

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI PER VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA, PRINCIPALMENTE AUTOBUS DELLA SOCIETA' SVT SRL. – CIG 674922115D

1. NORME GENERALI

1.1. Oggetto del Capitolato

Le indicazioni contenute nel presente Capitolato hanno per oggetto la ricostruzione di prima qualità di pneumatici, rispondenti alle caratteristiche e specifiche indicate nell'articolo 2, per i veicoli di trasporto pubblico di linea, principalmente autobus della Società Vicentina Trasporti a r.l., di seguito indicata come SVT.

L'importo complessivo posto a base d'appalto ammonta ad **euro 80.000,00= IVA esclusa**.

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate.

1.2. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato :

- Con il termine "SVT" o "Aggiudicante" si indica la Società Appaltante
- Con il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" si intende l'operatore economico aggiudicatario dell'appalto

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

2.1. Oggetto del servizio di ricostruzione

L'Aggiudicatario dovrà provvedere al ritiro, dalle sedi di SVT, dei seguenti pneumatici usati, alla ricostruzione degli stessi e alla loro riconsegna presso le sedi della Committente secondo le indicazioni indicate nel presente Capitolato.

Le carcasse saranno di fornitura esclusiva di SVT.

La quantità di pneumatici è stimata per approssimazione:

#	Tipologia	Asse	Misura	Cerchio	Codice Velocità	Indice di Carico	Quantità	Percorrenza minima in km con spessore battistrada residuo 5mm
1	P.M.S. + TASS	Trattivo	295/80	22,5	M	152/148	640	50'000

dove:

- P.M.S.= Peak Mountain Snowflake
- TASS = tassellato con tutti i tasselli intercalati da contrafforti

La ditta aggiudicataria dovrà fornire **un solo tipo di disegno del battistrada per ogni tipologia di pneumatico così come definita nella tabella**. Gli pneumatici dovranno avere un disegno del battistrada adatto ad un impiego su asse trattivo e dovranno essere marchiati Peak Mountain Snowflake. Il disegno del battistrada dovrà essere tassellato con tutti i tasselli intercalati da

contrafforti e garantire l'assenza di rumorosità o irregolarità di consumo nell'ambito di utilizzo su autobus in servizio urbano ed extraurbano

Gli pneumatici ricostruiti dovranno conservare le stesse caratteristiche dello pneumatico nuovo e le marcature relative a queste caratteristiche dovranno essere mantenute impresse sugli pneumatici ricostruiti.

Il fornitore dovrà, inoltre, certificare, l'idoneità alla ricostruzione dello pneumatico, ovvero, posto che le carcasse proverranno solo da pneumatici non ricostruiti, dovrà documentare l'eventuale idoneità alla ricostruzione.

2.1.2 Variazioni e modifiche in corso di contratto

Poiché i quantitativi previsti sono indicativi e potranno subire variazioni nel corso della durata del contratto in base alle effettive esigenze di SVT, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 si precisa che l'importo di aggiudicazione potrà subire variazioni anche in aumento, nell'ambito del periodo di validità del contratto.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate in sede di gara non potranno comportare una variazione in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore all'importo originariamente posto a base di gara e, comunque, entro il limite del 20% in più rispetto all'importo di aggiudicazione.

L'importo contrattuale, inteso come limite massimo di spesa, sarà quindi determinato dall'importo di aggiudicazione aumentato del 20%, con il limite massimo dell'importo posto a base di gara.

Resta inteso che l'importo di aggiudicazione potrà variare anche in diminuzione, se le esigenze effettive saranno inferiori alle quantità stimate. Il mancato raggiungimento dell'importo contrattuale non dà diritto al Fornitore ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

SVT si riserva inoltre:

a) Di chiedere all'aggiudicatario, nel corso della durata del contratto, **ricostruzioni complementari**, entro il limite massimo di **euro 8.000,00** (ottomila/00) iva esclusa, riferiti a pneumatici di tipologie e modelli diversi da quelli previsti nel presente Capitolato, la cui esigenza di ricostruzione dovesse sorgere nel corso del contratto per cause non preventivabili a priori (rottture, incidenti, acquisizione di nuovi mezzi, ecc.). In tali casi si provvederà a concordare nuovi prezzi con il fornitore.

b) SVT si riserva inoltre la possibilità di acquistare piccole quantità da altri fornitori per prove comparative o in caso di necessità di disegno battistrada, indici di carico e velocità o altre caratteristiche non contemplate nel presente Capitolato.

