

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Oggetto: Fornitura di lubrificanti, refrigeranti e altri liquidi occorrenti al fabbisogno del parco mezzi dell'azienda SVT Srl per il periodo di un anno con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno.

- Lotto 1 - Fluidi per impianti frenanti, grassi CIG 7635932A6B

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 825,00= IVA esclusa, di cui :
euro 800,00= soggetti a ribasso
euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

- Lotto 2 - Fluidi lubrificanti e Olio Motore. CIG 7635937E8A

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 111.525,00= IVA esclusa, di cui :
euro 111.500,00= soggetti a ribasso
euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

-Lotto 3 - Olio per compressori aria condizionata. CIG 7635949873

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 1.125,00= IVA esclusa, di cui :
euro 1.100,00= soggetti a ribasso
euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

-Lotto 4 - Additivo per motori a gasolio . CIG 7635956E38

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 9.425,00= IVA esclusa, di cui
euro 9.400,00= soggetti a ribasso
euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

-Lotto 5 - Liquido antigelo. CIG 7635963402

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 29.725,00= IVA esclusa, di cui
euro 29.700,00= soggetti a ribasso
euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

ART. 1 – DEFINIZIONI

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designano la Società Vicentina Trasporti Srl ed il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

ART. 2 – OGGETTO DELLA FORNITURA, CARATTERISTICHE TECNICHE E IMPORTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura franco magazzini di SVT delle seguenti tipologie di lubrificanti e refrigeranti occorrenti per i veicoli di trasporto pubblico e ncc in dotazione all'azienda SVT nelle tipologie, specifiche tecniche, confezioni standardizzate e quantitativi previsionali annui di seguito indicati.

Il contratto di appalto stipulato sarà di tipo "ordine aperto", pertanto l'importo contrattuale stabilito costituisce mera previsione di limite massimo di spesa e non comporta diritto di prestazione nella misura dello stesso. L'esatto ammontare della fornitura sarà quello risultante applicando i prezzi unitari offerti dal fornitore alle effettive quantità richieste ed acquistate di volta in volta da SVT in costanza di rapporto contrattuale, secondo una valutazione discrezionale del proprio fabbisogno.

I quantitativi dei vari lotti sono indicativi e sono stati stimati tenendo in considerazione la media dei consumi degli ultimi 2 anni. Possono subire, nel corso di validità contrattuale, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze di SVT, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Per determinati prodotti è richiesta la approvazione e l'inserimento del prodotto nella lista di quelli deliberati dal costruttore dei gruppi, poiché detti gruppi sono presenti su veicoli di SVT coperti da garanzie contrattuali, al fine di non compromettere la erogazione delle prestazioni e la validità dei rapporti contrattuali conseguenti. SVT si riserva il diritto insindacabile di verificare, presso il costruttore stesso, lo stato di aggiornamento della documentazione fornita.

La gara è divisa in 5 lotti che verranno aggiudicati separatamente e pertanto gli operatori economici possono partecipare anche per singoli lotti.

I. LOTTO 1 Fluido per impianti frenanti - grassi

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 825,00= IVA esclusa, di cui euro 800,00= soggetti a ribasso ed euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,

Specifiche valide per tutte le tipologie:

La gamma dei prodotti che si richiede deve essere in grado di lubrificare a freddo e ad alta temperatura senza nocimento o aggressione ai materiali degli organi interessati e senza formazione di depositi, morchie o lacche.

I lubrificanti richiesti devono possedere le caratteristiche di detergenza capaci di mantenere puliti i condotti di lubrificazione e non ostruirli per rimozione di depositi, qualora impiegati in componenti meccanici non nuovi, già da tempo lubrificati con prodotto diverso.

Tutti i prodotti proposti devono possedere e garantire, al variare della temperatura di esercizio e delle condizioni ambientali, spiccate proprietà anticorrosive ed antiusura.

I.a) Caratteristiche: Fluido per impianti frenanti,

Specifica: Fluido per comando idraulico freni che deve soddisfare alle SAE J 1703 DOT 4, CUNA NC 956-01 DOT 4, MVSS116 DOT 4, ISO 4925, per autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano e NCC).

