azienda diverse da quella interessata dall'intervento, a meno che questo non sia necessario alla realizzazione dell'opera/impianto previo accordo con il preposto della committente.

### **Macchinari e attrezzature**

Dovranno essere utilizzate da parte delle Imprese appaltatrici solo le attrezzature riportate nelle specifiche previste, in sede di valutazione dei rischi, ed autorizzate all'ingresso da parte della Committenza.

In ogni caso occorrerà sempre rispettare le corrette norme di lavoro relative all'uso e manutenzione di attrezzature, macchine, impianti nonché allo stoccaggio, manipolazione ed uso di sostanze.

In ogni caso tutte le attrezzature dovranno essere conformi alle norme di sicurezza ad esse applicabili e dovranno essere gestite dall'impresa appaltatrice nel rispetto, specie in riferimento all'uso, alla disattivazione e messa in sicurezza, alla protezione e custodia.

La gestione delle macchine ed impianti esistenti ed i relativi interventi dovranno avvenire nel rispetto delle norme di sicurezza ed in accordo con la Committenza.

La custodia delle attrezzature e dei materiali necessari per l'esecuzione del servizio o dell'opera, all'interno della sede della Committenza, è completamente a cura e rischio dell'Appaltatore che dovrà provvedere alle relative incombenze.

La ditta appaltatrice non dovrà utilizzare, senza autorizzazione scritta, attrezzature e/o macchine della ditta Committente, salvo diversamente specificato in sede di richiesta di intervento.

E' fatto divieto di effettuare allacciamenti agli impianti aziendali senza previa autorizzazione (anche verbale) ed in ogni caso utilizzando mezzi di fortuna e/o non conformi alle norme vigenti.

Le ricariche dei eventuali batterie utilizzate per il funzionamento di attrezzature, dovranno autorizzate dalla committente.

### **Area ATEX di Viale Fusinieri**

Presenza a ridosso del percorso veicolare (di cui si allega planimetria), di un'area classificata ATEX di stoccaggio gpl, segregata con specifica recinzione, e di due colonnine di erogazione di facile accesso; nei pressi di questa area è possibile la presenza occasionale di gpl, in particolare in occasione del travaso del prodotto nel serbatoio di stoccaggio dell'impianto e durante il rifornimento dei veicoli.

Durante il travaso del gpl nel serbatoio dell'impianto di stoccaggio e rifornimento, e fino al completamento delle operazioni, è inibito l'accesso nel LUOGO per la fornitura del gasolio.

Durante il travaso del gasolio nel serbatoio dell'impianto di stoccaggio e rifornimento, e fino al completamento delle operazioni, è inibito l'accesso nel LUOGO per la fornitura del gpl.

Durante il rifornimento di gpl ai veicoli e fino alla conclusione dell'operazione è vietato il transito a fianco delle colonnine di erogazione menzionate.

### **Sostanze chimiche, gas, fumi, polveri, rifiuti, sversamenti.**

In tutti i lavori che possono comportare l'emissione di gas, fumi, polveri, l'Impresa appaltatrice dovrà provvedere alla predisposizione di aspirazioni localizzate.

Si dovrà provvedere alla corretta gestione e controllo di tutte le sostanze, prodotti o materiali in uso aventi caratteristiche di pericolosità fisica, chimica o biologica, con particolare riferimento allo stoccaggio delle sostanze, materiali e attrezzature pericolose in zone protette e segregate, idonee in relazione alla tipologia, ed al quantitativo dei materiali stessi (prevedendo il mantenimento esclusivamente dei quantitativi necessari allo svolgimento dell'attività specifica).

In caso di introduzione di prodotti chimici e tecnici, la ditta appaltatrice deve far pervenire al responsabile dell'intervento della ditta Committente la relativa scheda di sicurezza conforme alla normativa vigente.

L'area interessata dall'esecuzione dei lavori in appalto deve essere mantenuta sempre pulita ed in ordine. Al termine dei lavori, l'area dovrà essere sottoposta ad idonea pulizia, sgomberando rifiuti, eventuale materiale di risulta e quant'altro non sia pertinente con la normale attività della ditta Committente. È assolutamente vietato abbandonare o gettare immondizie o rifiuti su strade e parcheggi all'interno o all'esterno dello stabilimento.

