

**Schema di CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI AUTOBUS SENZA
CONDUCENTE DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TPL URBANO IN
SUBAFFIDAMENTO LINEA 19 – LINEA 20 – LINEA 30**

Tra

la Società Vicentina Trasporti a r.l. con sede in Viale Milano 78 -36100
Vicenza – Codice Fiscale e partita IVA 03419220243 – qui rappresentata dal
Direttore Generale ing. Umberto Rovini– SVT o comodante –

e

e _____ con sede a _____
Codice Fiscale e partita IVA _____ qui rappresentata dal
Legale Rappresentante signor _____ - comodataria –

premesse

- 1) che l'impresa comodataria è risultata sub-affidataria del seguente servizio di TPL urbano di Vicenza sulle linee per 19, 20 e 30 in esito alla procedura di gara indetta da SVT con bando di gara in data -----:
- 2) che la comodataria, per l'espletamento del servizio di TPL riferito alle Linee 19, 20 e 30 subaffidatogli, deve utilizzare gli autobus messi a disposizione da SVT, mediante comodato d'uso;
- 3) che il presente contratto ha una durata inferiore ad un anno e non prevede che vengano distolti più del 50% dei mezzi del parco rotabile di SVT;

si conviene e stipula quanto segue

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente contratto e ne costituiscono il primo patto.

2. OGGETTO DEL CONTRATTO

SVT concede alla ditta _____ in comodato d'uso i seguenti autobus con vincolo di destinazione al TPL di sua proprietà:

- Cacciamali 890 TCM targato _____, telaio n. _____, posti n.83
anno di immatricolazione 1997 n. sociale ____, alimentato a gasolio, Euro 2
- Cacciamali 890 TCM targato _____ telaio n. _____ posti n.83
anno di immatricolazione 1997 n. sociale ____, alimentato a gasolio, Euro 2
- Bredamenarini Vivacity targato _____ telaio n. _____ posti n.61
anno di immatricolazione 2012 n. sociale ____, alimentato a metano, Euro 5
- Bredamenarini Vivacity targato _____ telaio n. _____ posti n.61
anno di immatricolazione 2012 n. sociale ____, alimentato a metano, Euro 5
- Autodromo Tango TGM 97U/3PAC targato _____, telaio n. _____, posti n.78, anno di immatricolazione 2003, n. sociale _____, alimentato a gasolio, Euro 3
- Iveco Turbocity 480.10.21 targato ____ telaio n. _____ posti n.101
anno di immatricolazione 1991 n. sociale _____, alimentato a gasolio, Euro 0

che l'impresa comodataria potrà utilizzare esclusivamente per lo svolgimento del servizio TPL urbano sulle Linee 19 – 20 -30 subaffidato per il periodo 02/05/2017 – 10/09/2017, con lettera di aggiudicazione prot. _____ del _____ e successivo contratto.

Qualora si renda necessario per garantire il servizio subaffidato e su richiesta dell'Subaffidatario, SVT si riserva di sostituire il numero di autobus ceduti in via permanente per la durata del contratto, e in questo caso rimarranno a carico del Subaffidatario gli eventuali adempimenti amministrativi per poter utilizzare questi veicoli per il servizio affidato.

All'atto della consegna dei veicoli, che avverrà nella data e negli orari che

saranno indicati da SVT, completi della documentazione d'uso e manutenzione e di quella utile ai fini delle verifiche sul loro corretto utilizzo, sarà redatto apposito verbale, che sarà sottoscritto da entrambe le parti, nel quale verranno precisati lo stato della carrozzeria, il chilometraggio e il livello del carburante. Analogo verbale nell'eventualità sarà redatto alla riconsegna dei mezzi.

Gli autobus saranno consegnati in condizione tale da poter essere immediatamente utilizzati per il servizio affidato, fatti salvi gli eventuali adempimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada.

Il comodatario acquisisce i beni sopra descritti in comodato dando atto che gli stessi sono idonei all'uso

La ditta si impegna a riconsegnare il mezzo al termine del contratto nel medesimo stato in cui si trova al momento della consegna, salvo il normale deperimento conseguente all'uso, e in condizioni tali da consentirne l'immediato utilizzo per il servizio da parte di SVT.

I veicoli rimarranno nella disponibilità esclusiva della Ditta comodataria per la durata del presente contratto e non potranno essere impiegati per altri servizi e per noleggio né potranno essere concessi in godimento a terzi a qualsiasi titolo.

3. OBBLIGHI DELLA PARTE COMODATARIA

La ditta comodataria, per tutta la durata del contratto:

- a) ha l'obbligo di ricoverare questi autobus in località protetta tale da mantenerli in condizioni di sicurezza. Tale spazio dovrà essere di proprietà o comunque in uso della ditta e dovrà essere adeguatamente recintato in modo da non consentire l'accesso ad estranei non autorizzati.
- b) è responsabile del buon funzionamento dei mezzi ricevuti ed ha l'obbligo di comunicare tempestivamente a SVT eventuali guasti e la necessità di interventi.

