



F_SVT-2018-4374

Data : 25/05/2018

VERBALE DI GARA

GARA EUROPEA PROCEDURA APERTA PER IL SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DI VICENZA PER NR. 6 LOTTI AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE:

Esercizio Estivo 2018

Esercizio Invernale a.s. 2018/2019

Esercizio Estivo 2019

Esercizio Invernale a.s. 2019/2020

con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 2 anni.

SETTORI SPECIALI. BANDO DI GARA PROT. N. 2018-3077 DEL 11/04/2018.

L'anno 2018, il giorno 16 (sedici) del mese di maggio, alle ore 14.25 (quattordicieventicinque) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si è riunito il seggio di gara così composto:

- **Gloria Silvestri**, Presidente

- **Pretto Monica**, Testimone *e segretario verbalizzante*

- **Simona Celani**, Testimone

Si dà atto che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- signor Rossi Ugo Michele in rappresentanza della ditta Genovarent S.r.l. per delega del legale rappresentante,

- signor Battaglia Luigi, in rappresentanza della ditta C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. per delega del legale rappresentante,

- signor Dibiasi Elmar, che dichiara di essere legale rappresentante della ditta DIBIASI BUS S.A.S.,

- signor Rigato Daniele, che dichiara di essere legale rappresentante della ditta Bristol Autoservizi S.r.l..

E' presente inoltre il signor Domenico Esposito che dichiara di presenziare per la C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. senza delega.

Il Presidente del Seggio di gara, assistito dai due testimoni, prende atto che con bando prot. n. 2018-3077 del 11 aprile 2018, è stata indetta gara europea a procedura aperta per l'affidamento di servizi di T.P.L. settore urbano ed extraurbano di Vicenza per nr. 6 lotti aggiudicabili separatamente e che il suddetto bando è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n. S73 del 14/04/2018 (data di trasmissione 11/04/2018);
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° serie speciale – Contratti Pubblici n° 45 del 18/04/2018;
- per estratto sui quotidiani "Il Corriere della Sera", "Corriere del Veneto" e il "Giornale di Vicenza" e "La Repubblica" il 24/04/2018;
- sul sito internet di S.V.T. Srl www.svt.vi.it dal 13/04/2018
- all'Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 16/04/2018
- all'Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 17/04/2018

- sul sito del Ministero delle Infrastrutture www.serviziocontrattipubblici.it dal 18/04/2018;
- inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 18/04/2018;

Il Presidente prende atto dei documenti posti a base di gara, delle errata corregge e delle risposte ai quesiti pervenuti.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 12:00 del giorno 16 maggio 2018, sono regolarmente pervenuti n° 6 (sei) plichi riportanti all'esterno l'indicazione del mittente e i lotti di partecipazione di seguito indicati, ciascuno dei quali viene contrassegnato con il numero riportato nell'elenco che segue:

- 1) **Miccolis S.p.A.** con sede in Via delle Mammole, 26 – 70026 Modugno (BA) – C.f. e Partita IVA 05176730728 – Lotti per i quali partecipa: 1 - 2
- 2) **Genovarent S.r.l.** con sede in Via Ruspoli, 11 A/r – 16129 Genova (GE) – C.f. e Partita IVA 03290500101 – Lotti per i quali partecipa: 1-2-4-5-6
- 3) **C.L.P. SVILUPPO INDUSTRIALE S.p.A.** con sede in Via G. Porzio C.D.N. IS. A3 – 80143 Napoli (NA) – C.f. 04352580635 e Partita IVA 06777350635 – Lotti per i quali partecipa: 1-2-3-4-5-6
- 4) **DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co.** con sede in Via dell'Adige, 12 – 39040 Cortaccia (BZ) – C.f. e Partita IVA 02842510212 – Lotti per i quali partecipa: 3-4
- 5) **Consorzio Unibus Europa Travel** con sede in Contrà della Misericordia, 14 – 36100 Vicenza (VI) – C.f. e Partita IVA 02710570249 – Lotti per i quali partecipa: 6
- 6) **Bristol Autoservizi S.r.l.** con sede in Via Marche, 3 – 36015 Schio (VI) – C.f. e Partita IVA 03428570240 – Lotti per i quali partecipa: 1-2-4-5-6

Si dà atto che nessun plico è stato presentato al di fuori del termine previsto per la consegna delle offerte.