Quantità presunta complessiva annua: 100 litri (cento-litri)

Luogo di consegna: circa 50 litri da consegnare presso la sede di Viale Milano 78 - Vicenza

circa 50 litri da consegnare presso la sede di Via Fusinieri 83h - Vicenza

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

Sede di Viale Milano, 78 – Vicenza : contenitore singolo da 1 litro – circa 3 consegne

Sede di Via Fusinieri, 83h - Vicenza : contenitore singolo da 1 litro – circa 3 consegne

I.b) Caratteristiche: Grasso per cuscinetti, mozzi ecc...,

Specifica: Grasso per cuscinetti, mozzi, ecc... per utilizzo in severe condizioni di esercizio rispondente alla classificazione NLGI 2 EP

Quantità presunta complessiva annua: 175 Kg. (centosettantacinque-chilogrammi)

Luogo di consegna:

75 kg (settantacinque chilogrammi) presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

100 kg (cento chilogrammi) presso la sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 25kg – circa 1 consegna.

Sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h: contenitore singolo da 25 kg – circa 2 consegne.

II. LOTTO 2 Fluidi lubrificanti e Olio Motore

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 111.525,00= IVA esclusa, di cui euro 11.500,00= soggetti a ribasso ed euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,

Specifiche valide per tutte le tipologie: Tutti i lubrificanti si intendono, a carattere generale, ottenuti da basi di prima raffinazione.

La gamma di oli lubrificanti oggetto della fornitura deve essere idonea all'impiego su autobus urbani, suburbani ed extraurbani nella disponibilità di SVT.

I lubrificanti richiesti devono consentire la perfetta lubrificazione del componente meccanico di destinazione, considerando le più gravose condizioni di esercizio dovute ad impiego del veicolo in situazioni prolungate di traffico congestionato ed in lunghi percorsi autostradali a velocità sostenuta, nonché su percorsi montani.

L'idoneità a soddisfare tali condizioni è richiesta, per ogni prodotto, in ogni situazione climatica prevedibile alle medie latitudini (da N35° a N55°), in ogni stagione dell'anno ed in ambiente variabile dal rivierasco marittimo al montano.

La gamma di lubrificanti che si richiede deve essere in grado di lubrificare a freddo e ad alta temperatura senza nocumento o aggressione ai materiali degli organi da lubrificare e senza formazione di depositi, morchie o lacche.

I lubrificanti richiesti devono avere le caratteristiche di detergenza capaci di mantenere puliti i condotti di lubrificazione e non ostruirli per rimozione di depositi, qualora impiegati in componenti meccanici non nuovi, già da tempo lubrificati con prodotto diverso.

Tutti i lubrificanti proposti devono possedere e garantire, al variare della temperatura di esercizio e delle condizioni ambientali, spiccate proprietà anticorrosive ed antiusura.

II.a) Caratteristiche: Lubrificanti per motori alimentati a gasolio e a gas (metano, gpl) SAE 10W-40.

Specifica : Olio lubrificante multigrado, interamente sintetico, con base sintetica gruppo III e/o IV, a basso contenuto di fosforo e zolfo, di gradazione SAE 10W-40, rispondente alle specifiche ACEA E4-E6-E7- E9 edizione 2012 o 2016, e qualificazione MB228.51, M3477, M3271-1 per motori alimentati a gasolio e a gas (metano e gpl) di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano).

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi (Mercedes Benz, Man) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

E' richiesto che il lubrificante sia miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS). e che possa pertanto essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto di lubrificazione sul veicolo, mantenendo le prestazioni minime richieste ai due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 13.400 lt. (tredicimilaquattrocento-litri)

Luogo di consegna:

circa 8.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

circa 4.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h

circa 600 litri da consegnare presso la sede di Romano d'Ezzelino

circa 400 litri da consegnare presso la sede di Schio.

circa 400 litri da consegnare presso la sede di Valdagno.

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

- sede di Vicenza - Viale Milano 78: contenitore singolo da 1.000 litri - circa 8 consegne
- sede di Vicenza - Via Fusinieri 83/h : contenitore singolo da 1.000 litri - circa 4 consegne
- sede di Romano: contenitore singolo di 200 litri- circa 3 consegne
- sede di Schio : contenitore singolo 200 litri – circa 2 consegne
- sede di Valdagno : contenitore singolo di 200 litri – circa 2 consegne

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 40.000, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

II.b) Caratteristiche: Olio motore SAE 5W-30.

