

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

OGGETTO Appalto per l'affidamento del servizio di revisione di motori montati su autobus di marca MERCEDES INTEGRO e MAN euro 2 comprese le attività di stacco e riattacco dai veicoli. Importo complessivo a base di gara euro 297600,00 + IVA=.
CIG: 6799992AE8

Capo I – PARTE TECNICA

STAZIONE APPALTANTE

Società Vicentina Trasporti a r.l.– viale Milano, 78 – 36100 Vicenza. Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it - www.svt.vi.it, C.F. e P. IVA: 03419220243, in seguito definita anche SVT S.r.l.

ART. 1– DEFINIZIONI

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.;
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

1.1 FIGURE PROFESSIONALI:

Per SVT:

- **R.U.P.** (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs 50/2006.
- **R.E.C.** (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto.

Per il fornitore:

- **R.G.C.** (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C..

1.2 DEFINIZIONI TECNICHE:

RICAMBI. I ricambi forniti dalla ditta appaltatrice dovranno essere originali o di primo impianto o di qualità corrispondente secondo le seguenti definizioni:

Ricambi originali o di primo impianto

Per ricambi originali si intendono i ricambi di produzione della Casa Produttrice, contenuti in imballi originali ed identificati con i riferimenti originali della Casa Produttrice.

Per ricambi nella prassi definiti "di primo impianto" si intendono i ricambi la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali materiali di ricambio sono materiali di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che detti materiali di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

Ricambio di qualità corrispondente

Per ricambio di qualità corrispondente all'originale si intende:

ricambi che ai sensi del Regolamento (CE) n. 1400/2002 della Commissione del 31 luglio 2002 e del Regolamento UE n. 461/2010 del 27/05/2010 sono fabbricati da qualunque impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione" e, in ogni caso, aventi i seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e nella distribuzione, uguale o equivalente a quello del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

SVT si riserva di richiedere alla ditta appaltatrice, la documentazione comprovante quanto sopra descritto.

ART. 2 – OGGETTO DEL SERVIZIO e DURATA

L'appalto ha per oggetto il servizio a corpo di **revisione generale di n. 24 motori installati sugli autobus di SVT S.r.l.**, comprese le attività di stacco/riattacco dei motori dal veicolo ed il ritiro e la riconsegna degli autobus presso la sede SVT di Vicenza Viale Milano 78, come di seguito elencati:

- Nr. 20 motori tipo OM 447 HLA I/3 installati su autobus MERCEDES INTEGRO euro 2;
- Nr. 4 motori tipo D0826LUH13 installati su autobus MAN NL 263 euro 2.

Le **prestazioni di fornitura indicate come principali** ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 sono quelle riferite alle attività di revisione generale di n. 24 motori per un importo complessivo di euro 240.000,00

Prestazioni secondarie sono quelle riferite alle attività di stacco/riattacco motore per un importo complessivo di euro 57.600,00.

Il contratto avrà la durata di 12 mesi, prevedendo indicativamente la revisione di n. due motori al mese. Il numero massimo di revisioni da eseguire contemporaneamente saranno pari a 2 (due).

Il servizio di revisione è finalizzato a ripristinare il motore esistente provvedendo a ristabilire le caratteristiche e le funzionalità originarie.

Le attività richieste, in sintesi, riguardano:

- Trasporto del mezzo dalla sede SVT di Vicenza Viale Milano 78 all'officina indicata dal fornitore
- Stacco/riattacco del motore dall'autobus
- la revisione generale del motore
- la sostituzione dell'olio motore ed il ripristino dei livelli di tutti i fluidi e della funzionalità dell'impianto di climatizzazione
- gli interventi correttivi / riparazioni necessari
- la fornitura in opera dei materiali e la manodopera necessaria per la corretta installazione dei componenti sui motori oggetto di revisione

I lavori dovranno essere eseguiti in regime di **Assicurazione Qualità con un Sistema di Qualità documentato conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008** con specifico riferimento ad "attività di rettifica e revisione motori" o similari, in accordo con quanto previsto dalle procedure di qualità di SVT.

Tutte le prove ed i collaudi dovranno essere eseguite a cura e spese del fornitore e devono essere corredati da apposito certificato.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti secondo le norme ed i capitolati vigenti (Norme CEI; Circolari MCTC; Manuali di istruzioni delle ditte costruttrici).