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42 del D.lgs. 50/2016.

Una volta constatata la regolarità dei plichi pervenuti, si procede con l'apertura degli stessi e con la verifica della presenza e del corretto confezionamento delle buste interne:

Busta A : Documentazione Amministrativa;

Busta B : Offerta Economica (una busta per ciascun lotto)

Si procede quindi con l'apertura della Busta A e con la verifica della completezza e della correttezza dei documenti in essa contenuti ai fini dell'ammissione alla gara riscontrando quanto segue.

- 1) **Miccolis S.p.A.:** I plichi interni sono confezionati correttamente. La ditta dichiara di partecipare

per i Lotti n. 1 e 2, come riportato nel plico esterno. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara per i Lotti n. 1 e 2.

2) Genovarent S.r.l.: I plichi interni sono confezionati correttamente. La ditta, nella domanda di partecipazione alla gara (modello 1.A) dichiara di partecipare per tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6, mentre nel plico esterno vengono indicati come Lotti di partecipazione i Lotti 1-2-4-5-6. Il seggio di gara prende atto che il plico contiene cinque buste contenenti le offerte economiche riferiti ai Lotti 1-2-4-5-6, manca la busa "B – offerta economica" del Lotto 3. Si ritiene quindi che la partecipazione sia riferita ai lotti 1-2-4-5-6. La ditta non ha presentato copia dello "Schema di contratto di locazione autobus" timbrato e firmato per accettazione dal legale rappresentante, così come previsto all'art. 18 punto 4 del Disciplinare di Gara. La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Il Seggio di Gara, richiamato l'art. 10.1 del Disciplinare di Gara, ritiene che l'irregolarità di cui sopra, pur trattandosi di una carenza relativa ad un elemento essenziale ai fini della partecipazione alla gara, non incida sull'offerta economica o sull'offerta tecnica, e quindi possa essere sanata attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. La ditta Genovarent S.r.l. per la definitiva ammissione alla gara ai Lotti 1-2-4-5-6 dovrà integrare la documentazione prodotta inviando copia dello "Schema di contratto di locazione autobus" timbrato e firmato per accettazione dal Legale rappresentante di Genovarent S.r.l..

3) C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A.: I plichi interni sono confezionati correttamente. La ditta dichiara di partecipare per tutti i Lotti 1-2-3-4-5-6, come riportato nel plico esterno. Il Seggio di gara rileva le seguenti irregolarità nella documentazione prodotta dall'impresa.

Nel modello 1-B con riferimento alla dichiarazione in merito alla sussistenza del requisito di cui all'art. 80 comma 5, lettera i), del D.Lgs 50/2016 il concorrente ha reso entrambe le seguenti dichiarazioni, barrando le corrispondenti caselle del Modulo predisposto :

"- ☐ (per imprese che occupano non più di 15 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti al 31 dicembre dell'anno precedente ma che non abbiano effettuato ad oggi nuove assunzioni) che l'impresa non è assoggettata agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla Legge n. 68/1999;

- ☐ (per imprese che occupano più di 35 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti al 31 dicembre dell'anno precedente e che abbiano effettuato successivamente nuove assunzioni) che l'impresa è in regola con le norme che disciplinano il collocamento obbligatorio dei disabili ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17 della Legge n. 68/1999 e che il certificato di ottemperanza può essere acquisito presso i competenti Uffici della Provincia presso cui ha la sede legale".

Le dichiarazioni sopra esposte sono alternative, e quindi non è chiara in quale delle due situazioni versi l'Impresa.