Specifica : Olio lubrificante multigrado, interamente sintetico, con base sintetica gruppo III e/o IV, di gradazione SAE 5W-30, per motori alimentati a gasolio di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano), qualificazione MAN "M 3677" per motori diesel euro VI alimentati a gasolio.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi (MAN) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Quantità presunta complessiva annua: 1.000 litri (mille-litri)

Luogo di consegna:

1.000 litri presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo di 1.000 litri – 1 consegna.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo in SVT (LONG LIFE SINTEX 5W-30LS), ossia potrà essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 40.000, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

II.c) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi manuali e differenziali SAE 75W-90.

Specifica: Olio lubrificante interamente sintetico , con base sintetica gruppo III e/o IV, per cambi manuali e differenziali SAE 75W-90, rispondente alle specifiche API GL-4 e GL-5, API MT-1, SAE J2360, e qualificazione ZF TE-ML12N e 02B, MB 235.8, MAN 342N, multigrado per trasmissioni con caratteristiche EP.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione SAE e quella rilasciata dal costruttore dei gruppi (ZF, Mercedes Benz, Man) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo in SVT (TRASMISSION 75W-90), ossia potrà essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 1.800 lt. (milleottocento-litri)

Luogo di consegna:

circa 1.400 litri presso la sede di Vicenza Viale Milano 78

circa 400 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Via Milano 78 : contenitore singolo di 200 litri – circa 7 consegne.

Sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h : contenitore singolo di 200 litri– circa 2 consegne

II.d) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi manuali e differenziali SAE 85W-140.

Specifica: Olio lubrificante per differenziali SAE 85W-140, rispondente alle specifiche ZF TE-ML 12M, API GL-5, lubrificante multigrado.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione SAE e quella rilasciata dal costruttore dei gruppi (ZF) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (Siroil 85W-140EP), ossia potrà essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 400 lt. (quattrocento-litri).

Luogo di consegna:

circa 400 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

Sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h : contenitore singolo di 200 litri – circa 2 consegne

II.e) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi automatici e idroguide, ATF.

Specifica: Olio lubrificante interamente sintetico per trasmissioni automatiche che soddisfa le specifiche ZF TE-ML14C e ZF TE-ML20C, Voith 55.6336.xx.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciato dal costruttore dei gruppi (ZF, Voith) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (ATF DEXRON III), ossia potrà essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 5.000 lt. (cinquemila-litri) .

Luogo di consegna:

circa 3.000 litri presso la sede di Vicenza di Viale Milano 78

circa 2.000 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 1.000 litri – circa 3 consegne.

Sede di Vicenza- Via Fusinieri 83h : contenitore singolo da 1.000 litri – circa 2 consegne.

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 90.000 per il cambio, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

III. LOTTO 3 Olio per compressori impianti aria condizionata

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 1.125,00= IVA esclusa, di cui euro 1.100,00= soggetti a ribasso ed euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Caratteristiche: Olio per compressori aria condizionata con gas R134A

Specifica: : Olio per compressori aria condizionata contenenti gas R134a secondo le specifiche, richieste da Bock e Sutrak, FUCHS Reniso Triton SE 55 o equivalente.

Quantità presunta complessiva annua: 120 lt. (centoventi-litri)

Luogo di consegna:

120 lt (centoventi litri) presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

Sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 1 litro – circa 6 consegne

IV. LOTTO 4 Additivo per motori a gasolio

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 9.425,00= IVA esclusa, di cui euro 9.400,00= soggetti a ribasso ed euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Caratteristiche: Additivo per motori a gasolio tipo AdBlue

Specifica: :Liquido tipo ADBLue® secondo le norme. ISO 22241-1:2006

Quantità presunta complessiva annua: 41.000 lt. (quarantunomila-litri)(lt.

Luogo di consegna:

circa 31.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

circa 5.000 litri da consegnare presso la sede di Romano d'Ezzelino

circa 5.000 litri da consegnare presso la sede di Schio.

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

- sede di Vicenza – Viale Milano 78 : (travaso su cisterna di SVT a cura e spese del fornitore) – circa 8 consegne

- sede di Romano: (travaso su cisterna di SVT a cura e spese del fornitore) – circa 5 consegne.

- sede di Schio : (travaso su cisterna di SVT a cura e spese del fornitore) – circa 5 consegne.