ART. 3 – REQUISITI MINIMI OBBLIGATORI PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Per la partecipazione alla gara il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti, necessari per l'esecuzione delle **prestazioni principali** di revisione motore:

- a) Idonea Iscrizione al Registro Imprese presso la CCIAA di cui all'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016;
- b) Possesso della certificazione di qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008 con specifico riferimento a "*attività di rettifica e revisione motori*" o similari.
- c) Il fornitore dovrà disporre della seguente attrezzatura per poter eseguire l'appalto:
 - I. banco prova motori per effettuare prove sotto carico situato in locale idoneo e autorizzato a svolgere tale attività nel rispetto delle normative inerenti alla sicurezza;
 - II. banco prova pompa iniezione
 - III. banco bilanciatura turbine
 - IV. magnetoscopio
 - V. chiavi dinamometriche certificate;

Per l'esecuzione delle prestazioni secondarie (attività di stacco/riattacco motore) è necessario che il fornitore sia iscritto al Registro Imprese di autoriparazione sezione meccatronica ai sensi della Legge 122/1992 e DPR 558/1999.

Qualora il fornitore non sia in possesso del requisito per l'esecuzione delle prestazioni secondarie di stacco/riattacco motore, per la partecipazione alla gara dovrà obbligatoriamente:

- indicare di avvalersi della facoltà di subappaltare tali prestazioni ad una ditta in possesso del requisito richiesto;

oppure

- partecipare quale capogruppo di un raggruppamento temporaneo d'impresе di tipo verticale con un impresa mandante in possesso del requisito richiesto per l'esecuzione delle prestazioni secondarie (art. 48, comma 2, D.Lgs. 50/2016)

N.B. Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale di cui sopra viene fornito mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000. In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a presentare gli adeguati mezzi di prova che attestino il possesso dei requisiti sopra richiesti, pena la revoca dell'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria.

ART. 4 – IMPORTO A BASE DELL'APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'importo complessivo a base d'asta, **a corpo**, ammonta ad euro **297.600,00** più IVA così suddivisi:

- base d'asta di **euro 240.000,00=** (IVA esclusa) per la revisione di n. 24 motori, compreso il ritiro e il trasporto del mezzo dall'officina di SVT Srl all'officina del fornitore.

- base d'asta di **euro 57.600,00** (IVA esclusa) per le attività di stacco riattacco motore di n. 24 autobus

L'offerta sarà formulata mediante prezzi unitari indicando l'importo unitario offerto a corpo per la revisione di ciascun motore e l'importo offerto a corpo per le attività di stacco / riattacco di ciascun motore.

Qualora l'autobus sul quale è installato il motore da revisionare fosse non trasferibile, SVT si farà carico di provvedere autonomamente presso la propria sede di Vicenza Viale Milano allo stacco/riattacco del motore.

In questo caso non verrà riconosciuto al Fornitore il prezzo unitario offerto per le attività di stacco /riattacco.

Non saranno ammesse offerte pari o in aumento rispetto alla base d'asta sopra indicata.

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto non emergono rischi da interferenza.

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016.

Il servizio verrà aggiudicato a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo complessivamente più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, a corpo.

ART. 5 – ATTIVITA' DI REVISIONE STANDARD

La revisione dei motori deve avvenire secondo il ciclo di rigenerazione previsto nel manuale del costruttore.

Tutti i motori dovranno essere restituiti verniciati.

Le principali operazioni di revisione consistono in:

- ritiro dell'autobus presso l'officina di Vicenza Viale Milano
- stacco del motore dall'autobus

- a) scomposizione motore;
- b) lavaggio e controllo preliminare del motore;
- c) prova idraulica teste cilindri e collettore;
- d) controllo incrinature;
- e) lavorazioni meccaniche;
- f) revisione dei sottogruppi annessi
- g) assemblaggio;
- h) collaudo al banco del motore revisionato.

- Rimontaggio del motore sull'autobus
- Ripristino dei liquidi e del funzionamento dell'impianto a/c
- Riconsegna dell'autobus presso la sede di Viale Milano 78

L'importo corrisposto per la revisione di ciascun motore, compreso del ritiro e riconsegna degli autobus presso la sede SVT di Vicenza Viale Milano 78, sarà quello offerto a corpo per la "revisione standard" richiesta ed eseguita e per lo stacco/riattacco.

Il fornitore dovrà garantire il corretto funzionamento del motore dopo la revisione.