2.2. Caratteristiche funzionali dei prodotti

La ricostruzione degli pneumatici è richiesta con il metodo della vulcanizzazione in pressa e simultaneo stampaggio del battistrada (ricostruzione a caldo).

L'aggiudicatario dovrà produrre, entro 10 giorni dall'aggiudicazione una descrizione dettagliata dei prodotti e della tecnica di ricostruzione utilizzata, redatta in lingua italiana, indicando tutte le loro caratteristiche tecniche o il Catalogo tecnico della fabbrica produttrice.

Lo pneumatico deve assicurare la massima sicurezza di esercizio fino alla sostituzione, mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento.

2.3. Specifiche tecniche degli pneumatici

Gli pneumatici devono essere ricostruiti e marcati secondo quanto previsto dal Regolamento UN/ECE 109 e idonei a sopportare utilizzi gravosi per strade di montagna.

Le materie prime utilizzate per le lavorazioni dovranno corrispondere al Capitolato A.I.R.P. LTH 110 e successive edizioni certificate dal Centro CNR (CERISE).

Le mescole dovranno rispettare le normative vigenti tra le quali la Direttiva 2005/59/CE (rif. al contenuto di idrocarburi policiclici aromatici).

Nel caso di ricostruzioni di pneumatico a mezzo fianco le operazioni non dovranno cancellare le matricole degli stessi.

Nel caso di ricostruzione degli pneumatici in modo integrale, sul pneumatico dovrà risultare impressa la marcatura di tutte le caratteristiche del pneumatico previste dalle normative vigenti ed in particolare anche gli indici di carico e codice velocità.

2.4. Controlli e verifiche

- a) L'Aggiudicatario si impegna all'esame preliminare di tutte le carcasse inviate in conto lavoro, al riscontro della loro idoneità o meno ad una perfetta ricostruzione e ne assume piena e completa responsabilità ad ogni effetto di legge. A questo scopo l'Aggiudicatario dovrà avvalersi di adeguati sistemi tecnologici, quale la scerografia, in grado di evidenziare eventuali difetti infrastrutturali delle carcasse, più eventuali altri. Per tutto il periodo della garanzia, l'Aggiudicatario, nel caso sia richiesto, dovrà produrre documento relativo all'ispezione di ogni singola carcassa, che ne attesti l'idoneità alla ricostruzione.
- b) Al termine della lavorazione, prima della consegna a SVT, l'Aggiudicatario dovrà garantire accurate verifiche tecniche sugli pneumatici ricostruiti al fine di garantirne la conformità alle norme del presente Capitolato;
- c) Qualora a seguito delle verifiche sullo stato di ricostruibilità delle carcasse inviate in conto lavoro il Fornitore giudichi le stesse non ricostruibili dovrà darne tempestiva comunicazione al Responsabile dell'esecuzione di cui al punto 5. Le carcasse giudicate non ricostruibili dovranno essere restituite a SVT e consegnate unitamente ai pneumatici ricostruiti, indicandoli distintamente nel documento di trasporto come "restituzione di materiale inviato in conto lavoro".

2.5 Sistema di accertamento delle percorrenze degli pneumatici

I pneumatici ricostruiti oggetto del presente capitolato saranno sottoposti a verifica della percorrenza effettivamente raggiunta P_e (in Km), con utilizzo su autobus aziendali. La percorrenza effettiva sarà accertata mediante prove effettuate su pneumatici prescelti, fra quelli acquistati, individuati da SVT in contraddittorio con i tecnici designati dal Fornitore, con utilizzo su autobus aziendale in servizio di linea.