V. LOTTO 5 Liquido antigelo

Importo complessivo annuo a base d'appalto euro 29.725,00= IVA esclusa, di cui euro 29.700,00= soggetti a ribasso euro 25,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

V.a) Caratteristiche: Liquido antigelo permanente (blu,verde-blu) puro.

Specifica: Liquido antigelo concentrato, puro da miscelare, a base di glicole etilenico e di inibitori della corrosione che soddisfa le specifiche SAE J 1034, CUNA NC 956.16, ASTM D 3306, per impianti di

raffreddamento di autobus alimentati a gasolio e a gas (metano, gpl) impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano e ncc).

Il prodotto dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire che non si evidenzino durante il suo utilizzo la presenza di contaminanti e fenomeni di cavitazione negli impianti di raffreddamento, fenomeni di corrosione e l'intasamento per calcificazione e/o deposito di morchie in particolare negli elementi di raffreddamento.

Per le consegne presso le sedi SVT di Vicenza Viale Milano, Romano, Schio e Valdagno il liquido dovrà essere miscibile, compatibile con quello attualmente in utilizzo (Antifreeze Yellow Long Life A.F. Petroli); per le consegne presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h il liquido dovrà essere miscibile, compatibile con quello attualmente in utilizzo presso tale sede (PARAFU11-1655). In entrambi i casi dovrà poter essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due. *Quantità presunta complessiva annua:* 13.600 lt. (tredicimilaseicento-litri)

Luogo di consegna:

circa 7.000 litri. da consegnare presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

circa 4.400 litri da consegnare presso la sede di Vicenza Via Fusinieri 83h

circa 600 litri da consegnare presso la sede di Romano d'Ezzelino

circa 800 litri da consegnare presso la sede di Schio.

circa 800 litri da consegnare presso la sede di Valdagno.

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

- sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 1.000 lt. – circa 4 consegne

- sede di Vicenza – Viale Fusinieri 83h: contenitore singolo da 1.000 litri – circa 4 consegne

- sede di Vicenza – Viale Fusinieri 83h: contenitore singolo da 20 litri – circa 4 consegne

- sede di Romano : contenitore singolo da 200 lt. – circa 3 consegne

- sede di Schio : contenitore singolo da 200 lt. - circa 4 consegne

- sede di Valdagno: contenitore singolo da 200 lt. - circa 4 consegne

V.b) Caratteristiche: Liquido antigelo permanente puro

Specifica: Liquido antigelo concentrato, puro da miscelare che soddisfa la specifica MAN 324 Type Si-OAT e MB325.5.

Quantità presunta complessiva annua: 200 lt. (duecento-litri)

Luogo di consegna:

circa 200 lt. da consegnare presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

Sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 200 lt. – circa 1 consegna

ART. 3 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016.

La fornitura verrà aggiudicata separatamente per ciascun lotto, a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT per ciascun lotto.

La somma delle quantità previste moltiplicate per i prezzi unitari offerti deve corrispondere all'importo totale offerto per ciascun lotto.

I quantitativi indicati nel modulo offerta hanno valore solo ai fini della comparazione delle offerte.

ART. 3.1 – VERIFICA DI CONFORMITA' DEI PRODOTTI OFFERTI

Al fine di verificare la conformità dei prodotti offerti alle specifiche tecniche previste nel presente Capitolato, prima della firma del contratto, verrà richiesto all'aggiudicatario di ogni lotto di presentare **per ogni prodotto offerto**, entro 10 giorni dall'aggiudicazione, pena la revoca dell'affidamento, la seguente documentazione necessaria per la verifica della conformità dei prodotti offerti alle specifiche del presente capitolato:

- copia del documento di approvazione del costruttore dei gruppi, come specificato per ogni singolo lotto, in ordine al superamento dei test previsti, nonché copia della lista completa dei prodotti approvati/deliberati secondo la specifica qualificazione richiesta.

- scheda tecnica del fabbricante del prodotto
- scheda di sicurezza del prodotto

Per il lotto 3, se il fornitore offre prodotti equivalenti dovrà specificarlo espressamente e fornire, oltre alla scheda tecnica del fabbricante del prodotto, la dimostrazione dell'equivalenza mediante relazione sulle prove eseguite rilasciata da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee (Serie EN 45000).