Per il Lotto 5 – Schio la C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. ha presentato la garanzia provvisoria di importo inferiore a quanto richiesto. E' stata presentata polizza n. 442/00A0730092 di Groupama Assicurazioni per una somma garantita di euro 1.148,00 mentre l'importo corretto (ridotto ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 per il possesso delle certificazioni ISO 9001 e ISO 14001)

è di euro 1.184,00=

Il Seggio di Gara evidenzia inoltre che nella documentazione prodotta e nella domanda di partecipazione, la Ditta ha dichiarato di essere "*impresa tpl in amministrazione straordinaria prefettizia*" senza fornire alcuna documentazione o informazione al riguardo. Poiché la misura della straordinaria e temporanea gestione dell'impresa è una misura straordinaria adottata nei casi previsti dall'art. 32 della legge 114/2014 quale misura nell'ambito della prevenzione della corruzione, il seggio di gara ritiene necessario chiedere all'impresa la relativa documentazione di ammissione a tale procedura, al fine di verificare la possibilità per l'impresa C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. di partecipare alla gara.

La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Il Seggio di Gara, richiamato l'art. 10.1 del Disciplinare di Gara, ritiene che le irregolarità di cui sopra, possano essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. La ditta C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. per la definitiva ammissione alla gara ai Lotti 1-2-3-4-5-6 dovrà integrare la documentazione prodotta inviando :

- Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del DPR 445/2000 con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore con la quale, in merito alla sussistenza del requisito di cui all'art. 80, comma 5, lett. i), del D.lgs. 50/2016, l'impresa chiarisca in quale delle due situazioni versi l'impresa in relazione agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla Legge n. 68/1999;
- Integrazione della garanzia provvisoria per la somma mancante mediante presentazione di apposita appendice alla polizza fidejussoria presentata con la rettifica / integrazione dell'importo garantito oppure ripresentando una nuova polizza fideiussoria per l'importo corretto;
- tutti i documenti attestanti l'ammissione della ditta C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. alla procedura di Amministrazione Prefettizia al fine di poter verificare la possibilità per l'impresa di partecipare alla gara.

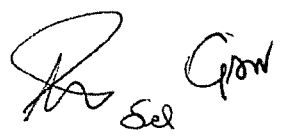
Alle ore 15:27 il Presidente sospende la seduta di gara per 10 minuti. Alle 15:37 si riprende la seduta di gara proseguendo con l'apertura delle buste A) dei concorrenti.

4) DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co.: I plichi interni sono confezionati correttamente. La ditta dichiara di partecipare per i Lotti n. 3 e 4, come riportato nel plico esterno. Il Presidente rileva quanto segue.

Nella compilazione del Modello 1-B la Ditta non ha indicato i soggetti di cui all'art.80, comma 3 del D.lgs. 50/2016 in carica, né li ha indicati in altro documenti inseriti nella Busta A.

Nella compilazione del Modello 1-B la ditta non ha barrato le caselle a fianco delle seguenti dichiarazioni, che pertanto risultano come non rese:

“- ☐ di non essere stato coinvolto nella preparazione della procedura di gara;
ovvero

Handwritten signature and initials, possibly reading 'Sel' and 'Gron'.

□ di essere stato coinvolto nella preparazione della procedura di gara ma che ciò non ha determinato una distorsione della concorrenza;"

e

"- □ *(per imprese che occupano non più di 15 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti al 31 dicembre dell'anno precedente ma che non abbiano effettuato ad oggi nuove assunzioni)* che l'impresa non è assoggettata agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla Legge n. 68/1999;

- □ *(per imprese che occupano più di 35 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti al 31 dicembre dell'anno precedente e che abbiano effettuato successivamente nuove assunzioni)* che l'impresa è in regola con le norme che disciplinano il collocamento obbligatorio dei disabili ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17 della Legge n. 68/1999 e che il certificato di ottemperanza può essere acquisito presso i competenti Uffici della Provincia presso cui ha la sede legale".

La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Il Seggio di Gara, richiamato l'art. 10.1 del Disciplinare di Gara, ritiene che le irregolarità di cui sopra, possano essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016.