Le prove saranno effettuate monitorando n. 3 coppie di pneumatici. Gli pneumatici saranno identificati mediante la matricola impressa sugli stessi dal produttore o in alternativa dal Fornitore, i km percorsi saranno quelli rilevati dall'incremento del contachilometri del veicolo, accertati anche dal software aziendale, fino al raggiungimento del limite di usura.

Una copertura, ai fini del presente Capitolato e per le prove sopra menzionate, viene convenzionalmente considerata a fine usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a 5 (cinque) mm. Per eventuali consumi "non uniformi" la profondità del battistrada sarà considerata la media tra le misurazioni effettuate al centro e sulle due incisioni più esterne del battistrada. I dati relativi alla manutenzione ordinaria degli pneumatici (controllo pressione), saranno quelli registrati nel programma di manutenzione di SVT, consultabili su richiesta.

Il dato in km risultante dalla prova monitorata, [nel caso delle tre coppie la percorrenza media ottenuta da $(P_1+P_2+P_3)/3$] sarà assunto come valore da dare a P_e (Percorrenza effettiva).

Il valore della percorrenza effettiva raggiunta per ciascuna misura di pneumatico verrà inserito nella formula di seguito per la determinazione del coefficiente (K_a) ottenuto con il seguente calcolo: $K_a = P_e/P_g$

dove: P_e (è la percorrenza effettiva rilevata per ciascuna misura di pneumatico con le modalità di cui all'articolo 2.5 del presente Capitolato)

Pg (è la percorrenza minima stimata quale risulta nella tabella di cui all'articolo 2.1 del presente Capitolato per ciascuna misura di pneumatico)

Il coefficiente Ka viene assunto a verifica di risultato sulla percorrenza degli pneumatici e verrà utilizzato per la determinazione del prezzo di fornitura nonché per eventuali tutele a favore di SVT secondo le modalità di seguito:

A. ove risulti, per una o più misure, $0,75 \leq Ka \leq 0,95$, il prezzo delle coperture della medesima tipologia verrà rideterminato in maniera proporzionale applicando il seguente calcolo:

$$Cr = Cg \times Ka$$

dove:

Cr (è il prezzo rideterminato del pneumatico)

Cg (è il prezzo di aggiudicazione in gara del pneumatico).

B. ove risulti, anche per una sola misura, $Ka < 0,75$ SVT, oltre a rideterminare il prezzo come al punto precedente in maniera proporzionale delle coperture della medesima tipologia, avrà facoltà di risolvere il contratto e di applicare ogni azione a tutela del danno subito in termini di maggiori oneri per acquisti in danno e fermo dei veicoli. Oltre quanto sopra qualora il valore di $Ka \leq 0,50$ SVT provvederà alla risoluzione del contratto in danno al fornitore.

C. ove risulti $Ka > 0,95$, non si procederà in nessun caso alla rideterminazione del prezzo delle coperture.

Nei casi di cui ai punti A e B sopra riportati, il nuovo prezzo, come sopra rideterminato arrotondato all'unità, sarà applicato anche alle coperture della medesima tipologia già fornite, con recupero dell'eccedenza di prezzo pagata da SVT mediante emissione di nota di credito, da scalare fino a concorrenza dell'importo dalle fatture ammesse al pagamento, ovvero mediante rimessa diretta.

Le eventuali successive forniture della medesima tipologia di copertura, saranno effettuate al prezzo rideterminato Cr.

In caso di "fuori uso", o "foratura", di uno degli pneumatici sottoposti a prova monitorata per il calcolo del coefficiente di aggiornamento Ka, si eseguirà in contraddittorio con il Fornitore la verifica delle cause:

- se il "fuori uso" è imputabile a SVT si procederà al monitoraggio del restante pneumatico, non considerando la percorrenza raggiunta dal pneumatico danneggiato;
- se il fuori uso è dovuto a difetto dello pneumatico, il Fornitore dovrà a propria cura e spese fornire una coppia di pneumatici sostitutivi, per ripetere la prova, fatto salvo il risarcimento del maggior danno procurato dal fuori uso.