5.1 SOSTITUZIONE RICAMBI E PARTICOLARI STRUTTURALI (compresi nel prezzo a corpo offerto)

5.1.1 Sostituzione secondo manuale del costruttore del veicolo

Durante la revisione del motore e dei sottogruppi annessi ove previsto (turbina, compressore, pompa iniezione, iniettori, ecc.), i materiali che sia necessario sostituire secondo le prescrizioni contenute nei manuali del costruttore, dovranno essere approvvigionati a totale cura e carico della ditta appaltatrice.

Il Fornitore dovrà fornire ad SVT l'elenco completo e tutte le specifiche tecniche, nominativo del costruttore compreso, dei materiali forniti e relative dichiarazioni di conformità.

5.1.2 Sostituzioni/revisioni obbligatorie da contratto

La revisione standard comprende sempre la sostituzione / revisione dei particolari di seguito indicati che sarà curata come segue:

Motori MERCEDES / MAN:

1. **Turbo soffiante:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto con rilascio del report di bilanciatura delle giranti: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore,
2. **Compressore aria:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore.
3. **Pompa iniezione:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto comprensiva della sostituzione con ricambio nuovo dei pompanti, delle valvole, del magnete di anticipo, del magnete di portata e del cappello e con rilascio di report di avvenuta taratura al banco e indicazione dettagliata dei componenti sostituiti: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
4. **Testate:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore
5. **Pompa olio primaria:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
6. **Pompe olio secondaria:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore,
7. **Pompa acqua:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore.
8. **Iniettori:** revisione secondo le norme tecniche previste dal costruttore di primo impianto con rilascio di report di avvenuta taratura al banco e sostituzione con ricambio nuovo del solo polverizzatore: a totale carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
9. **Albero motore:** revisione, pulitura, lucidatura e prova magnetoscopica con rilascio del report di verifica da parte di personale qualificato e certificato secondo la norma UNI EN ISO 9712
10. **Cablaggio motore:** Fornitura a carico di SVT
11. **Sensori, termostati:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
12. **Trascinatore compressore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
13. **Ingranaggio comando compressore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
14. **Serie canne cilindro:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
15. **Pistoni:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
16. **Segmenti:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
17. **Bronzine :** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
18. **Valvole e guida valvole:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
19. **Sfiato motore:** ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
20. **Basamento motore:** ripristino mediante lavorazioni delle quote previste dal costruttore; esecuzione delle lavorazioni necessarie al ripristino delle superfici di accoppiamento con le

canne cilindro. La soluzione proposta dovrà essere concordata con la stazione appaltante e comunque compresa nel costo di revisione del motore.

21. **Supporti motore:** componente escluso dalla revisione del motore

Ad eccezione di quanto previsto al punto 5.2 la ditta appaltatrice è tenuta, a sua cura e spese, a fornire ogni altro ricambio e ad effettuare ogni altra lavorazione ritenuti necessari per assicurare la corretta revisione dei motori.

5.2 SOSTITUZIONI EVENTUALI (con fornitura non compresa nel prezzo a corpo offerto)

Per ciò che concerne le seguenti parti del motore:

1. Turbo soffiante completa
2. Compressore aria completo; testata del compressore
3. Pompa iniezione completa
4. Testate da allestire
5. Pompa olio secondaria completa
6. Iniettori
7. Albero motore
8. Albero distribuzione
9. Coppa olio
10. Volano
11. Bielle
12. Collettore di scarico
13. Collettore di aspirazione
14. Campana volano
15. Scambiatore olio
16. Basamento
17. Supporti motore

nel caso non siano più utilizzabili o non revisionabili, la Ditta Appaltatrice dovrà fare apposita richiesta di sostituzione degli stessi via fax/e-mail al Responsabile dell'Esecuzione del contratto di SVT motivandone la necessità.

Il R.E.C. autorizzerà la sostituzione provvedendo alla contestuale fornitura di questi ricambi a cui provvederà direttamente SVT.

REC fornirà indicazioni circa le modalità per il ritiro (in ogni caso il trasporto sarà a cura e carico della Ditta appaltatrice).

Il prelievo dei materiali di fornitura SVT e la riconsegna del reso dovrà avvenire, a cura della Ditta Appaltatrice, presso il magazzino SVT con orario dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 16.00 (ad eccezione del venerdì pomeriggio nel periodo estivo).

La Ditta Appaltatrice assume l'obbligo di provvedere alla verifica e taratura dei componenti forniti da SVT, che si considereranno accettati dal fornitore con il montaggio degli stessi.