La ditta DIBIASIBUS S.a.S. per la definitiva ammissione alla gara per i Lotti n. 3 e 4 dovrà integrare la documentazione prodotta inviando le dichiarazioni mancanti rese dal legale rappresentante ai sensi del DPR 445/2000 con allegata copia del documento mancante oppure presentando nuovamente il Modello 1-B allegato alla documentazione di gara debitamente compilato in tutte le parti mancanti (indicando nominativi, generalità e carica ricoperta dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e barrando le voci che interessano in caso di dichiarazioni alternative).

5) Consorzio Unibus Europa Travel: Il Seggio di gara rileva che il plico presentato non contiene le buste interne ma una lettera con la quale si comunica l'intenzione di non partecipare alla gara e le relative motivazioni.

6) Bristol Autoservizi S.r.l.: I plichi interni sono confezionati correttamente. La ditta dichiara di partecipare per i Lotti n. 1-2-4-5-6, come riportato nel plico esterno. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara.

Il Seggio di Gara prende atto che con riferimento ai 6 concorrenti che hanno presentato il plico per la partecipazione alla gara :

Nr. 1 concorrente (Consorzio Unibus Europa Travel) è stato escluso dalla gara in quanto il plico non conteneva la documentazione di gara,

Nr. 2 concorrenti sono ammessi alla gara,

Per Nr. 3 concorrenti è stato attivato il sub-procedimento di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs 50/2016.

Il Seggio di gara stabilisce di consentire agli operatori economici nei confronti dei quali è stato

attivato il soccorso istruttorio, termine fino alle ore 10.00 del giorno 21 maggio 2018 per integrare la documentazione prodotta con le dichiarazioni e i documenti sopra richiesti e si aggiorna al giorno lunedì 21 maggio 2018 alle ore 15:30, in seduta pubblica per il prosieguo delle operazioni di gara.

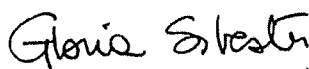
Le buste B contenenti le offerte economiche vengono inserite in un plico che viene debitamente sigillato con nastro adesivo e controfirmato dal Seggio di Gara e consegnato al segretario affinché lo custodisca in un apposito armadio chiuso a chiave fino all'apertura delle offerte economiche.

Alle ore 16:15 del giorno 16 maggio 2018 il Presidente del seggio di gara chiude la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

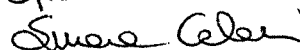
Gloria Silvestri

- in qualità di Presidente;



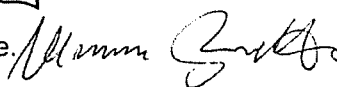
Simona Celani

- in qualità di Testimone.



Monica Pretto

- in qualità di Testimone e segretario verbalizzante.



VERBALE DI GARA – 2° seduta

GARA EUROPEA PROCEDURA APERTA PER IL SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DI VICENZA PER NR. 6 LOTTI AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE:

Esercizio Estivo 2018

Esercizio Invernale a.s. 2018/2019

Esercizio Estivo 2019

Esercizio Invernale a.s. 2019/2020

con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 2 anni.

SETTORI SPECIALI. BANDO DI GARA PROT. N. 2018-3077 DEL 11/04/20178.

L'anno 2018, il giorno 21 (ventuno) del mese di maggio, alle ore 15.55 (quindiciecinqantacinque) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si è riunito il seggio di gara così composto:

- **Gloria Silvestri**, Presidente
- **Simona Celani**, Testimone
- **Pretto Monica**, Testimone e segretario verbalizzante

Si dà atto preliminarmente che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- signor Battaglia Luigi, in rappresentanza della ditta C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A. per delega del legale rappresentante
- signor Rigato Daniele, che dichiara di essere legale rappresentante della ditta Bristol Autoservizi S.r.l..