Al secondo episodio di fuori uso per difetto di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico, SVT si riserva il diritto di risolvere il contratto.

2.6. Durata del contratto

Il contratto avrà la durata di 18 mesi indicativamente dal 1 settembre 2016 al 28 febbraio 2018, e comunque fino all'esaurimento del relativo importo, se questo viene raggiunto prima della scadenza.

Il contratto di appalto sarà stipulato tipo "**ordine aperto**", pertanto l'importo contrattuale stabilito costituisce mera previsione di limite massimo di spesa e non comporta diritto di prestazione nella misura dello stesso. L'esatto ammontare della fornitura sarà quello risultante applicando i prezzi unitari offerti dal fornitore alle effettive quantità richieste ed acquistate di volta in volta da SVT in costanza di rapporto contrattuale, secondo una valutazione discrezionale del proprio fabbisogno.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore dell'appalto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per le differenze riscontrate.

3. PREZZO DEGLI PNEUMATICI

I prezzi netti (Iva esclusa) di riferimento del servizio di ricostruzione degli pneumatici sono quelli definiti nell'offerta presentata dal Fornitore/Aggiudicatario con il Modulo Offerta in sede di gara .

Fatto salvo quanto previsto al paragrafo 2.5 "Sistema di accertamento delle percorrenze degli pneumatici", i prezzi offerti per il servizio rimarranno fissi ed invariati per l'intero periodo di validità del contratto.

I prezzi unitari contrattuali si intendono omnicomprensivi (comprensivi di trasporto e consegna nelle forme previste al successivo art. 4) e rimarranno fissi per qualsiasi quantitativo anche minimo.

4. ORDINI – CONSEGNE – ONERI ACCESSORI

4.1. Ordini

I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati dal Responsabile dell'esecuzione del contratto di SVT a mezzo fax o e-mail, al numero di fax o all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario.

Il Fornitore si impegna a fornire ad SVT le quantità di lavorazioni esattamente indicate negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne.

4.2. Tempi di ritiro e consegna

Il fornitore dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro delle carcasse e alla riconsegna degli pneumatici ricostruiti.

Il ritiro delle carcasse e la successiva riconsegna degli pneumatici ricostruiti devono essere effettuati entro massimo **15 (quindici) giorni lavorativi** (sabato escluso) consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento), sempre che non sia indicato un termine maggiore nell'ordine in caso di consegne frazionate.

Sui ritardi di consegna dei pneumatici ricostruiti saranno applicate penali come precisato all'art. 6 del presente Capitolato.

4.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

Gli pneumatici dovranno essere ritirati e riconsegnati presso le sedi di SVT ubicate a

- Vicenza (VI) Viale Milano, 78
- Romano di Ezzelino – Viale Europa, 30
- Valdagno – Viale Trento, 2
- Schio – Via Vicenza, 1

In via indicativa e approssimativa, si ritiene che il 90% dei ritiri degli pneumatici usati e la relativa riconsegna degli pneumatici ricostruiti avverrà presso la Sede di Viale Milano 78 – Vicenza.

Per motivi di sicurezza i ritiri e le consegne dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente. La consegna si intende completata con la collocazione del prodotto all'interno del locale adibito allo stoccaggio. Tutte le operazioni di trasporto, carico e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

I ritiri e le consegne dovranno essere effettuate all'interno dei seguenti orari (sabato e festivi esclusi):

Sedi di Romano d'Ezzelino – Schio e Valdagno : 08:00-12:00

Sede di Vicenza : dal lunedì al giovedì : 08:00-12:00 e 13:00-16:30 – venerdì : 08:00-12:00

Operazioni al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diversa esigenza di SVT.

4.4 Oneri Accessori

a) Le spese di ritiro, spedizione e/o trasporto per e dal sito del Fornitore al luogo di consegna indicato al punto 4.3 devono essere comprese nell'offerta proposta dal Fornitore e quindi si intendono a carico dello stesso.

b) Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto degli pneumatici da SVT al Fornitore e dal Fornitore a SVT, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso. Pertanto il Fornitore dovrà a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare ciascun pneumatico deteriorato e/o mancante e/o smarrito.