I prodotti per le pulizie utilizzati dalla ditta appaltatrice dovranno essere correttamente confezionati ed etichettati secondo la normativa vigente, inoltre gli stessi dopo l'utilizzo dovranno essere riposti su appositi contenitori dotati di bacino di contenimento e chiusura di sicurezza.

Tutti gli operatori, nello svolgimento delle varie attività, devono adottare tutte le precauzioni di legge e le norme di buona tecnica finalizzate ad evitare qualsiasi emissione o rilascio nell'atmosfera, nell'acqua e nel suolo. In particolare è vietato accumulare ed effettuare travasi di sostanze chimiche in prossimità di superfici non impermeabilizzate e di tombini; occorre inoltre dotarsi di attrezzature idonee ad evitare la contaminazione ambientale (es. recipienti di contenimento, tali impermeabili, ecc.)

I materiali di risulta (esempio recipienti di contenimento, stacci, carta ecc.) prodotti dalle attività della ditta appaltatrice devono essere raccolti negli appositi contenitori, contrassegnati per ciascuna tipologia di rifiuto, predisposti a cura della stessa appaltatrice e smaltiti dalla medesima. Periodicamente la ditta stessa, dovrà inviare a SVT dichiarazione dell'avvenuto smaltimento dei medesimi.

I rifiuti riaccorti dalla pulizia dei locali e dagli automezzi sono assimilabili agli urbani e devono essere posti nell'apposita area indicata da SVT.

È assolutamente vietato gettare immondizie o rifiuti su strade e parcheggi all'interno o all'esterno degli stabilimenti.

### **DPI**

Tutti i lavoratori della ditta appaltatrice dovranno essere facilmente riconoscibili, indossare il corpetto alta visibilità per le attività svolte all'esterno, inoltre dovranno essere dotati dalla ditta stessa di idonei D.P.I. per lo svolgimento in sicurezza del lavoro in appalto ed essere formati ed informati sul loro utilizzo,

### **Indicazioni generali**

Il materiale e l'attrezzatura utilizzati dalla ditta appaltatrice non dovranno intralciare o rendere inutilizzabili:

- vie di transito e passaggi

- uscite di emergenza e percorsi di esodo
- presidi antincendio
- quadri elettrici
- mezzi di primo soccorso
- segnaletica di sicurezza.

E' fatto divieto di bere o mangiare all'interno dei reparti dell'azienda.

E' fatto divieto in tutti i reparti di fumare.

I lavoratori della ditta appaltatrice dovranno segnalare la loro presenza presso l'area oggetto dell'intervento in appalto, al responsabile della committente;

### **Viabilità**

All' interno dei piazzali i mezzi della ditta appaltatrice, dovranno circolare seguendo la viabilità interna con una velocità massima di 10 Km/h, gli stessi dovranno essere parcheggiati negli spazi segnalati, inoltre il personale della ditta per raggiungere le zone di lavoro, deve seguire la segnaletica di piazzale riservata ai pedoni (si allega planimetria allegato 1).

La ditta appaltatrice dovrà fornire DPI ad Alta Visibilità per eventuali lavorazioni e servizi in area di viabilità veicolare.

Attenzione: si segnalano attività di movimentazione dei veicoli a ridosso del percorso veicolare, nell'arco delle 24

ore; le attività di movimentazione dei veicoli possono avvenire senza alcun preavviso.

L'eventuale stazionamento permanente dei veicoli deve essere preventivamente autorizzato da SVT e deve avvenire all'interno degli stalli concessi, senza creare intralcio e/o pericolo per la circolazione di altri veicoli nell'area

Durante la fermata e/o la sosta all'interno della sede, anche di breve durata, il motore del veicolo deve essere spento e l'impianto elettrico/chave quadro dello stesso deve essere disinserito, fatti salvi i casi nei quali ciò è funzionale allo svolgimento della ATTIVITA', previa l'adozione delle necessarie precauzioni e procedure da parte della DITTA;

Sono vietati l'accesso e la sosta ai veicoli che trasportano materiali infiammabili, tossici e/o esplosivi; sono fatti salvi i veicoli che trasportano il PRODOTTO, per il quali la DITTA deve adottare idonee modalità di trasporto e travaso e garantire misure di prevenzione e protezione idonee in relazione alle sue caratteristiche, ai propri rischi e a quelli esistenti nell'area elencati al punto 6.