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti di tutti gli operatori economici concorrenti alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 213, comma 10, del Codice, anche al fine della verifica della sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs 50/2016 (conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida n. 6 approvate con delibera ANAC n. 1293 del 16/11/2016, paragrafo IV. 4.3) e dà atto che vi è un annotazione rilevante per la C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.; mentre per gli altri concorrenti non vi sono annotazioni. Dal casellario ANAC risulta per la C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a. l'esistenza del provvedimento interdittivo antimafia prot. n. 209089 del 7 dicembre 2016.

Il Seggio di Gara, richiamato quanto stabilito nella precedente seduta del 16 maggio 2018, prende atto che ai seguenti concorrenti è stata inviata richiesta di produrre integrazione documentale entro e non oltre le ore 10.00 del giorno 21/05/2018 come segue:

- lettera pec in data 17/05/2018 prot. 4104 inoltrata al concorrente contrassegnato con il numero 2) GENOVARENT S.R.L.;
- lettera pec in data 17/05/2018 prot. 4102 inoltrata al concorrente contrassegnato con il numero 3) C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a. ;
- lettera pec in data 17/05/2018 prot. 4103 inoltrata al concorrente contrassegnato con il numero 4) DIBIASI BUS S.a.S.

Il Seggio di gara prende atto che, entro il termine stabilito delle ore 10.00 del giorno 21/05/2018 sono pervenuti via PEC i documenti e le integrazioni richiesti di tutte le nr. 3 ditte concorrenti per le quali è stato attivato il soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, e quindi procede alla valutazione di quanto pervenuto, rilevando quanto segue:

2) **GENOVA RENT S.R.L.**: ha prodotto la documentazione richiesta che è stata acquisita a protocollo con il prot. n. 4190 del 21/05/2018; valutati i documenti la ditta viene ammessa alla gara.

3) **C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.**: ha riscontrato la richiesta inviando una PEC acquisita a protocollo con il prot. n. 4178 del 21/05/2018 con la quale trasmette le dichiarazioni richieste di cui al Modello 1-B e l'appendice alla polizza prestata quale garanzia provvisoria con l'integrazione della somma richiesta. La ditta C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a. ha allegato inoltre i provvedimenti di proroga della straordinaria e temporanea gestione dell'impresa (ma non il provvedimento prefettizio di ammissione alla procedura). Senonché SVT ha verificato nel casellario ANAC la esistenza della interdittiva antimafia prot. n. 209089 del 7 dicembre 2016 (che conferma "il sussistere del pericolo di condizionamento da parte della criminalità organizzata e tendenti a condizionare le scelte e gli indirizzi previsti dall'art. 84 e dall'art. 91 del d. lgs. 159/2011"), interdittiva che comporta la esclusione dalla gara. Tale interdittiva non è in alcun modo superata dalla "straordinaria e temporanea gestione dell'impresa appaltatrice" che è espressamente limitata nei provvedimenti di proroga della ammissione alla misura (di cui al provvedimento prefettizio del 25 febbraio 2015) a tre contratti in corso di svolgimento nella regione Campania (come del resto risulta anche nel casellario ANAC). Tale limitazione è del tutto conforme alla normativa che consente in casi eccezionali il mantenimento degli appalti in corso (art. 32, comma 1, lett. a legge 114/2014), la quale consente di provvedere alla temporanea gestione degli appalti "limitatamente alla completa esecuzione" del singolo appalto contemplato. Non conferente è l'allegato alla mail inviata avente ad oggetto la partecipazione ad una procedura per l'acquisto di autobus, in quanto tale acquisto potrebbe essere considerato consentito ai fini dell'espletamento dei tre servizi consentiti nella regione Campania. Conseguentemente l'impresa C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a. non poteva partecipare alla gara, eccedendo i limiti posti nel provvedimento di straordinaria e temporanea gestione, non sussistendo le condizioni per partecipare a gare pubbliche o a sottoscrivere contratti. Per quanto sopra esposto si dispone l'esclusione della C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a dalla gara.

4) **DIBIASI BUS S.a.S.**: ha prodotto la documentazione richiesta che è stata acquisita a protocollo con il prot. n. 4128 del 17/05/2018; valutati i documenti la ditta viene ammessa alla gara.