Nel caso in cui la ditta non presenti la documentazione sopra richiesta nel termine di 10 giorni, ovvero dalle certificazioni risulti che i prodotti offerti non siano conformi a quanto richiesto, senza bisogno di ulteriori formalità o di preavvisi di sorta, SVT potrà ritenere decaduta, a tutti gli effetti di legge e di regolamento, l'Impresa stessa dall'aggiudicazione e disporre l'aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di anni uno con decorrenza dalla data indicata in sede di stipula del contratto (indicativamente dal 1 dicembre 2018) e si concluderà con il decorso del termine o con il raggiungimento dell'importo contrattuale, se antecedente.

SVT si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per un ulteriore annualità, previo accordo scritto da formalizzare almeno 60 giorni prima della scadenza.

SVT si riserva di dare avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

Nel caso di rinnovo del contratto, per il secondo anno di durata contrattuale potrà essere riconosciuta la revisione dei prezzi sulla base dell'indice ISTAT F.O.I. (indice di variazione dei prezzi per le famiglie di operai e impiegati) del mese di Ottobre 2019 previa richiesta motivata dell'impresa aggiudicataria.

ART. 4.1 – MODIFICHE DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA

Poiché i quantitativi previsti sono indicativi e potranno subire variazioni nel corso della durata del contratto in base alle effettive esigenze di SVT, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 si precisa che l'importo di aggiudicazione potrà subire variazioni anche in aumento, nell'ambito del periodo di validità del contratto.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate in sede di gara non potranno comportare una variazione in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore all'importo originariamente posto a base di gara e, comunque, entro il limite del 20% in più rispetto all'importo di aggiudicazione.

L'importo contrattuale, inteso come limite massimo di spesa, sarà quindi determinato dall'importo di aggiudicazione aumentato del 20%, con il limite massimo dell'importo posto a base di gara.

Resta inteso che l'importo di aggiudicazione potrà variare anche in diminuzione, se le esigenze effettive saranno inferiori alle quantità stimate. Il mancato raggiungimento dell'importo contrattuale non dà diritto al Fornitore ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

Art. 5 COMUNICAZIONI E REFERENTI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente R.G.C. (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT

ART. 6 - ORDINI – CONSEGNE – ONERI ACCESSORI

6.1 Ordini

La fornitura avverrà in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati dal Responsabile dell'Esecuzione del contratto di SVT a mezzo fax o e-mail, al numero o all'indirizzo mail indicato dall'Aggiudicatario.

Il Fornitore si impegna a fornire ad SVT la quantità di lubrificanti esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne.

6.2 Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro massimo 5 (cinque) giorni lavorativi consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento).

Sui ritardi di consegna saranno applicate penali come precisato all'art. 8 del presente Capitolato.

Qualora la consegna non dovesse avvenire entro i termini stabiliti, la fornitura potrà essere rifiutata.

6.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

I prodotti dovranno essere consegnati presso le sedi di SVT ubicate a

- Vicenza (VI) Viale Milano, 78
- Vicenza (VI) Via Fusinieri 83h
- Romano di Ezzelino – Viale Europa, 30
- Valdagno – Viale Trento, 2
- Schio – Via Vicenza, 1.

Le consegne devono essere effettuate nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura del magazzino in tutte le sedi:

- dal lunedì al venerdì dalle 08:00 alle 11:00 e dalle 13.00 alle 16.00 (ad eccezione del venerdì pomeriggio).

Consegne al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diverso accordo preventivo e per esigenza di SVT.

Restano a carico del Fornitore tutti gli oneri per il carico, imballaggio, trasporto e scarico della fornitura presso le Sedi di SVT.

E' consigliata al fornitore la verifica, con apposito sopralluogo, le condizioni di ogni deposito in relazione alle modalità di scarico della fornitura. Si precisa che SVT non presterà alcun tipo di assistenza durante le fasi di carico e scarico dei materiali forniti e che pertanto il fornitore dovrà essere totalmente indipendente sia come attrezzatura che come personale.

Il Fornitore si obbliga ad effettuare le consegne dei materiali oggetto della fornitura con documento di trasporto.