4.5 Sostituzione di prodotti non conformi

In deroga all'articolo 1495 del Codice Civile, SVT ha tempo 30 giorni solari consecutivi per comunicare formalmente che uno o più materiali inviati non sono conformi e, di conseguenza, respinti.

Il Fornitore entro 15 giorni solari consecutivi, a partire dalla data di comunicazione di cui sopra, è obbligato a provvedere alla sostituzione del materiale non conforme senza riserva alcuna.

Tale comunicazione verrà trasmessa via telefax o mediante messaggio posta elettronica al Responsabile dell'Appalto, ed ai fini del calcolo dei giorni farà fede la data di trasmissione .

5. CONTATTI ESECUTIVI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT il nominativo di un proprio incaricato (ed eventuale sostituto in caso assenza) che dovrà costituire il Responsabile dell'Appalto ovvero il referente commerciale e tecnico della fornitura.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato, Responsabile dell'esecuzione del contratto che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta sugli aspetti tecnici esecutivi della fornitura.

6. PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

6.1. Penale per ritardi nella consegna

In caso di consegna oltre il termine massimo previsto, SVT addebiterà al Fornitore una penale pari a 20,00 (venti/00) Euro per ogni giorno solare di ritardo. Farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data dell'ordine.

6.2. Penale per prodotto non conforme

L'accettazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con ddt con quelli precisati nell'ordine ed avverrà con le seguenti modalità:

- verifica corrispondenza del numero e delle matricole delle carcasse con quelle fornite in conto lavorazione;

- verifica corrispondenza e della tipologia richiesta: misura, marca, indice di carico e codice di velocità;
- integrità a vista degli pneumatici;

Qualora non venga rispettata una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e il Fornitore dovrà, entro 2 (due) giorni lavorativi consecutivi, provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese. Verranno applicate le medesime penali di cui al paragrafo "6.1. Penale per ritardi nella consegna" calcolando i giorni di consegna a partire dall'ordine iniziale, ovvero considerando gli pneumatici difettosi come mai consegnati.

Qualora si verificassero nel corso dei controlli di accettazione più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, SVT addebiterà al Fornitore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a 150,00 (centocinquanta/00) Euro per ogni pneumatico inidoneo, fatta salva l'eventualità di risolvere il contratto incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento di ogni danno ulteriore.

6.3 Modalità di applicazione delle penali :

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

6.4. Risoluzione del contratto

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento, qualora particolari situazioni lo imponessero, ed in particolare (a titolo esemplificativo) in caso di:

- a) applicazione di tre penalità
- b) In caso di ritardi nelle consegne superiori ai 5 (cinque) giorni
- c) secondo episodio di fuori uso per difetto di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico come previsto al punto 2.5 del Capitolato
- d) più di 3 consegne di pneumatici non conformi che costituisce significativa carenza nell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 80, comma 5, lett. c., del D.Lgs. 50/2016

La risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto all'Aggiudicante al risarcimento del maggiore danno subito.

7. PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art.2049 del codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D.lgs. 152/06, ADR, ecc.) quali istruzioni di imballaggio, verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto possono essere quelli relativi alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego di attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I.. Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

8. GARANZIA

8.1. Garanzia degli pneumatici

I pneumatici consegnati dovranno essere garantiti da vizi occulti e difetti di fabbricazione tali da pregiudicare la sicurezza del veicolo su cui sono montati. I pneumatici dovranno assicurare la massima sicurezza di esercizio mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento fino alla loro sostituzione.

Qualora sia accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato ovvero se un pneumatico fornito dal Fornitore presenta difetti, ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs. n. 206 del 6 aprile 2005, durante il periodo di garanzia, il Fornitore medesimo è tenuto alla sostituzione gratuita del pneumatico che presenta il difetto. Il Fornitore si impegna alla sostituzione senza alcun onere a carico della Committente, fatto salvo quanto previsto al precedente paragrafo 6.2 "Penale per prodotto non conforme".