- c) deve provvedere alla custodia, al rifornimento di carburante e al rabbocco dei liquidi funzionali, alla pulizia e alla piccola manutenzione da piazzale (a titolo indicativo ma non esaustivo sostituzione lampadine, spazzole tergicristallo, cinghie, ripristino viti, ecc., verifica pressione pneumatici, e alle altre attività da svolgere con cadenza di norma giornaliera o settimanale previste nella documentazione di uso e manutenzione), registrando i dati relativi ai prodotti, alle quantità e alla lettura del contachilometri di ogni veicolo, su apposita tabella da trasmettere a SVT con cadenza almeno settimanale.
- d) si impegna a rispettare il piano di manutenzione programmata attivato da SVT e ad utilizzare per qualsiasi tipo di riparazione e/o controllo diverso da quello indicati al punto c, esclusivamente l'officina di quest'ultima o altra autorizzata dalla stessa. Le attività di manutenzione programmata (revisioni, tagliandi, ecc.), ordinaria e straordinaria dovranno essere effettuate presso l'officina di SVT, che provvederà gratuitamente ad esclusione di quelle imputabili a danneggiamento, sinistri o uso improprio del mezzo. Non verranno riconosciuti interventi di qualsiasi natura effettuati da officine terze non autorizzate e SVT si riserva fin d'ora di richiedere il rimborso di eventuali danni conseguenti a tali interventi.
- e) si impegna a segnalare tempestivamente le anomalie funzionali, i guasti e le avarie occasionali relative ai veicoli affidati. Nel caso di avarie al sistema informativo di bordo, alle obliterate e ai lettori c-less, funzionali alla corretta fruizione del servizio da parte della clientela, SVT provvederà ad effettuare l'intervento di riparazione entro la prima giornata lavorativa successiva alla segnalazione. Negli altri casi l'intervento sarà concordato di volta in volta in relazione alla gravità dell'inconveniente segnalato.

f) deve provvedere, per la pulizia interna ed esterna dei mezzi al fine di rimuovere polvere, rifiuti, macchie evidenti sui pianali, sui vetri e sui posti riservati all'utenza con lo scopo di garantire l'assenza di quanto possa cagionare danno o fastidio ai clienti trasportati e danno al decoro ed all'immagine del servizio percepita dagli utenti e dalla cittadinanza, con cadenza almeno giornaliera per quanto riguarda l'interno (abitacolo autista e passeggeri) e in base all'occorrenza, giornaliera in caso di pioggia, per quanto riguarda la carrozzeria esterna . Deve inoltre prevedere una pulizia di fondo del mezzo con cadenza almeno mensile e questa dovrà comprendere il padiglione, le eventuali cappelliere e bagagliere.

Deve inoltre adottare qualsiasi precauzione igienico-sanitaria venga eventualmente prevista dall'Ulss competente, nel caso di eventi epidemiologici, con le modalità e le tempistiche richieste.

g) per consentire il regolare funzionamento del sistema informativo di bordo deve provvedere, almeno con cadenza settimanale, affinché ognuno dei veicoli affidati transiti all'interno della sede di via Fusinieri 83 h a Vicenza, in orari e con modalità concordate con SVT, per l'aggiornamento delle apparecchiature, che avverrà in maniera automatica in una specifica corsia appositamente attrezzata.

h) deve dotare i propri conducenti in servizio di un terminale telefonico che dovrà risultare raggiungibile dal personale di SVT.

i) non potrà apportare modifiche al veicolo o agli impianti a bordo e, diversamente, i danni che ne dovessero conseguire sarebbero nella piena responsabilità del comodatario, compreso l'obbligo e ogni onere per il ripristino della condizione originale del veicolo.

j) deve consentire alla concessionaria per la pubblicità, cui SVT ha affidato la gestione degli spazi sui propri autobus, lo svolgimento delle attività sui

veicoli durante la loro sosta nella propria area di parcheggio. Il Subaffidatario non potrà esporre sui veicoli materiale pubblicitario di qualsiasi natura, fatti salvi gli avvisi o le pubblicazioni autorizzate da SVT.

- k) dovrà mantenere in buono stato e nelle posizioni indicate, le scritte ed i logos di identificazione esterna dei veicoli, come esistenti al momento della consegna dei veicoli (numero sociale, logo di SVT, targhette identificative del servizio, ecc.), e non potrà modificarle in alcun modo.
- l) dovrà impiegare per la conduzione di questi autobus, proprio personale abilitato in possesso di patente idonea a norma di legge.

Risponderà in solido con il conducente per il caso di danno prodotto a persone trasportate, a terzi o a cose, secondo quanto disposto dall'art. 2054, III° comma del Codice Civile, esonerando SVT da ogni onere e responsabilità derivanti dal danno arrecato.