A conclusione della fase di verifica documentale per la parte amministrativa (Busta A) vengono quindi ammessi alla fase di apertura delle offerte economiche n. 4 concorrenti, con offerte così distribuite nei vari Lotti:

Lotto 1 – Vicenza	n. 3 offerte
Lotto 2 – Vicenza servizio TPL urbano	n. 3 offerte
Lotto 3 – Bassano servizio TPL urbano	n. 1 offerta
Lotto 4 - Recoaro/Valdagno	n. 3 offerte
Lotto 5 – Schio servizio TPL extraurbano	n. 2 offerte
Lotto 6 – Basso Vicentino servizio TPL extraurbano	n. 2 offerte

Il Presidente dà atto che, essendoci meno di cinque offerte ammesse per ciascun lotto, non si procede alla determinazione della soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.lgs. 50/2016.

Viene quindi presa la scatola sigillata in cui erano state chiuse le buste "B" contenenti le offerte economiche e, dato atto che i sigilli sono integri, si procede con l'apertura della stessa e con l'apertura delle singole buste contenenti le offerte economiche. Le buste contenenti le offerte economiche del concorrente escluso C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a non vengono aperte.

Il Presidente procede quindi con l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica per ciascun Lotto, accerta la corretta compilazione delle offerte secondo il modello allegato al disciplinare di gara "Allegato 4 modello offerta" e che vi sia la sottoscrizione del concorrente stesso.

Il Presidente, contrassegnate le offerte assieme ai due testimoni, procede dando lettura degli importi complessivi offerti per ciascun Lotto e del corrispondente ribasso percentuale, come segue:

Lotto 1 – Vicenza servizio TPL (linee urbane 3-4-13-16-18-19; 51extraurbana; corse studenti): Importo complessivo stimato annuo dell'appalto € 1.514.200,00 di cui € 1.513.600,00 soggetti a ribasso ed € 600,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. CIG 7445829C75				
n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
1)	Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)	05176730728	<i>omissis</i>	
2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101		
6)	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240		

Si evidenzia che le offerte dei concorrenti Miccolis S.p.A. e Genovarent S.r.l. riportano una discordanza marginale fra l'importo complessivo offerto sopra riportato e l'importo risultante dal prodotto del prezzo unitario €/km offerto e la Quantità Km. annui indicata nel modulo offerta. Trattandosi di un errore di calcolo riconoscibile, e considerato che partendo dall'offerta complessiva è possibile rideterminare correttamente l'importo unitario offerto, si ritiene che non vi sia motivo di incertezza assoluta dell'offerta.

Il Seggio di gara, richiamato l'art. 19 del Disciplinare di gara che prevede che "l'aggiudicazione avverrà in base all'importo complessivo offerto indicato in lettere", prende quindi in considerazione l'importo complessivo offerto.

Il Presidente rileva quindi che migliore offerente per il Lotto 1 è la **Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)** - C.f. 05176730728 che ha offerto l'importo complessivo annuo di € *omissis* sicurezza ed IVA esclusi.

Si formula quindi la graduatoria provvisoria di gara del **Lotto 1 – Vicenza servizio TPL** che risulta essere la seguente :

Graduatoria	n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
I ^a	1	Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)	05176730728	<i>omissis</i>	
II ^a	6	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240		
III ^a	2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101		

Lotto 2 - Vicenza servizio TPL urbano (linee Centrobus 10 – 20 – 30):

Importo complessivo stimato annuo dell'appalto € 748.340,00 di cui: € 748.000,00 soggetti a ribasso ed € 340,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

CIG 744583516C

n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
1)	Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)	05176730728	omissis	
2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101		
6)	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240		

Si rileva che l'offerta della Genovarent S.r.l. riporta un importo complessivo offerto superiore rispetto all'importo posto a base di gara e pertanto è inammissibile ai sensi dell'art. 54, comma 4), lett. b) del D.Lgs. 50/2016. Il disciplinare di gara prevede espressamente che *"Non saranno ammesse offerte che riportano un importo complessivo offerto pari o superiore rispetto all'importo a base di gara soggetto a ribasso"*. L'offerta della Genovarent S.r.l. per il Lotto 2 è quindi **esclusa** dalla gara.