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di SVT., la Committente potrà agire per il risarcimento del danno subito e per la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

8.2. Garanzia sul servizio di consegna

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà della Committente o di terzi, SVT potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

8.3. Periodo di garanzia

Il Soggetto Aggiudicatario deve riconoscere una garanzia pari a 60 mesi dalla data di ricostruzione impressa sul pneumatico.

Il periodo di garanzia del prodotto fornito, di durata non inferiore a 60 mesi, decorre dalla data della consegna/fornitura.

8.4. Interventi in garanzia

Durante il periodo di garanzia, il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione degli pneumatici imperfetti o difettosi intervenendo presso i luoghi di consegna del prodotto a propria cura e spese per il ritiro;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il responsabile dell'impianto;
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti.

9. CAUZIONI

9.1. Cauzione provvisoria

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 l'offerta da presentare per l'affidamento dell'appalto è corredata da una cauzione pari al 2% (due per cento) dell'importo posto a base di gara, da rilasciare secondo le modalità previste dal sopracitato articolo, e dall'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La fidejussione bancaria o la polizza assicurativa relativa alla cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La cauzione copre la mancata sottoscrizione del Contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto ai sensi di quanto previsto dall'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016

9.2. Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 il Fornitore aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fidejussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale annuale a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto del Fornitore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La garanzia fidejussoria sarà svincolata dopo il decorso del termine di validità della stessa (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto) e dopo la certificazione della regolare esecuzione dello stesso.

10. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.
- b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.

11. POLIZZE ASSICURATIVE DI RESPONSABILITA'

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio della fornitura, le seguenti polizze assicurative stipulate con primarie Compagnie di Assicurazione:

- **RC PRODOTTI** con un massimale di Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00), che copra i danni derivanti a cose e/o terzi a seguito di rotture o scoppi ecc. degli pneumatici imputabili a difetti e/ o vizi dei prodotti forniti
- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00).

L'aggiudicatario dovrà documentare le coperture assicurative richieste mediante presentazione di copia delle sopraelencate polizze, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

12. PAGAMENTO

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d'ordine, gli estremi dei documenti di trasporto e di consegna relativi al carico e il Codice CIG.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 (sessanta) gg. data ricevimento fattura fine mese, con bonifico bancario, salva la verifica ed accettazione di quanto eseguito e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 163/2006.

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è comunque applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art. 30, comma 5 del D.Lgs. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la verifica di conformità / collaudo, previo rilascio del D.U.R.C..

Il pagamento sarà effettuato esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale su c/corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari. Rimane in carico all'appaltatore l'obbligo di comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

13. TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'appaltatore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

14. SUBAPPALTO

È vietata alla Ditta appaltatrice la cessione, anche parziale, del contratto, a pena di nullità.

Il subappalto è ammesso secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, previa autorizzazione della Stazione Appaltante e a condizione che all'atto dell'offerta il Fornitore abbia indicato la parte di fornitura che intende eventualmente subappaltare. In ogni caso il subappalto non può superare il 30% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

15. NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

Il Fornitore è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre che di quelle stabilite dal presente capitolato, norme tra cui si ricordano in particolare:

- il D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016;
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n° 163 del 12/04/2006" per le parti non abrogate;
- Il Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi di importo inferiori alle soglie comunitarie di SVT;
- tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie;
- tutte le leggi relative alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

16. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, si informa che i dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con la Stazione Appaltante. Il titolare del trattamento dei dati è SVT srl.

In ogni momento potrete esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

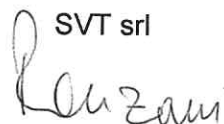
18. SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico dell'appaltatore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

19. FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie comunque attinenti alla interpretazione e all'esecuzione del contratto è escluso l'arbitrato e sarà fatto esclusivo ricorso al Foro di Vicenza.

Vicenza, 7 luglio 2016

SVT srl


Il presente "CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione della ditta appaltatrice