

**GARA EUROPEA - PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI
SISTEMA APC AUTOMATIC PASSENGER COUNTING PER AUTOBUS. CIG 7358464C94
Importo a base d'appalto € 650.000,00= esclusi oneri di sicurezza ed iva**

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 01 marzo 2018

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 7 : Si chiede cortesemente di chiarire se in caso di ricorso al subappalto è necessario indicare la terna dei subappaltatori.

RISPOSTA N.7: Si conferma che, come previsto nel disciplinare di gara, in caso di ricorso al subappalto è necessario indicare la terna dei subappaltatori, ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D. Lgs. 50/2016; in tal caso dovranno essere prodotte, a pena di esclusione, le dichiarazioni di cui al punto 18) 2 (modello 1-B) o in alternativa il DGUE di ciascun subappaltatore

DOMANDA N. 8: Si chiede se durante le installazioni dei venti veicoli previsti in gara si è tenuti anche alla disinstallazione degli apparati contapasseggeri preesistenti.

RISPOSTA N. 8 : Si precisa che sugli autobus campione della flotta urbana sui quali è richiesta l'installazione del sistema APC, elencati al punto 2 del C.S.A.- parte tecnica e di seguito elencati , dovranno anche essere preventivamente disinstallati gli apparati contapasseggeri Italtel/Alcatel attualmente installati a cura e spese dell'aggiudicatario.

Di seguito si riporta il numero degli APC da disinstallare:

Autobus urbani	N° porte	Impianto APC da disinstallare	Q.tà APC da disinstallare
13. Cacciamali TCM 890	3	Si	3
14. Van Hool A300 N gpl,	3	Si	3
15. Autodromo Tango TGM 97U/3PAC,	3	Si	3
16. Van Hool AG300 NL	4	Si	4
17. MAN NL 243 LPG	3	Si	3
18. Man A21 NL	3	Si	3
19. Man A23 GPL	4	Si	4
20. Irisbus Citelis 12m CNG.	3	Si	3

Sugli autobus campione extraurbani sui quali è richiesta l'installazione del sistema APC non vi sono impianti preesistenti da disinstallare

DOMANDA N. 9 : Si chiede conferma se è necessario aggiungere la fornitura, per ciascuna porta, di un apposito interruttore (switch) configurabile atto a rilevare l'apertura della porta stessa.

RISPOSTA N. 9:

Si conferma, come previsto al punto 3.1 del C.S.A. – Parte tecnica, la necessità di aggiungere per ciascuna porta un "interruttore elettromeccanico" per l'attivazione/disattivazione del conteggio degli apparati contapasseggeri in corrispondenza dell'apertura(inizio)/chiusura(fine) della porta. Detto interruttore sarà dedicato al sistema APC ed alimentato dallo stesso circuito elettrico che alimenta il sistema APC.

Vicenza, 19/02/2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Ronzani