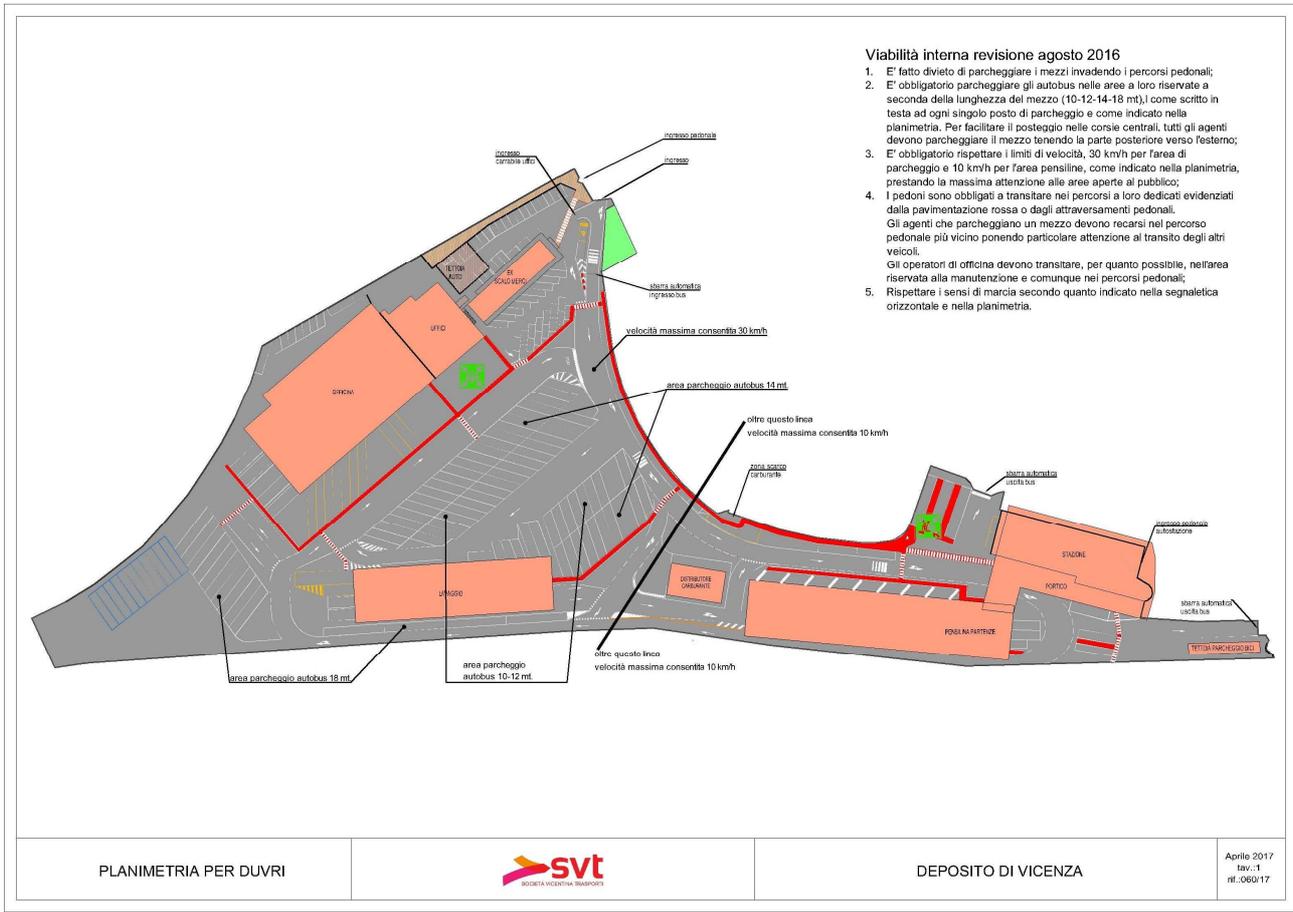
I veicoli utilizzati nella consegna devono soddisfare alle specifiche normative di legge previste per l' ATTIVITA', dei dispositivi coordinati di blocco dell'impianto previsti, e dovranno essere dotati di segnalatore acustico di retromarcia.