Il documento di trasporto (D.D.T.) deve riportare, oltre alle informazioni previste dalla normativa vigente in materia, le seguenti ulteriori informazioni :

- Numero dell'ordine di acquisto con il quale il materiale oggetto della fornitura è stato richiesto
- Codice SVT identificativo del materiale, come da ordine di acquisto
- Descrizione breve dei materiali
- Quantità in consegna formulata in litri; al fine di agevolare le registrazioni di legge (UTIF, ecc.) la quantità dovrà essere obbligatoriamente indicata anche in kg, almeno per i lotti I e II,
- Prezzo unitario e prezzo totale, espresso in €/lt ed €/kg.

Per le non conformità, SVT si riserva di applicare le penali come precisato all'art. 8.

Il Fornitore si obbliga a fornire la quantità di materiale oggetto della fornitura esattamente indicata negli ordini. SVT segnalerà al fornitore la tipologia e quantità dei materiali consegnati in eccedenza o in difetto rispetto a quanto richiesto. Il Fornitore si obbliga, entro 15 giorni solari successivi a ritirare le eccedenze segnalate e/o ad emettere la relativa nota di accredito se necessario, e la regolarizzazione della documentazione di legge, ove prevista.

Le consegne dovranno essere effettuate nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

Si precisa che lo scarico a terra o su pedana/rialzo individuata da SVT sarà a totale carico del fornitore.

6.4 Imballo

I materiali oggetto della fornitura devono essere confezionati secondo quanto richiesto ed imballati in modo da garantire gli stessi da deterioramento durante il trasporto nonché il mantenimento delle proprie caratteristiche tecniche.

Ciascuna confezione dovrà essere individuata da opportuna etichettatura di identificazione del prodotto secondo le indicazioni concordate con SVT.

La composizione degli imballi devono essere atti ad agevolare il trasporto e la manutenzione, come pure l'inventario del contenuto.

ART. 7 - PREZZI

L'importo contrattuale di ciascun lotto sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dal fornitore mediante compilazione del Modulo Offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali, e dei quantitativi che saranno effettivamente ordinati.

I prezzi unitari offerti rimarranno fissi ed invariati per tutto il primo anno di durata contrattuale. In caso di rinnovo del contratto per un'ulteriore annualità potrà essere riconosciuta la revisione dei prezzi come previsto all'art. 4. Saranno inoltre previste le eventuali variazioni all'Imposta di fabbricazione e del COU (ove previsto) intervenute successivamente alla presentazione dell'offerta, previa richiesta motivata del Fornitore.

I prezzi unitari offerti dovranno essere comprensivi di Imposta di Fabbricazione, al netto di IVA e Contributo Obbligatorio Consorzio Oli Usati (per il Lotto 2) ai sensi del D.P.R. 691/1982, dettagliati come indicato nel modulo di offerta.

Nei prezzi si intendono comprese tutte le spese riferite al carico, imballaggio, trasporto e scarico presso le Sedi di SVT di cui all'art. 6.3.

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei materiali oggetto della fornitura dal fornitore a SVT, devono essere compresi nel prezzo offerto dal Fornitore e quindi sono a carico dello stesso.

Rimane pertanto a carico del Fornitore, a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare il materiale deteriorato e/o mancante e/o smarrito.

ART. 8 – PENALI

8.1 Penale per ritardata consegna

Per ogni giorno di ritardo nella consegna di ogni singola richiesta presso il magazzino di SVT, verrà applicata una penale pari all'1 per mille del valore della merce consegnata in ritardo per i primi 3 giorni di ritardo, con un minimo di €50; per ogni ulteriore tre giorni la penale sarà raddoppiata.

Sono fatti salvi i casi di comprovata forza maggiore, debitamente documentati dalla ditta.

In caso di ritardo oltre i 3 giorni per ogni singola consegna, sarà facoltà di SVT di procedere all'acquisto presso terzi addebitando all'aggiudicataria l'eventuale maggior prezzo nonché gli oneri per eventuali danni subiti.

Qualora il ritardo, anche di un solo ordine, superi i 9 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva.

In ogni caso è fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno subito.

8.2 Penale per prodotto non conforme

Per ciascun materiale/prodotto consegnato non conforme, rispetto a quanto stabilito dagli artt. 2 e 3 del presente Capitolato, SVT si riserva di applicare una penale che a seconda della gravità della non conformità potrà variare da Euro 50,00 a Euro 500,00. In tal senso il giudizio della Stazione Appaltante sarà insindacabile.