Si evidenzia che l'offerta del concorrente Miccolis S.p.A. riporta una discordanza marginale fra l'importo complessivo offerto sopra riportato e l'importo risultante dal prodotto del prezzo unitario €/km offerto e la Quantità Km. annui indicata nel modulo offerta. Trattandosi di un errore di calcolo riconoscibile, e considerato che partendo dall'offerta complessiva è possibile rideterminare correttamente l'importo unitario offerto, si ritiene che non vi sia motivo di incertezza assoluta dell'offerta.

Il Seggio di gara, richiamato l'art. 19 del Disciplinare di gara che prevede che "l'aggiudicazione avverrà in base all'importo complessivo offerto indicato in lettere", prende quindi in considerazione l'importo complessivo offerto.

Il Presidente rileva quindi che migliore offerente per il Lotto 2 è la **Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)** C.f. 05176730728 che ha offerto l'importo complessivo annuo di € *omissis* sicurezza ed IVA esclusi.

Si formula quindi la graduatoria provvisoria di gara del **Lotto 2 – Vicenza servizio TPL urbano** che risulta essere la seguente :

Graduatoria	n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
I ^a	1	Miccolis S.p.A. - Modugno (BA)	05176730728	omissis	
II ^a	6	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240		

Lotto 3 – Bassano servizio TPL urbano (linee 201-202-203-204-205-206-207-208):

Importo complessivo stimato annuo dell'appalto € 812.305,00 di cui: € 811.965,00 soggetti a ribasso ed € 340,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

CIG 74458383E5

n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
4)	DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co.	02842510212	€ 759.999,24	6,4%

[Handwritten signatures]

Si evidenzia che l'offerta del concorrente DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co riporta una discordanza marginale fra l'importo complessivo offerto sopra riportato e l'importo risultante dal prodotto del prezzo unitario €/km offerto e la Quantità Km. annui indicata nel modulo offerta. Trattandosi di un errore di calcolo riconoscibile, e considerato che partendo dall'offerta complessiva è possibile rideterminare correttamente l'importo unitario offerto, si ritiene che non vi sia motivo di incertezza assoluta dell'offerta.

Il Seggio di gara, richiamato l'art. 19 del Disciplinare di gara che prevede che "l'aggiudicazione avverrà in base all'importo complessivo offerto indicato in lettere", prende quindi in considerazione l'importo complessivo offerto.

Il Presidente di gara rileva quindi che migliore ed unico offerente per il Lotto 3 è la DIBIASI BUS S.a.s. di Dibiasi Elmar & Co. – Cortaccia (BZ) C.f. 02842510212 che ha offerto l'importo complessivo annuo di € 759.999,24= oneri di sicurezza ed IVA esclusi.

Lotto 4 – Valdagno/Recoaro servizio TPL urbano e linee universitarie (linee 11-300-303-305-306-401-402-403-801-802): Importo complessivo stimato annuo dell'appalto dell'appalto € 570.580,00 di cui: € 570.300,00 soggetti a ribasso ed € 280,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. CIG 7445847B50				
n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101	€ 569.729,70	0,1%
4)	DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co. - Cortaccia (BZ)	02842510212	€ 554.331,60	2,80%
6)	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240	€ 544.170,00	4,58%

Si evidenzia che le offerte dei concorrenti Genovarent S.r.l. e DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co. riportano una discordanza marginale fra l'importo complessivo offerto sopra riportato e l'importo risultante dal prodotto del prezzo unitario €/km offerto e la Quantità Km. annui indicata nel modulo offerta. Trattandosi di un errore di calcolo riconoscibile, e considerato che partendo dall'offerta complessiva è possibile rideterminare correttamente l'importo unitario offerto, si ritiene che non vi sia motivo di incertezza assoluta dell'offerta.