## **INDICAZIONI PARTICOLARI PER LA MANSIONE DI:**

### **Addetto erogatore carburante ai veicoli**

- a) Prima di iniziare il lavoro accertarsi che almeno un estintore carico e pronto per l'uso sia nelle vicinanze della colonnina e a portata di mano.
- b) Verificare regolarmente la data di scadenza dei controlli della attrezzatura antincendio
- c) Indossare scarpe antistatiche.
- d) Rispettare e fare rispettare il divieto di fumare e di usare fiamme libere entro un raggio di 10 metri dagli apparecchi di distribuzione
- e) Accertarsi che l'erogazione avvenga sempre con motore spento.
- f) Accertarsi che non siano utilizzati i telefoni cellulari durante l'erogazione.
- g) Durante l'erogazione assicurarsi che la pistola sia stabilmente collegata al punto di carico del veicolo
- h) Prestare attenzione affinché la messa in moto del veicolo rifornito avvenga soltanto dopo aver disinserito la pistola di erogazione dal punto di carico posto sul veicolo.
- i) E' fatto divieto assoluto di rifornire recipienti mobili (bombole, bottiglie, ecc.); sono fatti salvi i contenitori specifici utilizzati per i prelievi necessari alle verifiche di qualità del prodotto erogato.
- j) Qualora necessario, utilizzare torce di illuminazione di tipo antideflagrante in aree classificate ATEX.
- k) Accertarsi che gli apparati elettrici/elettronici non siano appoggiati sopra l'erogatore e che il loro utilizzo avvenga solamente in aree non classificate
- l) Prima dell'inizio di eventuali lavori di manutenzione e durante il loro svolgimento attivare e mantenere le misure previste dal DUVRI di coordinamento tra più imprese.
- m) Non utilizzare, per quanto possibile, prodotti infiammabili per le attività di pulizia.
- n) Controllare che siano ben visibili e leggibili:
  - o la cartellonistica con indicazioni delle prescrizioni e dei divieti per gli autisti
  - o i cartelli di avviso dei pericoli ( es. derivanti dall'utilizzo dei cellulari, divieto di fumo, utilizzo fiamme libere, ecc.) siano ben visibili e leggibili.
  - o la segnaletica ATEX per la presenza di atmosfere esplosive posta all'interno dell'impianto
- o) In caso di rotture o perdite mettere subito l'attrezzatura fuori esercizio segnalando la necessità di intervento di manutenzione al proprio responsabile
- p) Mantenere l'impianto pulito da sostanze che possono provocare incendi e esplosioni, in particolare
  - I) Compiere pronti lavaggi dei pavimenti e passaggi di ambienti ogni qual volta si verificano anche piccoli spandimenti di prodotti infiammabili.
  - II) Non immettere in fogne o cunicoli, ma raccogliere in recipienti adatti i residui di liquidi infiammabili e gli stracci imbevuti di tali residui.
- q) In caso di emergenza applicare tutte le disposizioni indicate nel piano di emergenza , ed in particolare
  - I) Interventi con i dispositivi di emergenza in dotazione.
  - II) Impedire attraverso segnalazioni, sbarramenti o altro mezzo idoneo, che altri veicoli o persone accedano all'impianto.
  - III) Qualora necessario, chiamare i servizi di soccorso, utilizzando i numeri indicati nel Duvri o disponibili presso le postazioni assegnate agli operatori del rimessaggio.