In questo caso sarà addebitato anche l'intero costo delle eventuali analisi, sostenuto da SVT (art.10).

L'Aggiudicante avrà facoltà di addebitare alla ditta fornitrice tutti i costi per i danni eventualmente sopportati sui propri veicoli per le caratteristiche del prodotto fornito e/o per la sua mancata rispondenza al tipo richiesto.

SVT potrà rivalersi sul fornitore fino a 12 mesi dalla data dell'ultima fornitura.

8.3 Penale per ritardato ritiro/sostituzione materiale non conforme

Per ogni mancata e/o ritardato ritiro/sostituzione del materiale non conforme o per ritiri/sostituzioni di materiale non conforme avvenuti oltre 8 giorni lavorativi consecutivi dalla segnalazione di SVT, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale giornaliera di Euro 50,00 per il non ritirato /sostituito perché non conforme.

E' fatto altresì salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Modalità di applicazione della penale :

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, SVT procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che in tal caso dovrà essere immediatamente reintegrata.

Il contratto potrà intendersi automaticamente risolto, senza alcun'altra formalità, al concretizzarsi della terza penale contestata ed addebitata o all'applicazione di penali per un importo pari o superiore al 10% dell'importo contrattuale.

ART. 9 – PAGAMENTI

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Gli oneri della sicurezza pari a € 25,00 annui verranno fatturati in un'unica soluzione nella prima fattura emessa.

Sulla fattura dovrà essere tra l'altro riportato:

- il numero d'ordine e gli estremi dei documenti di trasporto.
- il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN,
- il codice identificativo gara (C.I.G.)
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 (sessanta) gg. data ricevimento fattura fine mese, con bonifico bancario, salva la verifica ed accettazione di quanto fornito e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore ai 5mla euro.

ART. 10 –VERIFICA DI CONFORMITA' DELLE FORNITURE

Il Fornitore deve garantire che il prodotto fornito abbia le caratteristiche rispondenti alle norme vigenti, e quanto espresso agli artt. 2 e 3 del presente Capitolato.

SVT si riserva:

- di accertare la conformità dei prodotti oggetto di fornitura alle specifiche richieste dal presente Capitolato e a quelle previste per legge, di verificare, tramite i propri tecnici, la conformità della fornitura alle specifiche richieste dal presente Capitolato e a quelle previste per legge nei modi ritenuti più idonei,
- di effettuare, oltre alle pesature dei prodotti in consegna, una prova di analisi per ciascun prodotto fornito, presso un laboratorio ufficiale e di propria fiducia, con spese a carico del Fornitore.

A tal fine il fornitore è tenuto a consegnare tutta la collaborazione necessaria, fornendo i chiarimenti richiesti e la relativa documentazione.

Qualora a seguito delle verifiche eseguite da SVT i prodotti dovessero risultare non conformi, gli stessi verranno dichiarati non idonei e il Fornitore dovrà provvedere entro 5 giorni lavorativi a sua cura e spese a ritirare i prodotti ed a sostituirli entro 3 giorni lavorativi con altri conformi alle specifiche richieste.

In caso di mancata/ritardato ritiro/sostituzione del materiale non conforme, sarà applicata la penale di cui all'art. 8.3 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

SVT avrà la facoltà di far eseguire, a suo carico e presso laboratori di proprio gradimento, le analisi dei lubrificanti durante il loro utilizzo ed a scadenze chilometriche progressive, così da poter testare il degrado nel tempo rispetto alle caratteristiche originali dichiarate.

Qualora dalle analisi risultasse che il prodotto non è rispondente ai requisiti previsti dal capitolato, per carenze del prodotto fornito, l'Aggiudicatario sarà informato dei risultati. In questo caso rimarrà a carico della ditta Aggiudicataria dimostrare, ben documentando con specifiche documentazioni e perizie, che la mancata rispondenza del prodotto fornito non ha causato i danni sopportati dall'Aggiudicante.