Non sono previsti costi aggiuntivi per le attività di sostituzione dei ricambi forniti da SVT.

Ad eccezione della fornitura dei ricambi elencati nel presente articolo non sono previste ulteriori forniture di ricambi da parte di SVT né ulteriori costi per sostituzioni/lavorazioni su componenti/complessivi del motore.

ART. 6 – MOTORI NON RIPARABILI

In seguito alla richiesta di sostituzione di parti del motore il R.E.C., a suo insindacabile giudizio, potrà ritenere antieconomico l'intervento riparativo e non autorizzare l'effettuazione dello stesso.

Qualora tale circostanza dovesse emergere a seguito dell'avvio della revisione, al fornitore verrà riconosciuto il solo onere per la scomposizione del motore quantificato forfetariamente in **€ 200,00 (duecento/00) + IVA**.

ART. 7 - GESTIONE TOLTI D'OPERA

Tutti i materiali sostituiti, riutilizzabili e non riutilizzabili rimarranno di proprietà di SVT e saranno resi franco Magazzino in Viale Milano 78 Vicenza.

Eventuali motori non riparabili dovranno essere restituiti a SVT.

ART. 8 – DURATA DEL CONTRATTO – TERMINI DI CONSEGNA

Al contratto potrà essere dato avvio anche nelle more della stipula del contratto, in caso di sopravvenuta necessità di riparazioni urgenti, e avrà una durata di 12 mesi o comunque dopo l'effettuazione delle revisioni previste in contratto, se antecedente.

Ogni revisione motore oggetto del presente capitolato dovrà essere completata entro **20 giorni lavorativi**, sabato escluso, decorrenti da quando SVT comunicherà al fornitore che l'autobus / il motore è disponibile per il ritiro presso l'Officina di Vicenza Viale Milano 78.

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 15 del presente Capitolato

ART. 9 – MODALITA' DI CONSEGNA E LUOGO DI ESECUZIONE

- **Il ritiro e la riconsegna degli autobus/motori** potrà essere effettuato nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura dell'Officina:

dal lunedì al venerdì dalle 08:00 alle 12:00 e dalle 13.00 alle 16.00 (ad eccezione del venerdì pomeriggio nel periodo estivo).

Le richieste di intervento saranno comunicate da SVT con semplice avviso, tramite fax o mail.

Le prestazioni oggetto del presente Capitolato saranno eseguite presso l'officina del fornitore.

Tutti gli oneri di ritiro, trasporto e riconsegna sono a carico della Ditta Appaltatrice.

Il trasferimento degli autobus dall'officina di Vicenza Viale Milano 78 all'officina del fornitore, da effettuarsi con targa prova, è a carico della Ditta Appaltatrice, che ne assume tutti gli oneri (gasolio, autista, assicurazione)

Per quanto riguarda il ritiro e la riconsegna dei motori da revisionare (nel caso in cui lo stacco/riattacco rimanga a cura di SVT), i trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

ART. 10 - DOCUMENTAZIONE, PROVE E TEST DI COLLAUDO

Prima della riconsegna del mezzo, la Ditta Appaltatrice dovrà sottoporre il motore ad una prova di collaudo al banco sotto carico.

Il motore revisionato dovrà essere accompagnato dai seguenti documenti:

- **report contenente i risultati del collaudo;**

- **elenco di tutti i materiali sostituiti e specifiche dei ricambi adoperati nonché il nominativo del costruttore dei ricambi medesimi**

Costituiscono riscontro del collaudo i seguenti dati tecnici:

- valore di compressione rilevato per ogni cilindro;
- curva di potenza rilevata ogni 200/300 giri;
- curva di coppia rilevata ogni 200/300 giri;
- tempo di prova al banco (minimo quattro ore);
- valore di opacità medio che dovrà avere un valore tale da rispettare la normativa vigente una volta montato il motore sul veicolo.
- pressione olio;
- pressione turbo soffiante e report bilanciamento giranti;
- report taratura pompa iniezione con indicazione matricola Pompa Iniezione;
- report taratura iniettori;
- report verifica magnetoscopica albero motore.

In caso di esito negativo del collaudo il Fornitore dovrà rifare il lavoro, senza aggravio di spese per SVT.

SVT potrà, a sua discrezione, inviare presso la Ditta Appaltatrice i propri collaudatori per verificare sia lo stato di avanzamento lavoro, sia la rispondenza degli interventi eseguiti in conformità a quanto richiesto dal presente capitolato.