## PLANIMETRIA VIABILITA' SEDE AZIENDALE DI VIALE MILANO



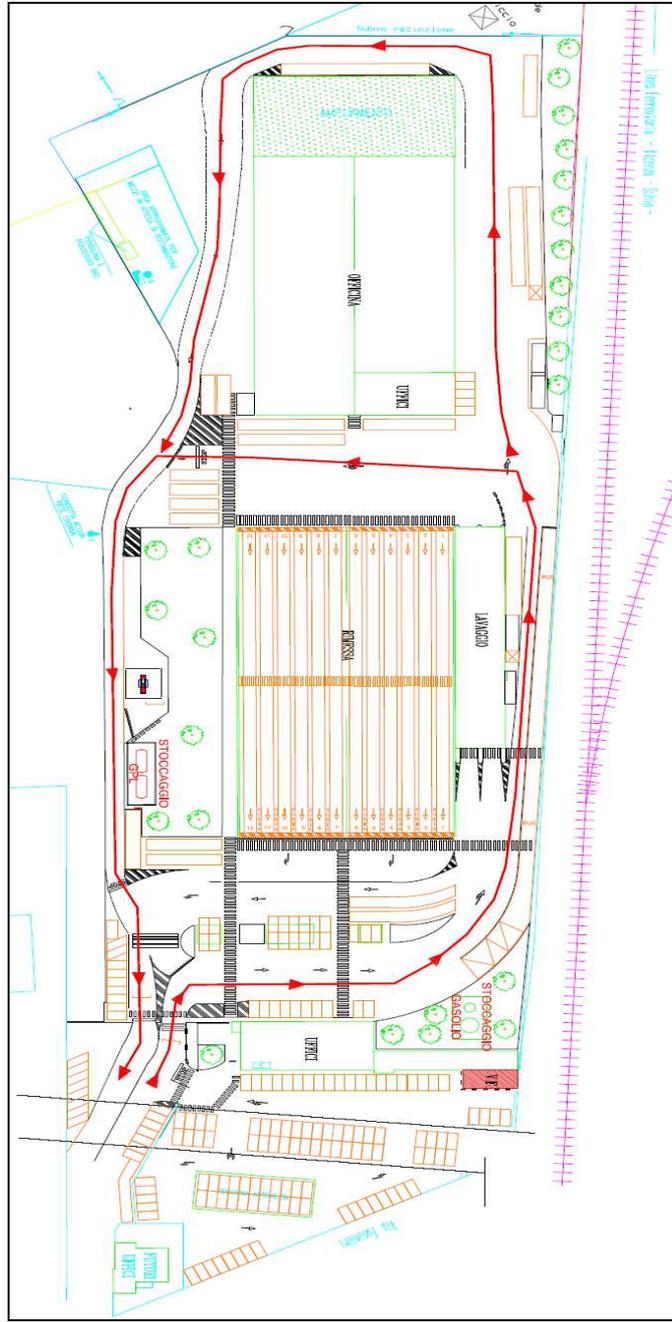
PLANIMETRIA PER DUVRI



DEPOSITO DI VICENZA

Aprile 2017  
 tav.1  
 rif.:060/17

**A2 – Planimetria della sede aziendale delle attività in via Fusinieri 83/h a Vicenza**  
(percorso veicolare, in rosso, e percorsi pedonali)



## Via Vicenza 16

### Viabilità interna revisione agosto 2016

1. E' obbligatorio rispettare i limiti di velocità, 30 km/h per l'area di parcheggio;
2. Gli agenti che parcheggiano un mezzo devono recarsi nelle aree al di fuori del transito degli altri veicoli;
3. Rispettare i sensi di marcia secondo quanto indicato nella segnaletica orizzontale e nella planimetria.



PLANIMETRIA PER DUVRI



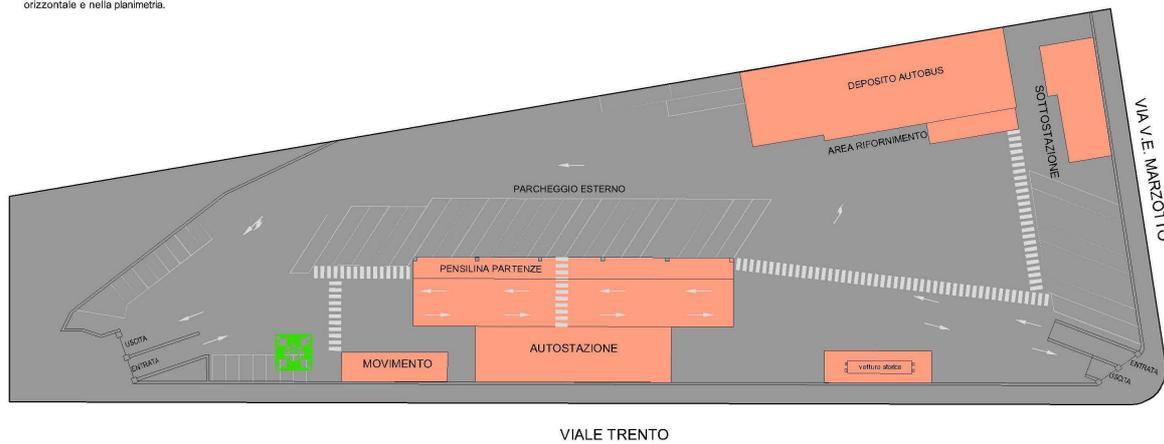
DEPOSITO DI SCHIO

Aprile 2017  
rev.:1  
rif.:058/17

## Viale Trento 4 Valdagno

### Viabilità interna revisione agosto 2016

1. E' fatto divieto di parcheggiare i mezzi invadendo i percorsi pedonali;
2. E' obbligatorio rispettare i limiti di velocità, 30 km/h per l'area di parcheggio e 10 km/h per l'area pensilina, come indicato nella planimetria, prestando la massima attenzione alle aree aperte al pubblico;
3. I pedoni sono obbligati a transitare nei percorsi a loro dedicati e ad utilizzare gli attraversamenti pedonali.  
Gli agenti che parcheggiano un mezzo devono recarsi nel percorso pedonale più vicino ponendo particolare attenzione al transito degli altri veicoli;
4. Rispettare i sensi di marcia secondo quanto indicato nella segnaletica orizzontale e nella planimetria.



PLANIMETRIA PER DUVRI



DEPOSITO DI VALDAGNO

Aprile 2017  
 rev.1  
 rif. 005/17

### Via Europa 25 Romano di Ezzelino



PLANIMETRIA PER DUVRI



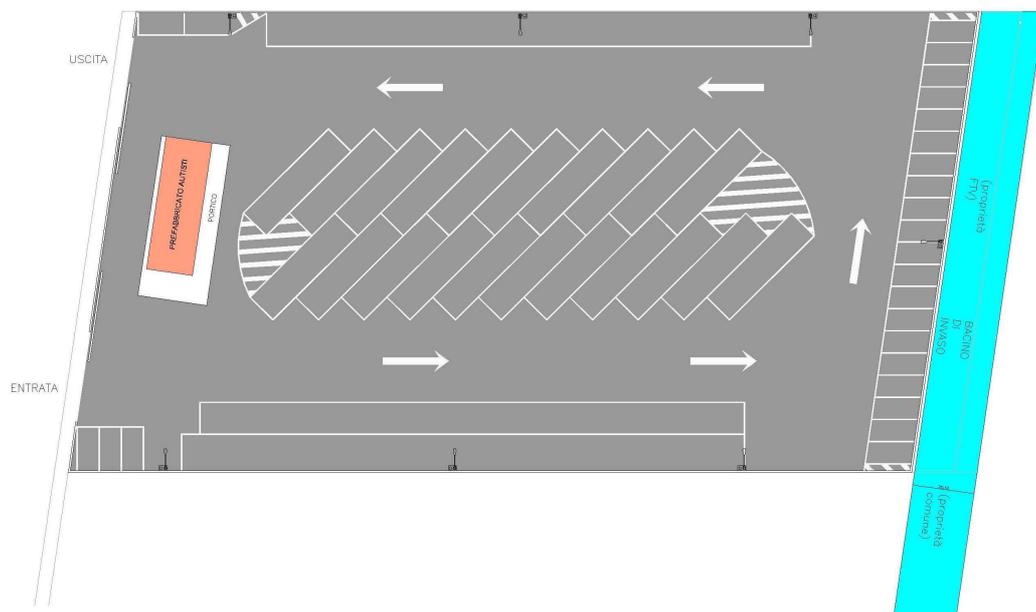
DEPOSITO DI ROMANO

Aprile 2017  
liv.1  
rif.:065/17

## Via Industria 10 Noventa Vicentina

### Viabilità interna revisione agosto 2016

1. E' fatto divieto di parcheggiare i mezzi invadendo i percorsi pedonali;
2. E' obbligatorio rispettare i limiti di velocità, 30 km/h per l'area di parcheggio;
3. Gli agenti che parcheggiano un mezzo devono recarsi nelle aree al di fuori del transito degli altri veicoli;
4. Rispettare i sensi di marcia secondo quanto indicato nella segnaletica orizzontale e nella planimetria.



PLANIMETRIA PER DUVRI



DEPOSITO DI NOVENTA

Maggio 2017  
tav.1  
rif.057117

LA PRESENTE INFORMATIVA SUL COMPORTAMENTO DA TENERE IN CASO DI EMERGENZA DOVRÀ ESSERE DISTRIBUITA A TUTTO IL PERSONALE CHE INTERVERRÀ PRESSO LA DITTA COMMITTENTE

## ALLEGATO 2 – Norme di comportamento in caso di emergenza

### **SCHEDA N. 5 - NORME DI COMPORTAMENTO per dipendenti dell'azienda, delle ditte appaltatrici, e visitatori IN CASO DI ALLARME CON EVACUAZIONE (SIRENA CONTINUA o CHIAMATA VERBALE) E PER EMERGENZA SISMICA**

- 1) **All'udire del suono della sirena esterna di allarme con evacuazione, i dipendenti non impegnati con la squadra di emergenza, dovranno procedere all'evacuazione dei locali rispettando le seguenti disposizioni:**
  - a) **Interrompere** le comunicazioni telefoniche
  - b) **Mantenere la calma**
  - c) **Abbandonare** il posto di lavoro o i locali aziendali, e gli effetti personali, e allontanarsi il più rapidamente possibile dal luogo dell'emergenza
  - d) **Non aprire** le finestre e chiudere la porta dietro di sé
  - e) **Avviarsi** verso l'uscita di sicurezza più vicina
  - f) **Non usare** gli ascensori.
  - g) **Raggiungere** un luogo aperto e sicuro e, se possibile, il punto di raccolta, accompagnando visitatori e clienti, percorrendo le vie di esodo riportate nelle planimetrie; in presenza di fumo lungo il percorso di fuga, camminare chinati e respirare tramite un fazzoletto preferibilmente bagnato
  - h) **Rimanere** a disposizione per la conta delle persone da parte del preposto;
  - i) **Riferire** ai soccorritori informazioni sull'emergenza in atto o riguardo a persone mancanti o bloccate
  - j) Se possibile, **prestare** assistenza alle persone portatrici di handicap
  - k) Per i preposti in servizio, **verificare** che tutto le persone presenti nel settore di competenza abbiano evacuato i locali, **IN PARTICOLARE NELLE AREE APERTE AL PUBBLICO**.
  - l) Per i dipendenti in servizio e presenti nel luogo di raccolta, **rimanere** a disposizione per svolgere, alla bisogna, semplici attività di supporto affidate dal coordinatore e dagli addetti della squadra di emergenza
  - m) **Non intralciare** le operazioni di soccorso.
  - n) **Non rientrare** ai posti di lavoro senza autorizzazione del coordinatore dell'emergenza o dei suoi incaricati.
  - o) **Non abbandonare il veicolo** del quale si è alla guida, se si è in fase di rientro in deposito, e attenersi alle indicazioni fornite dagli addetti della squadra di emergenza (su specifica indicazione gli autobus potranno essere dirottati su Parco Città, e parcheggiati a partire dalla fermata esistente in via Scarpa).
- 2) **Nel caso di emergenza sismica:**
  - a) Avvertita la scossa sismica:
    - **proteggersi** riparandosi in corrispondenza delle strutture portanti, individuate nelle planimetrie di emergenza esposte ai piani, o dei vani delle porte, sotto tavoli robusti/scrivanie o mobili similari;
    - **non precipitarsi** sulle scale (strutture deboli);
  - b) I designati accompagnatori delle persone disabili devono prendersi cura dei medesimi fino al termine dell'emergenza.

- c) Al termine della scossa sismica, abbandonare l'edificio procedendo come indicato dal punto 1.e).

**I VISITATORI E I CLIENTI DEVONO ATTENERSI ALLE INDICAZIONI FORNITE DAL PERSONALE DELL'AZIENDA.**

Data, agosto 2018

DITTA COMMITTENTE  
SVT srl

---