ART. - 11 OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

ART. 12 - OBBLIGHI DEL FORNITORE

E' fatto obbligo al fornitore di:

- garantire la fornitura in conformità a quanto richiesto nel presente Capitolato;
- garantire la sostituzione a proprie cure e spese della fornitura non rispondente alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 13 – DANNI MATERIALI E PATRIMONIALI – RESPONSABILITÀ

Il Fornitore è soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ai sensi degli artt. 102 e seguenti del D.Lgs. 206/2005 e s.m.i. e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

Il Fornitore sarà responsabile di ogni danno a cose e a persone che dovessero verificarsi in dipendenza delle operazioni di consegna dei lubrificanti e refrigeranti ivi compresi i danni di carattere ambientale, restando SVT sollevata da ogni responsabilità al riguardo.

Ai sensi dell'articolo 2049 del Codice Civile, l'Aggiudicatario è responsabile della condotta dei propri dipendenti o ausiliari e, in occasione delle consegne, dovrà attenersi scrupolosamente a tutte le norme vigenti e alle misure precauzionali atte ad evitare qualsiasi danno a persone e cose, nonché alle prescrizioni relative alla sicurezza. Inoltre le operazioni di scarico devono avvenire a motore spento.

L'Aggiudicatario si impegna al risarcimento immediato degli eventuali danni arrecati a dipendenti e a beni aziendali. Trascorso inutilmente il termine di 15 giorni dalla data di richiesta, l'azienda appaltante potrà rivalersi dei danni utilizzando il deposito cauzionale o trattenendo l'importo dal debito nei confronti dell'Aggiudicatario, fatta salva la risarcibilità del danno ulteriore.

E' implicita la responsabilità dell'Aggiudicatario per la esecuzione corretta e in sicurezza da parte del Vettore delle operazioni di consegna e di travaso del prodotto, nel rispetto delle normative vigenti applicabili e delle procedure eventualmente adottate da SVT.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

ART. 14 – GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 il Fornitore aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% (dieci percento) dell'importo contrattuale annuale a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto del Fornitore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata ai sensi di legge.

ART. 15 – RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

SVT si riserva di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza pregiudizio di ogni azione per rivalsa di danni, nei seguenti casi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penalità,
- ritardi nelle consegne superiori ai 20 giorni
- fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità richiesti,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

SVT si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

ART. 16 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT ed il Fornitore in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

ART. 17 – SICUREZZA.

Tutte le operazioni previste in esecuzione del presente appalto dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti, compreso il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m.i. ed in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto sono quelli relativi all'interferenza nella fase di carico / scarico dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT con le attività lì in essere.

Come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 è stato redatto il DUVRI ricognitivo, tenuto conto dei rischi relativi alle possibili interferenze tra le attività di SVT e la ditta appaltatrice e le relative misure di sicurezza, tecniche e gestionali, adottate e adottabili per eliminare e ridurre i rischi.

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di collaborare con la Società nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione, e di coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi.

Sulla base delle considerazioni svolte i costi per la sicurezza derivanti da interferenza vengono stimati per ciascun lotto in € 25,00-.

Qualora, in base alle specifiche tecniche dei prodotti oggetto di offerta gli stessi risultino soggetti alla normativa ADR, all'Aggiudicatario sarà richiesto di fornire la documentazione necessaria in base alla suddetta normativa.

Art. 18 - SUBAPPALTO – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto. Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 19 CODICE ETICO

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 20 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

ART. 21 – NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Il Fornitore è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre che di quelle stabilite dal presente capitolato, norme tra cui si ricordano in particolare:

- il D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016;
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n° 163 del 12/04/2006" per le parti non abrogate;
- Il Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi di importo inferiori alle soglie comunitarie di SVT;
- tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie;
- tutte le leggi relative alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

ART. 22 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR), si informa che i dati forniti nell'ambito del presente procedimento verranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito e per le finalità del procedimento per il quale vengono resi e con le modalità previste dalla "informativa generale privacy" ai sensi dell'art. 13 del G.D.P.R..

L'informativa generale privacy è pubblicata nella sezione "privacy" del sito www.svt.vi.it

ART. 23 - RISERVA DI NON AGGIUDICARE LA GARA

SVT si riserva, in qualunque momento, di non dar corso all'aggiudicazione. SVT non procederà all'aggiudicazione se ragioni di pubblico interesse e/o straordinarie e imprevedibili comportino variazioni agli obiettivi perseguiti attraverso la gara in oggetto.

Allegati:

- DUVRI ricognitivo

Vicenza, 24 settembre 2018

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Lorenzo Gemieri


Il presente "CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione della ditta appaltatrice