La prova di collaudo al banco potrà essere effettuata in presenza di un tecnico SVT; la data della prova dovrà essere pertanto comunicata al R.E.C. di SVT con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

SVT si riserva, ove necessario, la possibilità di richiedere documentazione fotografica delle fasi di lavorazione e/o ulteriore documentazione aggiuntiva inerente agli interventi effettuati.

ART. 11 – CONTROLLI

All'atto della consegna dell'autobus, SVT verificherà la presenza della documentazione di collaudo riservandosi la verifica della funzionalità del motore revisionato e della corretta installazione del motore stesso.

ART. 12- GARANZIA

Per le lavorazioni effettuate sarà previsto un periodo in cui SVT potrà richiedere interventi di riparazione e ripristini funzionali in garanzia.

In particolare per tutte le lavorazioni indicate come revisioni generali e per il materiale fornito, il **periodo di garanzia sarà di 48 mesi** o 200.000 km su tutto il complessivo a partire dalla data di consegna dell'autobus o, nel caso in cui lo stacco/riattacco venga effettuato direttamente da SVT, **a partire dalla data di primo utilizzo** che sarà effettuato entro 30 gg dalla consegna del motore revisionato.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese entro 2 (due) gg lavorativi per ripristinare la corretta funzionalità del motore.

Qualora le motivazioni del malfunzionamento siano imputabili alla non corretta revisione del motore rimangono a carico del fornitore eventuali spese di trasferimento, di fornitura dei materiali e pezzi di ricambio e di stacco/riattacco del motore sull'autobus.

Nel caso di riparazioni effettuate in garanzia, unitamente alla bolla di consegna l'Aggiudicatario dovrà consegnare il riepilogo che riporterà l'elenco delle lavorazioni effettuate e dei ricambi utilizzati.

Capo II – PARTE AMMINISTRATIVA

ART. 13 – PREZZI E PAGAMENTI

I prezzi unitari offerti dal Fornitore resteranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto. Non si darà luogo a revisione prezzi nel corso del contratto.

I servizi di revisione effettuati verranno fatturati di volta in volta (una fattura per ogni revisione eseguita). La fattura sarà emessa solo a seguito del collaudo favorevole.

Sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d'ordine, gli estremi dei documenti di trasporto e di consegna relativi al carico e il Codice CIG.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 gg. data ricevimento fattura fine mese, previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

ART. 14 - CONTATTI ESECUTIVI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo del proprio **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso di assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C.

ART. 15 – PENALI

Salvo il caso di comprovata forza maggiore, **per ogni giorno di ritardo** nella consegna dell'autobus / del motore presso SVT, verrà applicata una penale pari a € 50,00 (cinquanta/00)/giorno per i primi 10 giorni di ritardo; oltre i dieci giorni di ritardo la penale sarà raddoppiata. Qualora il ritardo superi i 20 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Per tutto il periodo di garanzia (come identificato nell'art. 12 Garanzia), per ogni gg. di fermo autobus verificatosi a seguito di una non corretta revisione del motore, verrà applicata la penale di € 50,00 (cinquanta/00)/giorno dal secondo giorno dopo la comunicazione da parte di SVT del fermo veicolo; dopo i primi 10 giorni la penale verrà raddoppiata.

In ogni caso è fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Le penali verranno addebitate al Fornitore previa contestazione scritta e assegnazione di un termine non inferiore a 10 giorni per le controdeduzioni del Fornitore. Valutate negativamente le controdeduzioni o decorso il termine senza che il Fornitore abbia risposto, SVT procederà a fatturare le penali, per il pagamento delle quali potrà rivalersi, mediante trattenuite, sul credito dell'appaltatore o sulla garanzia definitiva.

ART. 16- OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

ART. 17 - OBBLIGHI DEL FORNITORE

E' fatto obbligo al fornitore di:

- garantire le lavorazioni e l'utilizzo di ricambi conformi alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- garantire la sostituzione a proprie cure e spese della fornitura non rispondente alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D. Lgs. 50/2016.