Sono a carico del comodatario:

- m) tutti i danni e i costi sostenuti da SVT per gli interventi di riparazione dei guasti e dei danni ai veicoli dovuti ad imperizia, carenza nelle attività di manutenzione indicate la punto c), anomalo o scorretto utilizzo, incidenti stradali passivi e/o ad atti di vandalismo, mancata-insufficiente-ritardata segnalazione di avarie-guasti-inconvenienti o richiesta di intervento di riparazione, mancata e/o ritardata consegna per la riparazione, errata e/o omessa trasmissione dei dati relativi a percorrenza, rifornimenti, rabbocchi dei veicoli (punto c); sarà onere del subaffidatario dimostrare che il guasto o il danno, come risultante da evidenze allo scopo prodotte che ne confermino una diversa causa, non sono allo stesso addebitabile.
- n) tutti i costi sostenuti da SVT per gli interventi di manutenzione/riparazione straordinaria, compresi quelli effettuati in linea, ***richiesti dal Subaffidatario;***

- o) gli interventi di recupero dei veicoli in avaria ed il loro trasferimento presso la sede di SVT. Su richiesta del Subaffidatario e con modalità da concordare di volta in volta in base alla gravità dell'inconveniente, SVT potrà fornire il servizio di recupero con motrice di soccorso dei veicoli in avaria, a titolo oneroso;
- p) la consegna ed il ritiro dei veicoli presso la sede di SVT, che dovranno essere effettuati nel rispetto delle norme del codice della strada.
- q) il rifornimento degli autobus affidati, utilizzando il gasolio autotrazione del tipo a basso tenore di zolfo, rispondente alle norme EN590 in vigore nel periodo di validità del contratto, e il metano autotrazione disponibile negli impianti stradali. La ditta subaffidataria si farà carico dell'acquisto di tutto il carburante necessario per l'espletamento del servizio affidato, provvedendo mediante specifico impianto di proprietà o di terzi.

4. ONERI A CARICO DI SVT

Restano a carico di SVT gli oneri relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria, al pagamento dei premi per l'assicurazione RCA e rischio incendio, nonché la tassa di circolazione

5. DURATA DEL CONTRATTO

- a) Il presente contratto avrà la medesima durata del contratto di subaffidamento del servizio di TPL urbano sulle Linee 19 – 20 - 30 e quindi dal 02 maggio 2017 al 10 settembre 2017. In ogni caso l'avvio del contratto sarà quello riportato nel verbale di consegna di cui all'art. 2.
- b) Essendo collegato al contratto di subaffidamento del servizio di TPL sulle Linee 19 – 20 - 30 , qualora questo dovesse essere risolto, si intende risolto anche il presente contratto nei medesimi termini e modalità.

6. RESPONSABILITA'

Con la sottoscrizione del presente contratto la ditta comodataria dichiara:

- di essere a conoscenza di tutti gli obblighi a suo carico prescritti dalla normativa vigente in materia di TPL.
- di impegnarsi a non cedere in uso ad altri l'autobus oggetto di questo contratto, nel qual caso la responsabilità sarà completamente a carico della stessa ditta;
- di rispondere in proprio per tutte le contravvenzioni che venissero applicate per la circolazione dei veicoli oggetto del presente contratto nel periodo di durata del contratto;
- di assumere la piena ed assoluta responsabilità, sia civile che penale, per infortuni, investimenti, danni fisici al conducente, a terzi, a persona trasportate, a cose, etc; danni non pagati dalla polizza di responsabilità civile posta sull'autobus, di cui il comodatario ha preso visione e conoscenza;
- di assumere la responsabilità per il furto, l'incendio, per eventuali incidenti stradali e/o danneggiamenti dei veicoli per qualsiasi motivo.

7. SPESE CONTRATTUALI – FORO COMPETENTE - RINVIO

Per quanto non previsto nel presente contratto si fa riferimento agli artt. 1803 e ss del codice civile. Per ogni controversia relativa alla interpretazione o esecuzione del presente contratto le parti convengono la competenza esclusiva del foro di Vicenza.

Tutte le spese per la stipula del presente contratto, che sarà registrato solo in caso d'uso, sono a carico della Ditta comodataria.

Il presente contratto è redatto in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs 50/2016 e sottoscritto, in segno di accettazione dalle Parti che lo l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà, con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge

Vicenza, _____

La Società comodante SVT

La Ditta Comodataria

Le parti, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c., previa lettura delle clausole contenute nel presente contratto, dichiarano di accettarne il contenuto ed espressamente sottoscrivono i seguenti articoli 1. Definizioni; 3. Obblighi della parte locataria, 4 canone di locazione - pagamenti, 5. Durata, 6. Responsabilità, 7. spese contrattuali – foro competente.

La Società comodante SVT

La Ditta Comodataria