Il Seggio di gara, richiamato l'art. 19 del Disciplinare di gara che prevede che "l'aggiudicazione avverrà in base all'importo complessivo offerto indicato in lettere", prende quindi in considerazione l'importo complessivo offerto.

Il Presidente di gara rileva quindi che miglior offerente per il Lotto 4 è la BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L. – Schio (VI) - C.f. 05176730728 che ha offerto l'importo complessivo annuo di € 544.170,00= oneri di sicurezza ed IVA esclusi.

Si formula quindi la graduatoria provvisoria di gara del **Lotto 4 – Valdagno/Recoaro servizio TPL e linee universitarie** che risulta essere la seguente:

Graduatoria	n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
I ^a	6)	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240	€ 544.170,00	4,58%
II ^a	4)	DIBIASI BUS S.a.S. di Dibiasi Elmar & Co.	02842510212	€ 554.331,60	2,80%
III ^a	2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101	€ 569.729,70	0,1%

Lotto 5 – Schio servizio TPL extraurbano (linee: 38-39A-39B-84):

Importo complessivo stimato **annuo** dell'appalto € **148.000,00** di cui: € 147.900,00 soggetti a ribasso € 100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

CIG 7445857393

n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101	€ 166.000,00	in aumento
6)	Bristol Autoservizi S.r.l. - Schio (VI)	03428570240	€ 147.574,62	0,22%

Si rileva che l'offerta della Genovarent S.r.l. riporta un importo complessivo offerto superiore rispetto all'importo posto a base di gara e pertanto è inammissibile ai sensi dell'art. 54, comma 4), lett. b) del D.Lgs. 50/2016. Il disciplinare di gara prevede espressamente che *"Non saranno ammesse offerte che riportano un importo complessivo offerto pari o superiore rispetto all'importo a base di gara soggetto a ribasso"*. L'offerta della Genovarent S.r.l. per il Lotto 5 è quindi **esclusa** dalla gara.

Il Presidente di gara rileva quindi che migliore ed unico offerente per il Lotto 5 è la BRISTOL AUTOSERVIZI S.R.L. – Schio (VI) . C.f. 05176730728 che ha offerto l'importo complessivo annuo di € 147.574,62= oneri di sicurezza ed IVA esclusi.

Lotto 6 – Basso Vicentino servizio TPL extraurbano (linea 7):

Importo complessivo stimato **annuo** dell'appalto dell'appalto € **40.785,00** di cui: € 40.725,00 soggetti a ribasso € 60,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

CIG 7445865A2B

n° prog.	Denominazione Concorrente	C.f. e Partita IVA	Importo Complessivo Offerto (esclusi oo.ss.)	Corrispondente al Ribasso percentuale del
2)	Genovarent S.r.l. - Genova	03290500101	€ 54.000,00	----

Il Presidente di gara rileva che la busta della ditta Bristol Autoservizi S.r.l. non contiene offerta, ma una lettera con la quale comunica di non riuscire a formulare offerta.

Il Presidente rileva altresì che l'offerta della Genovarent S.r.l. riporta un importo complessivo offerto superiore rispetto all'importo posto a base di gara e pertanto è inammissibile ai sensi dell'art. 54, comma 4), lett. b) del D.Lgs. 50/2016. Il disciplinare di gara prevede espressamente che *"Non saranno ammesse offerte che riportano un importo complessivo offerto pari o superiore rispetto all'importo a base di gara soggetto a ribasso"*. L'offerta della Genovarent S.r.l. per il Lotto 6 è quindi **esclusa** dalla gara.

Il Presidente di gara, preso atto che non è pervenuta alcuna offerta ammissibile, dichiara DESERTA la gara per il Lotto 6.

Il Presidente dispone quindi che il verbale di gara sia trasmesso al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 16:40 (sedici e quaranta) del giorno 21 maggio 2018 la Commissione chiude la seduta di gara Letto, approvato e sottoscritto.

Gloria Silvestri - in qualità di Presidente;

Simona Celani - in qualità di Testimone.

Monica Pretto - in qualità di Testimone e segretario verbalizzante.