ART. 18 – GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 l'offerta da presentare per l'affidamento del servizio è corredata da una cauzione pari al 2% (due per cento) dell'importo del servizio, da rilasciare secondo le modalità previste dal sopraccitato articolo, e dall'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La fidejussione bancaria o la polizza assicurativa relativa alla garanzia provvisoria dovrà avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La cauzione copre la mancata sottoscrizione del Contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto ai sensi di quanto previsto dall'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 18.1 – GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 il Fornitore aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale annuale a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto del Fornitore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata esclusivamente mediante restituzione dell'originale o specifica dichiarazione liberatoria scritta dopo la scadenza del termine di durata del contratto previa emissione del certificato di regolare esecuzione e solo dopo la presentazione della fideiussione a copertura del periodo di garanzia di cui al punto seguente..

ART. 18.2 – FIDEIUSSIONE A COPERTURA DEL PERIODO DI GARANZIA

Al termine del periodo di durata contrattuale, prima della restituzione della garanzia DEFINITIVA, il Fornitore dovrà versare una cauzione, per la durata di anni 4, a copertura del periodo di garanzia.

L'importo di tale cauzione è fissato nella misura del **10% (dieci per cento)** del valore complessivo contrattuale IVA esclusa, che potrà essere versata nelle forme e con le modalità e condizioni stabilite ai punti precedenti.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione qualora venga parzialmente escussa.

Si precisa che in presenza di cauzioni in numerario non saranno riconosciuti interessi all'atto della restituzione.

ART. 19 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Il Fornitore è responsabile, anche in caso di collaudo favorevole, del lavoro eseguito e ne risponde, sollevando da ogni responsabilità civile SVT, qualora per carenza d'intervento abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del veicolo sul quale è stato installato il motore revisionato

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

ART. 20 - POLIZZE ASSICURATIVE DI RESPONSABILITA'

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio del servizio, la seguente polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione:

- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 2.000.000,00 (duemilioni/00).

Tale coperture assicurative devono essere operanti per tutta la durata contrattuale

L'aggiudicatario dovrà documentare la copertura assicurativa richiesta mediante presentazione di copia della sopraelencata polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

ART. 21 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

SVT si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo del contratto di servizio in essere con la Provincia di Vicenza;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

L'Azienda appaltante si riserva di risolvere il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza pregiudizio di ogni azione per rivalsa di danni, nei seguenti casi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penalità,
- fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità richiesti,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto.
- ritardi nelle superiori ai 20 gg
- mancata comunicazione delle variazioni societarie previste dal successivo art. 13;
- cessione del contratto;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

ART. 22 – SICUREZZA.

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art.2049 del codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore e dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D.lgs. 152/06, ecc.) quali istruzioni di imballaggio, verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette ecc.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto possono essere quelli relativi alla circolazione e/o alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego di attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I.. Gli oneri per la sicurezza interferenziali sono pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

Art. 23 - SUBAPPALTO – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata alla Ditta appaltatrice la cessione, anche parziale, del contratto, a pena di nullità.

Il subappalto è ammesso secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. In ogni caso il subappalto non può superare il 30% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

ART. 24 – SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico dell'appaltatore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016

ART. 25 – NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Il Fornitore è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre che di quelle stabilite dal presente capitolato, norme tra cui si ricordano in particolare:

- il D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016;
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n° 163 del 12/04/2006" per le parti non abrogate;
- Il Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi di importo inferiori alle soglie comunitarie di SVT;
- tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie;

- tutte le leggi relative alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

Le principali normative di riferimento per la fornitura di ricambi originali o equivalenti sono:

Direttiva europea 2004/17/CE in particolare art. 34

Regolamento CE n. 1400/2002

Regolamento UE n. 461/2010 della Commissione del 27/05/2010

Regolamento UE n. 330/2010 della Commissione del 20/04/2010

Comunicazione della Commissione Europea 2010/C 138/05

ART. 26 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, si informa che i dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con la Stazione Appaltante. Il titolare del trattamento dei dati è SVT srl.

In ogni momento potrete esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

ART. 27 - RISERVA DI NON AGGIUDICARE LA GARA

SVT si riserva, in qualunque momento, di non dar corso all'aggiudicazione. SVT non procederà all'aggiudicazione se ragioni di pubblico interesse e/o straordinarie e imprevedibili comportino variazioni agli obiettivi perseguiti attraverso la gara in oggetto.

ART. 28 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente Capitolato saranno di competenza esclusiva del Foro di Vicenza. E' esclusa la competenza arbitrale.

Vicenza, 05 settembre 2016

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI a R.L.
IL DIRIGENTE
Ing. Paolo Ronzani

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa
